

# ÅRSBERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 2015





# INNHALDSFORTEGNELSE

- 3.** HILSEN FRA HAVNESJEFEN
- 4.** EIERANDELER FORDELT PÅ KOMMUNER
- 5.** ORGANISASJONSKART
- 6.** HAVNESTYRET & ANSATTE
- 7.** OMSETNING & DRIFTSRESULTAT
- 15.** MARKEDSUTSIKTER & HENDELSER
- 20.** KART
- 22.** PROSJEKTER UNDER UTREDNING
- 24.** ARBEIDSMILJØ

# HILSEN FRA HAVNESJEFEN

2015 har vært et godt år for Kristiansund og Nordmøre havn. Vi har lagt et spennende år bak oss hvor det har vært fokus på strategisk og langsiktig utvikling av havn og forretningsområder. Selv om bunnlinjen ikke viser et veldig stort overskudd har vi i 2015 brukt mye tid og ressurser til å oppgradere fendingen på div. kaier, det har også vært et betydelig etterslep på oppgradering av de elektriske anleggene vi disponerer. I løpet av 2015 har vi implementert et nytt arkivsystem, samt at vi har begynt å godkjenne fakturaer digitalt, dette er investeringer som vil gi oss bedre lønnsomhet, spare tid og gi oss bedre oversikt.

Hitra kysthavn har blitt et meget spennende prosjekt sett med regionalt blikk. Havna og planene i regionen har skapt interesse langt utenfor Hitra, som er Norges største sjømateksportør, og det er ventet en stor vekst i bransjen i årene som kommer. Flere rederier har vist sin interesse for å starte trafikk til og fra Hitra. Vi ser nå at samarbeidet med Kysthavnalliansen og kontaktene med offentlige myndigheter har vært meget positiv for utviklingen av prosjektet.

KNH har i 2015 jobbet med havnas strategiplan. Denne avklarer behov for de ulike strategiområdene, og behovene skal spilles inn til rullering av kommuneplanene og til NTP hvor areal må sikres for å befeste KNH sin posisjon som en moderne og fremtidsrettet havn, og som en tilrettelegger for næringslivet. Det er viktig for havna å kunne tilby løsninger innenfor alle felt som etterspørres av den maritime næringen og regionens øvrige næringsliv.

Aktiviteten er i positiv utvikling selv om vi i dette året har en nedgang i antallet fartøy og i godsmengder. Investeringer gjort på Høgset terminalen og på Hitra gjør at havna også begynner å få ganske store mengder med containere, dette er også en ny og spennende utvikling. Satsingen på Cruise gir avkasting, aldri før har det vært flere cruisefartøyer i Kristiansund. Samtidig ser vi med bekymring på utviklingen i offshore/oljeindustrien og overvåker denne nøye. Havna har flere spennende prosjekter som er under planlegging: Ferdigstilling av ny Roro-rampe i Surnadal i mai 2016, ferdigstilling av ny kai på Smøla (Vikan) i oktober 2016.

Hurtigruten har i 2015 gått hardt ut mot alle havnene langs kysten og begjært tilbakebetalt for mye innkrevd anløpsavgift. Saken ble juridisk for vanskelig å behandle, og forlikrådene avviste saken. Det vil nå bli opp til hurtigruten å evt bringe saken inn for tingretten. I kjølvannet av dette har Kystverket utført tilsyn ang temaet anløpsavgift, og havnen er midt oppe i denne prosessen nå. Dette er en vanskelig sak, men vi håper å kunne komme godt ut av den.

Avslutningsvis vil jeg takke alle ansatte i KNH for meget god innsats i året som har gått, samt en spesielt stor takk til våre fantastiske vikarer som alltid stiller opp når vi trenger dem.

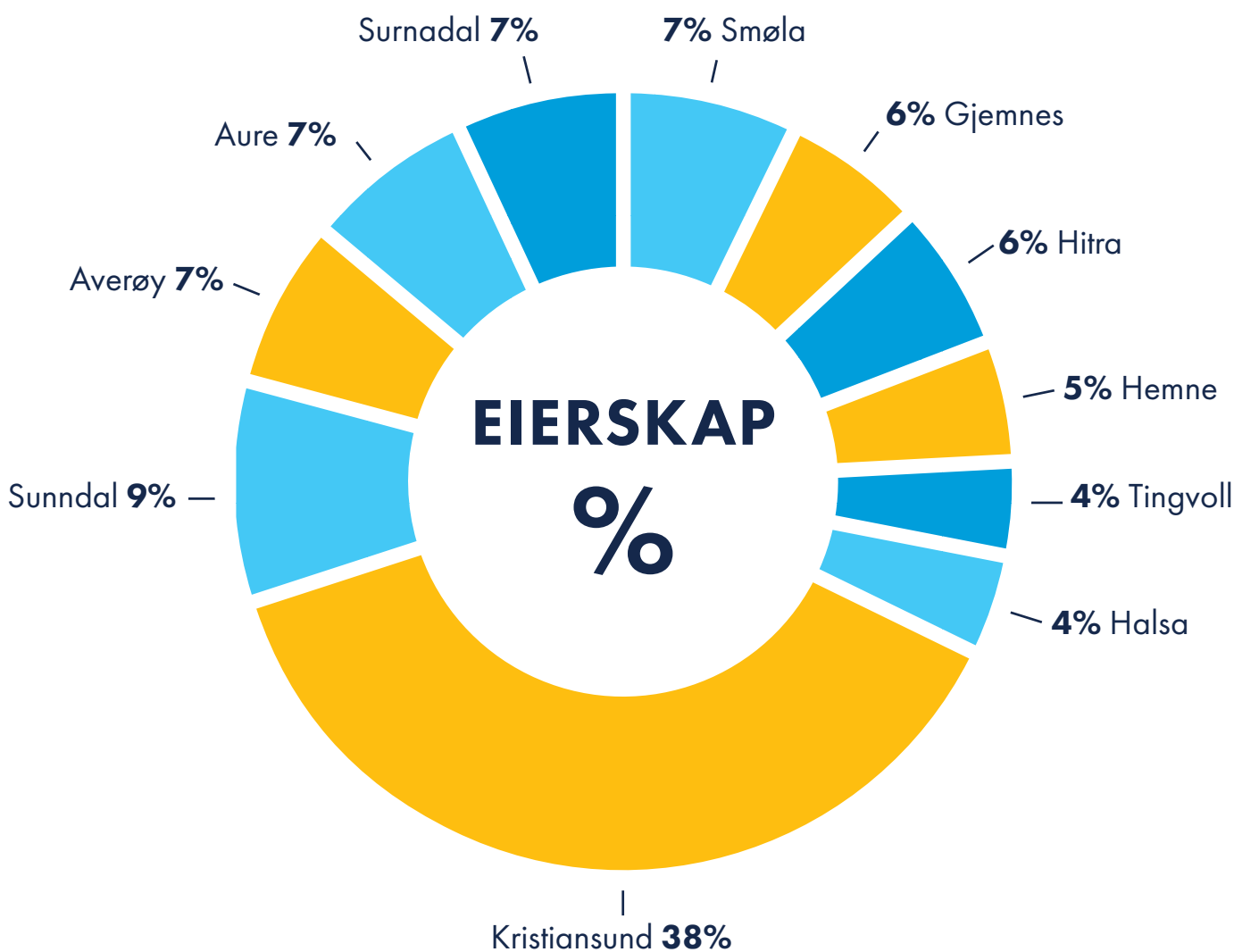


*Arnt Honstad*

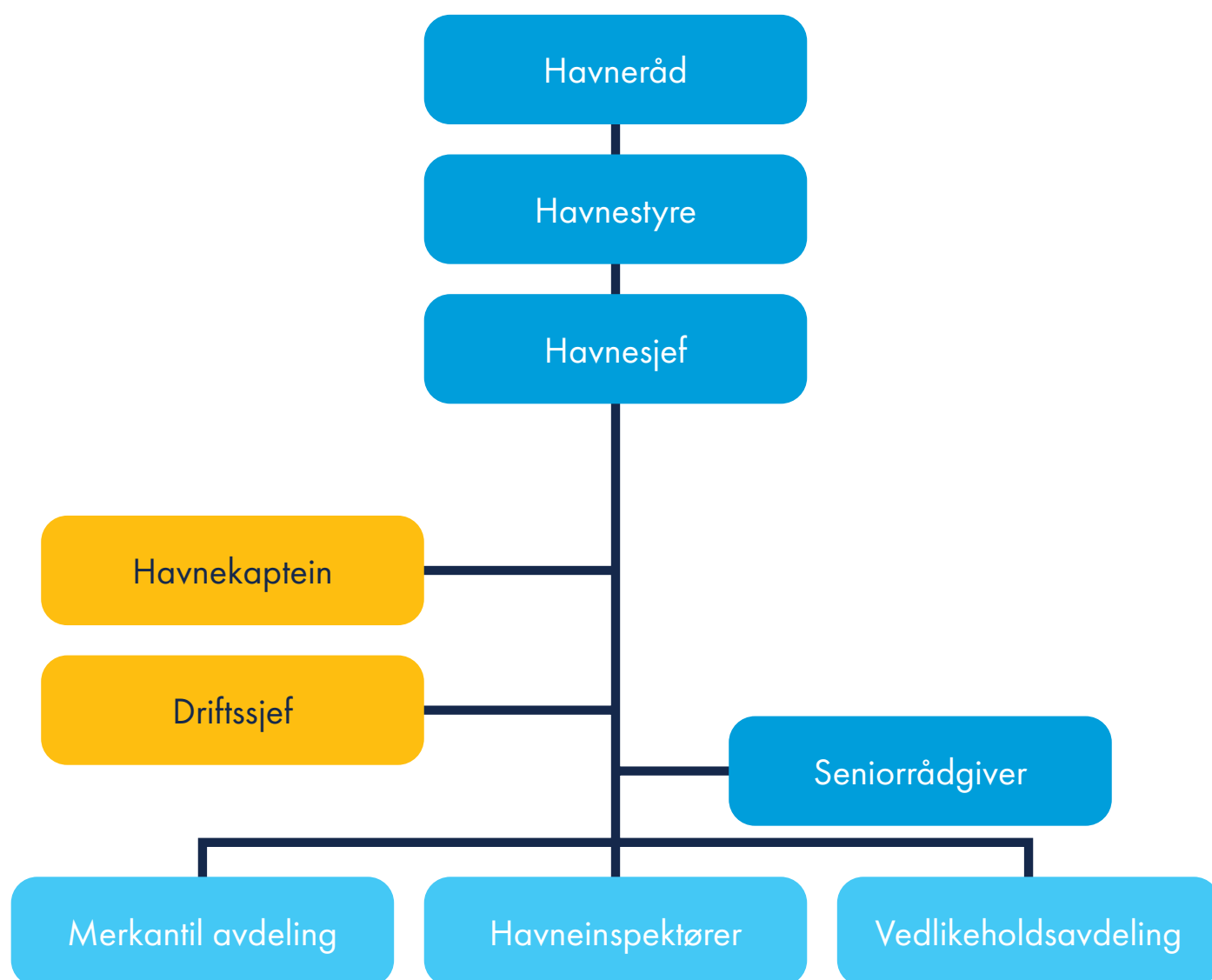
**Arnt Honstad**  
Havnesjef

# EIERANDELER FORDELT PÅ KOMMUNER

Kristiansund og Nordmøre havn IKS er en interkommunal virksomhet som eies av Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hemne, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner. Selskapet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Fra 01.01.2011 ble Hitra kommune medlem i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Tabellen nedenfor viser eierkommunenes deltakeransvar etter at Hitra ble medlem.



## ORGANISASJONSKART



# HAVNESTYRET

Styresammensetningen i selskapet tilfredsstiller selskapslovgivningens regler om krav til kjønnsrepresentasjon.

FUNKSJON	NAVN	VARAMEDLEMMER
Styreleder	Ståle Refstie	Eilif Lervik
Nestleder	Per Kristian Øyen	Pål Farstad
Styremedlem	Nils Martin Sæther	Roger Antonsen
Styremedlem	Synnøve Aasprong	Kirsti Dyrnes
Styremedlem	Karin Torset	Eva Toril Strand
Styremedlem	Inge Skogheim	Svein J. Forren
Styremedlem	Marianne Martinsen	Tove K. Lervik



Antall møter i havnestyret og havnerådet i 2015 er som følger:

FUNKSJON	MØTER
Havnestyre	8
Havneråd	3

# ANSATTE

Selskapet har ved regnskapsårets slutt 10 ansatte.

I likestillingssammenheng driver havnevesenet en type virksomhet som tradisjonelt har vært mannsdominert. Av selskapets ansatte er det to kvinner. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling.

Pål Erik Kjørsvik ble ansatt som Havneinspektør i 2015, da Kenneth Haugerøy sa opp sin stilling som Havneinspektør i Kristiansund og Nordmøre Havn.



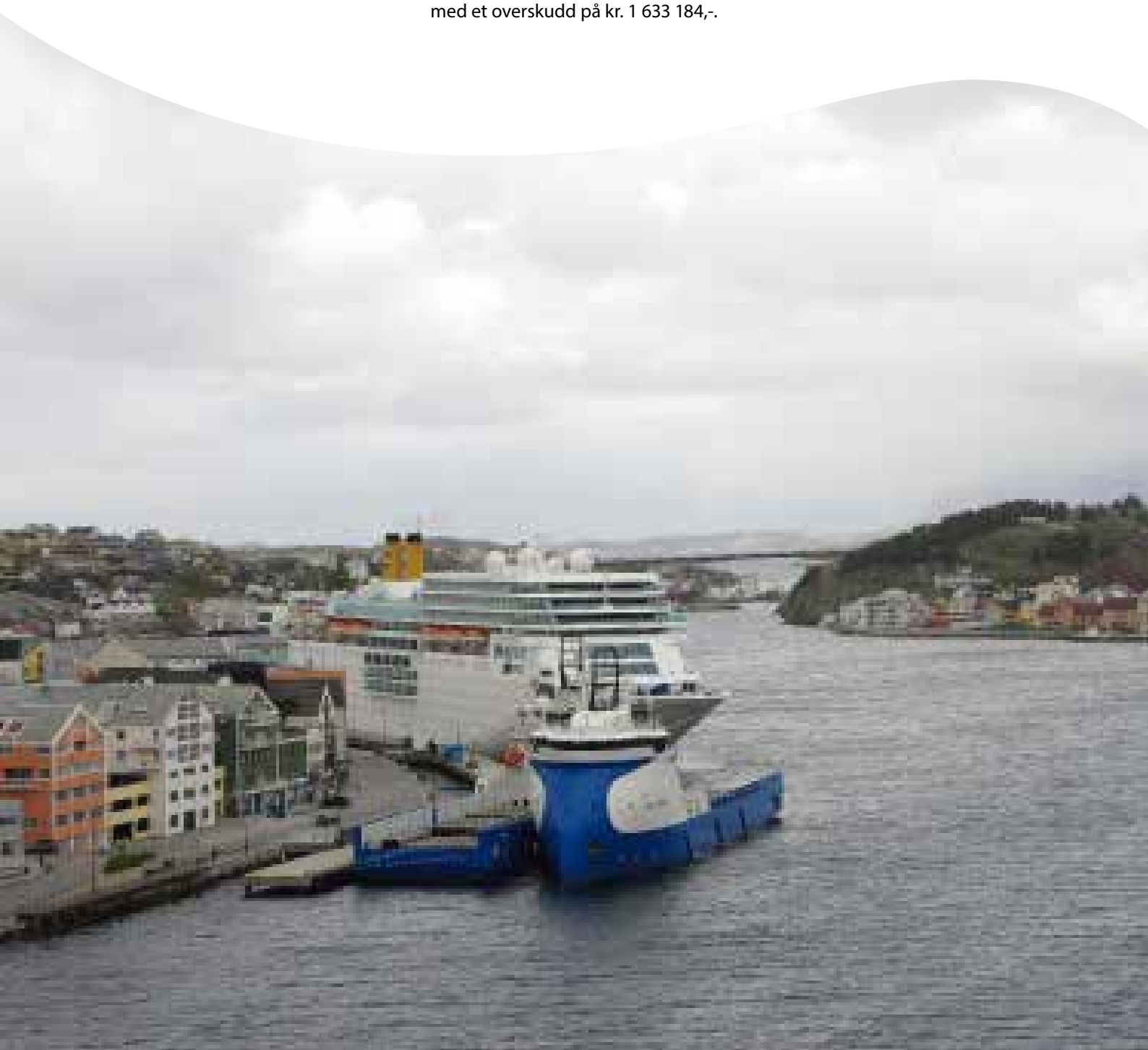
*Pål Erik Kjørsvik, Havneinspektør*



# OMSETNING & DRIFTSRESULTAT

Selskapets virksomhet medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Regnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er for 2015 utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

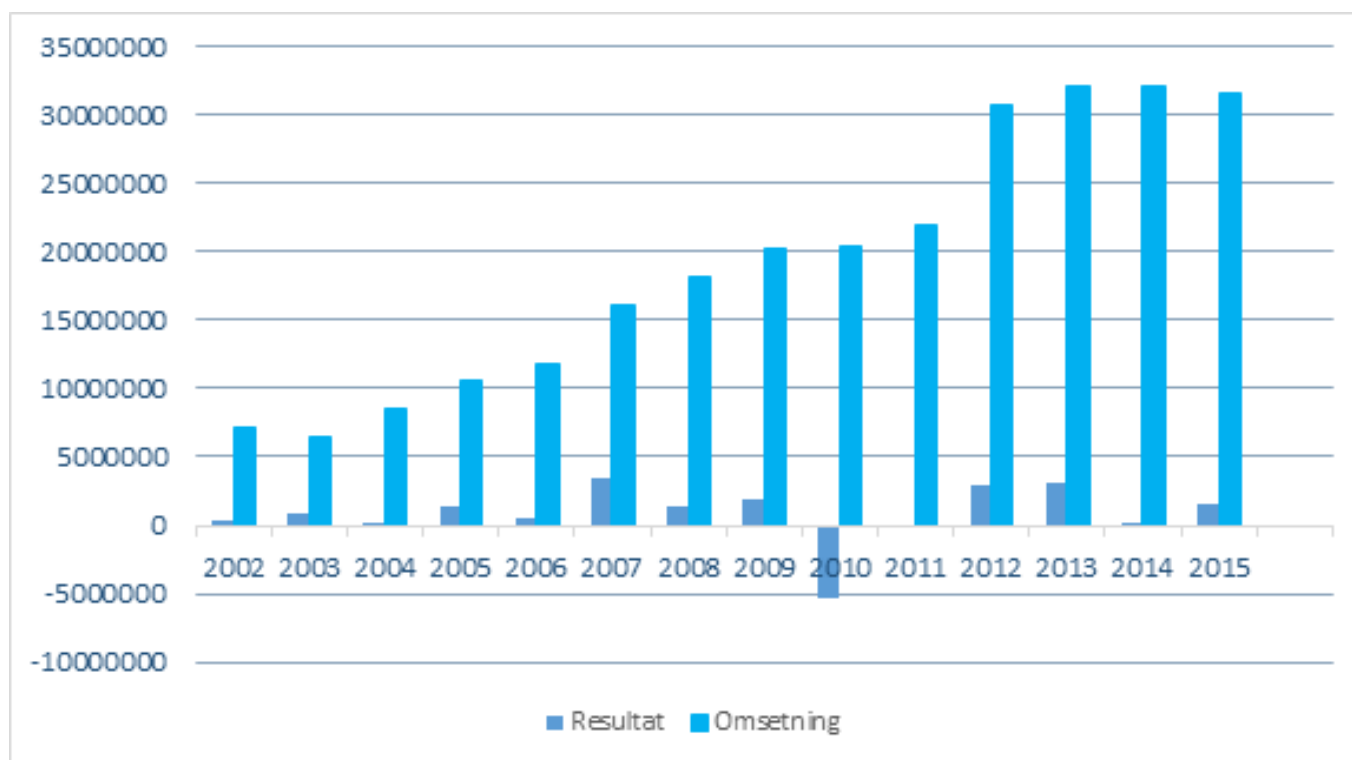
Selskapet hadde driftsinntekter på totalt kr. 31 571 818,- i 2015 og endte med et overskudd på kr. 1 633 184,-.



# RESULTAT & OMSETNING

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balansen en fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet. Det har heller ikke inntrådt forhold etter årsskiftet som har betydning for bedømmelsen av årsregnskapet for 2015.

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetningen.

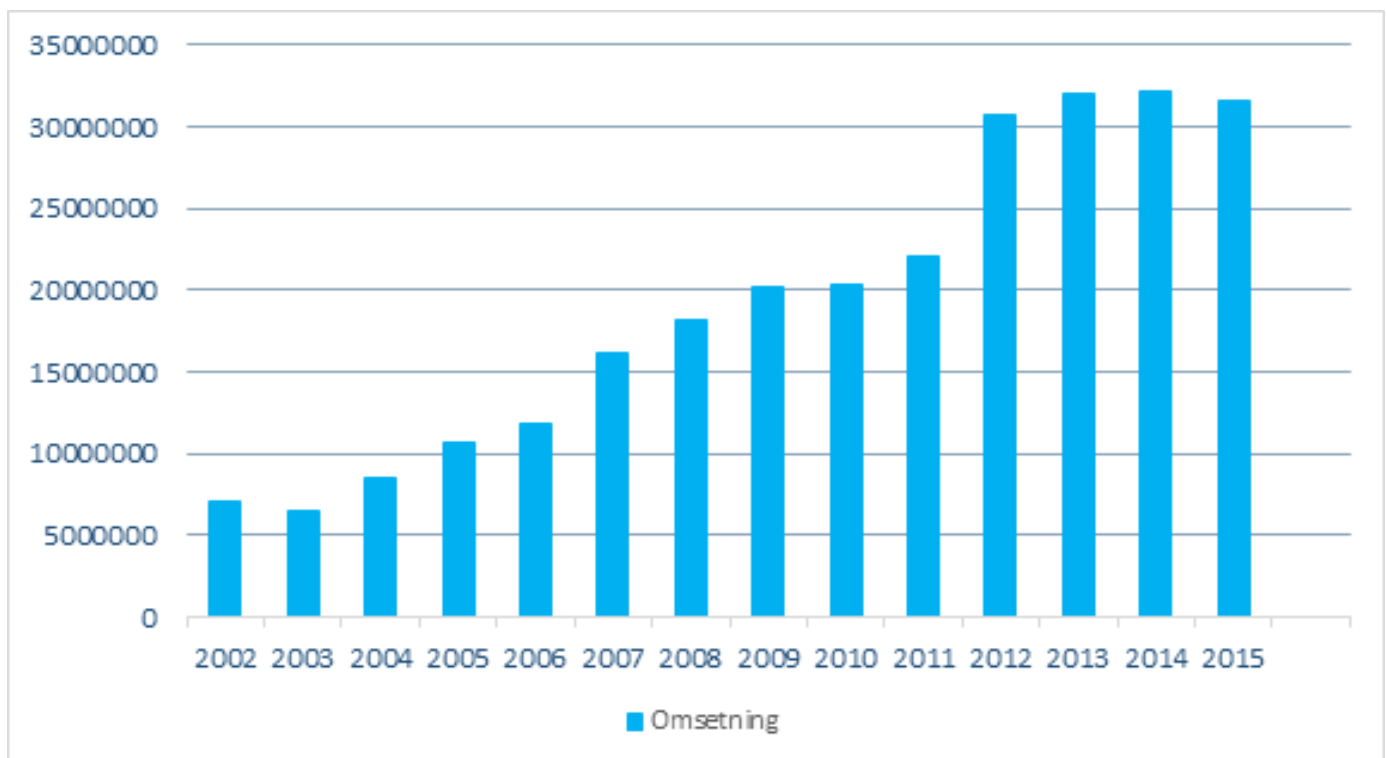




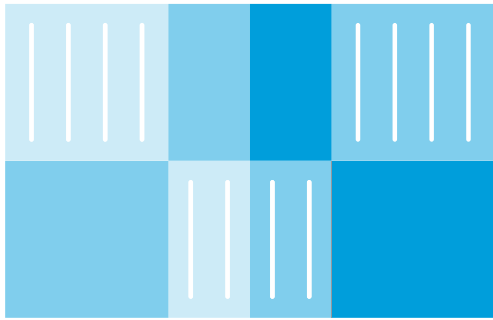
# RESULTAT



# OMSETNING

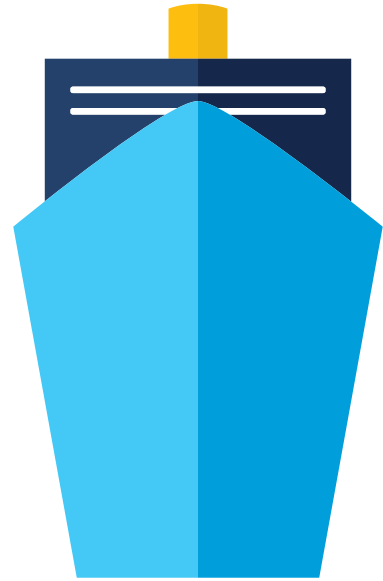


## GODSMENGDDE



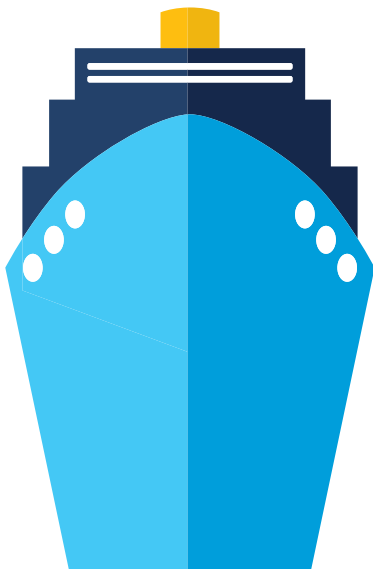
↓ 11 %

## SKIPSANLØP



↓ 3 %

## CRUISEANLØP



↑ 29 %

## OMSETNING

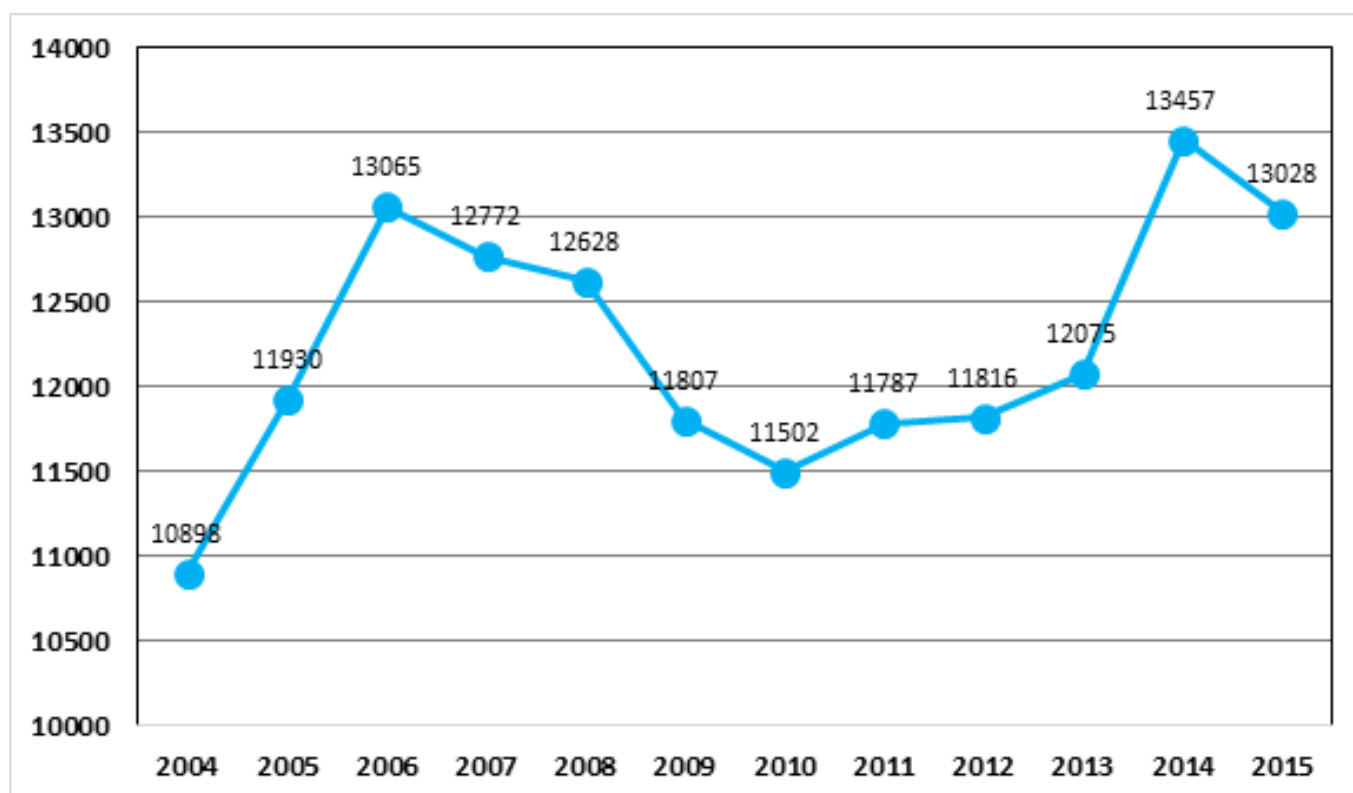


↓ 1,9 %

# SKIPSANLØP

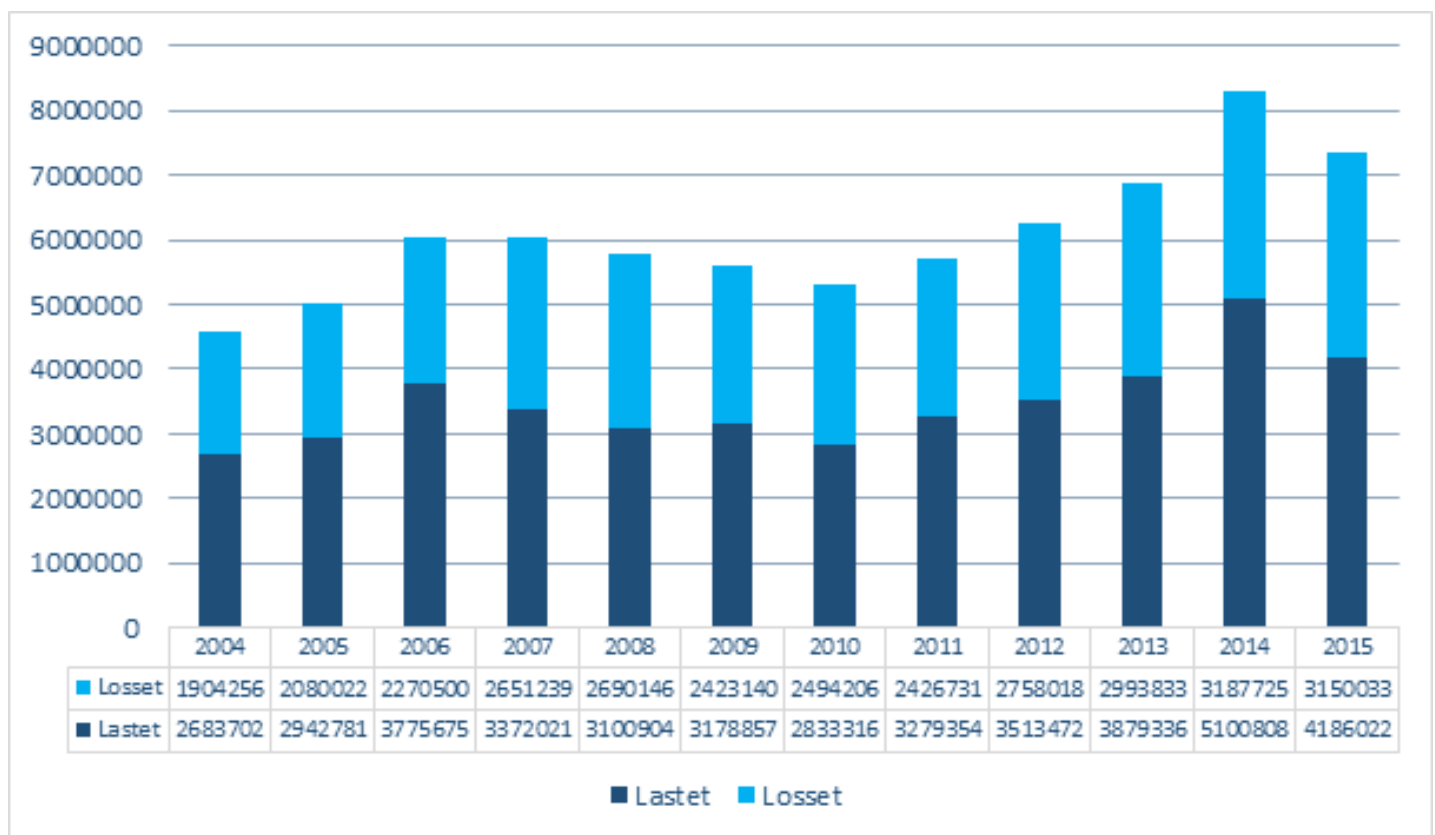
Antall skipsanløp har gått ned en del fra ifjor. Man registrerer at tendensen med større skip fortsatt gjør seg gjeldene. Samtidig har det vært en nedgang i det totale godsvolumet gjennom året. Dette skyldes variasjoner tilknyttet prosjekter i oljebransjen.

Utvidelsen av KNHs sjøområde har medført at man nå også har med godsbevegelsen i Hitra kommune, hvilket først og fremst omfatter transport innenfor akvakulturnæringen enten det dreier seg om fortransport eller levende fisk. Sjøfraktvolumet for levende fisk på Hitra omfatter et volum på ca.150 000 tonn.



# GODSMENGDE

I 2015 var det 13 028 skipsanløp mot 13 457 i 2014 og det ble ekspedert ca. 7,3 mill. tonn gods over havnedistriktet.



## Vedlikehold

Det er utført en god del vedlikehold og oppgradering av eksisterende kaianlegg gjennom året.

Det har vært foretatt oppgraderinger av ISPS-utstyret på forskjellige kaier. I Surnadal og Sunndal har kameraene blitt utskiftet til moderne HD kameraer. På Storkaia har man montert nye porter i forbindelse med utvidelsen av Brassieriet. Dette har også resultert i at man kan benytte kai 5 som ikke ISPS-kai for fiskefartøy med stort dypgående. Det har også blitt montert kamera og ISPS-utstyr på Hitra.

Lagerskuret ved Devoldholmen har fått nytt elanlegg.

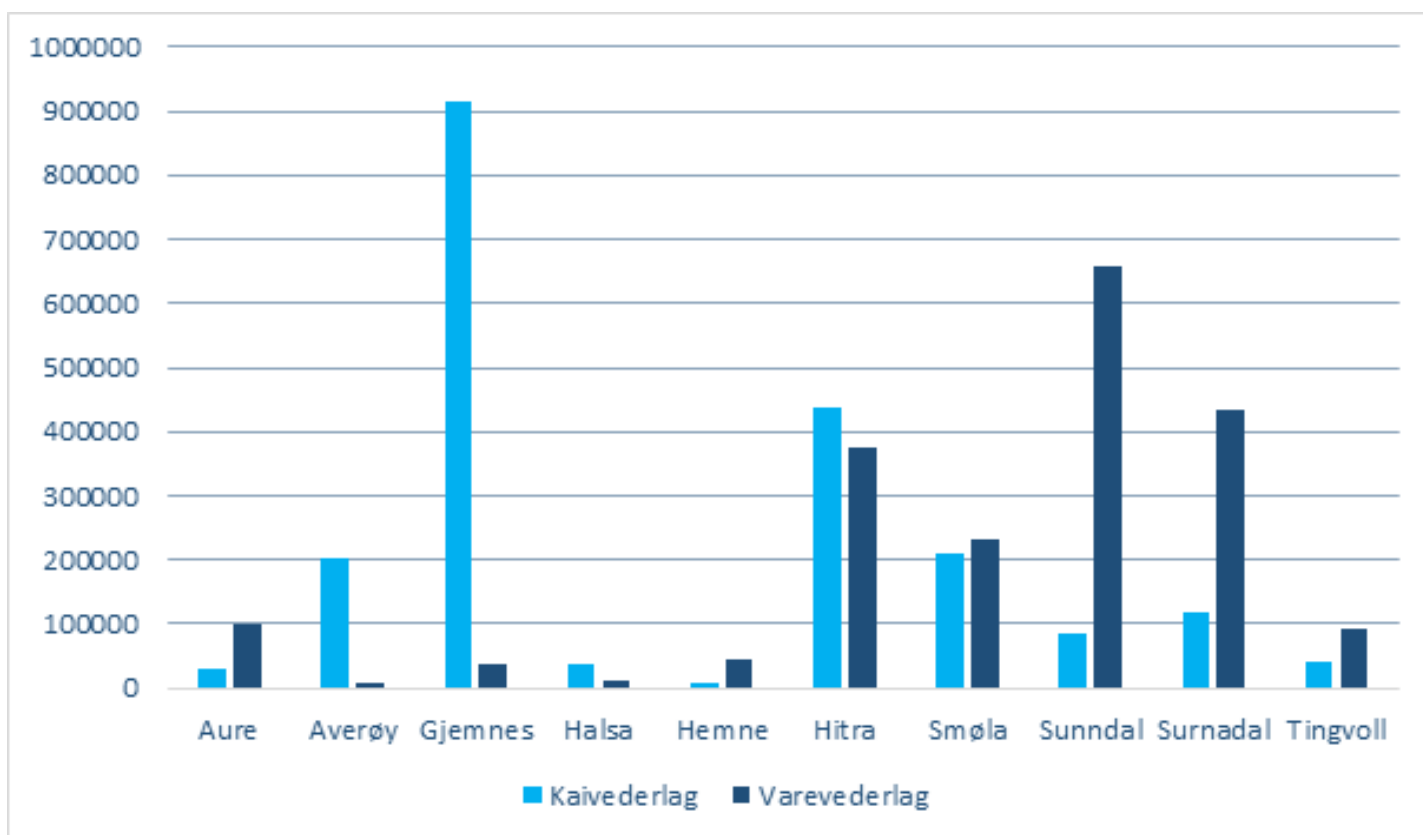
Den gamle hurtigbåtlekteren på Devoldholmen er fjernet, området har blitt forskjønet og en ny hurtigbåtlekter er anskaffet.

All fenderverk på Vågekaia ble skiftet ut i 2015.



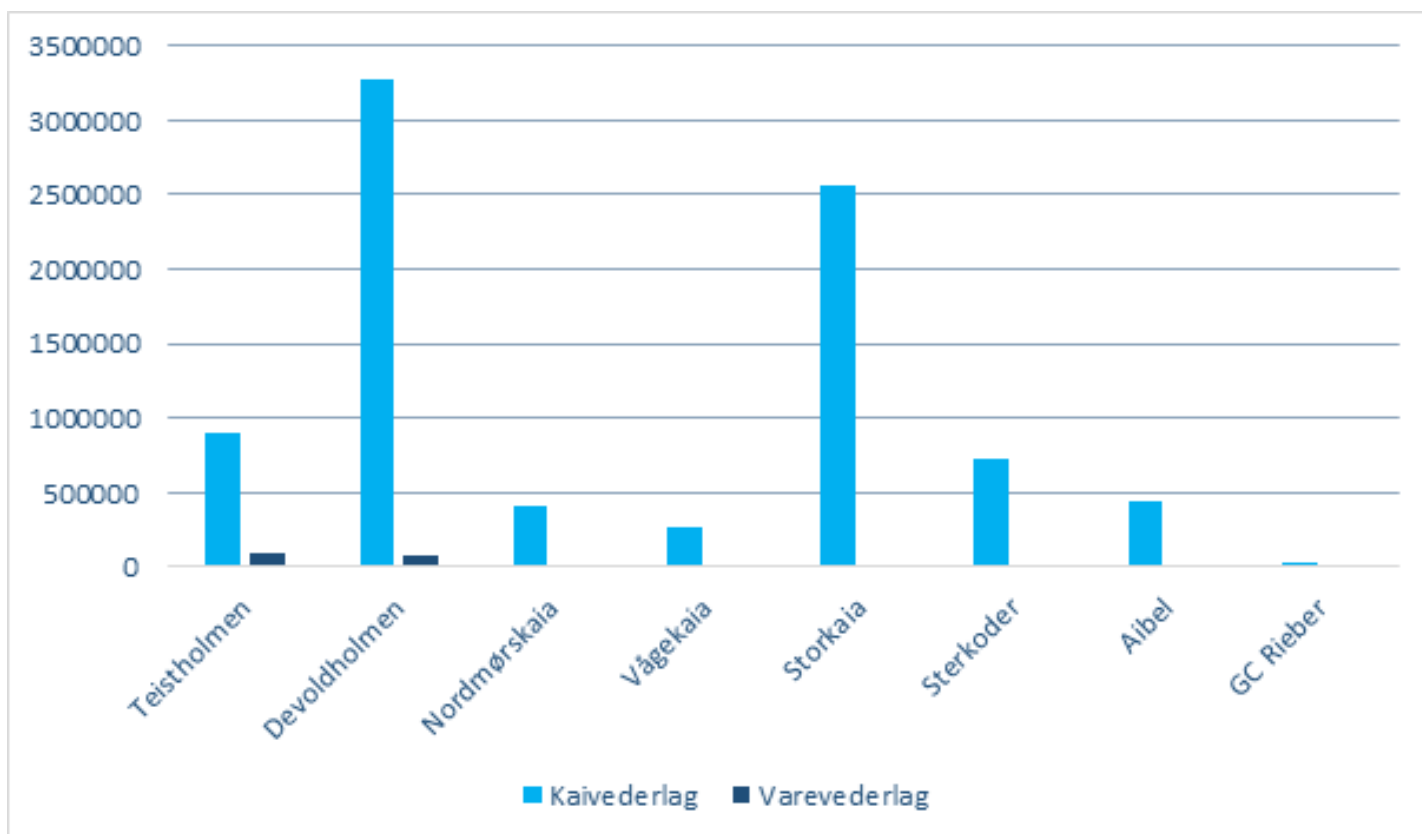
# KAI- OG VAREVEDERLAG

Kai- og varevederlag for havner i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 2015.



# KAI- OG VAREVEDERLAG

Kai- og varevederlag for havner i Kristiansund 2015.



# MARKEDSUTSIKTER & HENDELSER







## MARKEDSUTSIKTER

Det er forventet at aktiviteten i olje- og offshoremarkedet kan gå noe ned i de nærmeste årene.

Man opplever en positiv utvikling innenfor fiskeri- og havbruksnæringen noe som gir en betydelig skipstrafikk og godsforflytning innenfor havnens sjøområde.

Selskapets engasjement med utbygging av kai på Hitra kysthavn vil sannsynligvis generere betydelig utenriks skipstrafikk når havneanlegget og industriområdet på Jøsnøya er utbygd. En forventet positiv utvikling er imidlertid betinget av at aktørene innenfor akvakulturnæringen faktisk ønsker å overføre gods fra vei til sjø.

KNH har også utviklet en egen passasjerterminal for hurtigbåter som har utløst en del inntekter i forbindelse med byggetilsyn og konsulenttjenester. Møre og Romsdal Fylkeskommune har engasjert KNH til å forestå en komplett leveranse for ny passasjerterminal i Kristiansund. Denne ble levert i utgangen av august 2015. I tillegg har man samarbeid med en kommune i Sør-Trøndelag om bygging av en ny terminal som sannsynligvis vil bli satt i ordre i løpet av året.

Selskapet har som mål å være godt synlig utad både til kunder, offentlig planlegging og i andre næringsmessige sammenhenger.

## FORSKNINGSAKTIVITETER

Selskapet hadde ikke forskningsaktiviteter i 2015.

## NORDMØRSTERMINALEN



Ved inngangen til året har man leid ut alt areal på Nordmørsterminalen. Selskapet har en betydelig pågang fra interesserte leietakere. Driften av Nordmørsterminalen har i alle år siden ferdigstilling gitt et positivt resultat for KNH.

## UTVIKLINGSAKTIVITETER 2015:

### Kristiansund og Nordmøre Havn deltok i følgende utviklingsaktiviteter:

- Nordmørsterminalen
- Hitra Jøsenøya/Kalvøya
- Vikan Fiskerikai
- Ironman
- Surnadal havn
- Cruisesatsing
- Landstrømsprosjektet
- Kysthavnalliansen

### Engasjementer i andre selskap:

- Halsafjordsambandet AS
- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Vikan Næringspark Invest AS
- Kristiansund Baseselskap AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Explore Hitra AS

### Medlemskap:

- KS Bedrift Havn
- Havneforeningen
- KNN
- Cruise Norway
- Cruise Europe

## CRUISE/HURTIGRUTE

Tilretteleggingen på Nordmørsterminalen har ført til at Kristiansund kan ta imot to større cruiseskip samtidig i tillegg til normal avvikling av hurtigrutetrafikken. Kristiansund er ingen stor havn i cruisesammenheng. Dette kan skyldes at vi konkurrerer mot store og innarbeidede destinasjoner i umiddelbar nærhet syd og nord for oss. Antallet cruiseskipsanløp har vært varierende fra år til år med 14 anløp i 2013 til 27 anløp i 2015.

Utslippsrestriksjoner i forbindelse med anløp i vestlandsfjordene, og økende fokus på vinterturisme kan medføre at trafikken kan bli økende for mindre destinasjoner som Kristiansund.

KNH er medlem av Cruise Norway og Cruise Europe som sørger for internasjonal markedsføring av regionen. I tillegg til dette har man i samarbeid med destinasjon Kristiansund og Nordmøre et eget cruiseprosjekt som har til hensikt å få lokale næringsaktører på banen i forhold til satsing på cruiseaktiviteter.





## KRISTIANSUND BASESELSKAP AS OG VIKAN NÆRINGS-PARK INVEST AS

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS gikk inn som medeier i Kristiansund Baseselskap AS i 2007 og ervervet en eierandel på 9,6 %. Kristiansund Baseselskap AS er medeier i Vikan Næringspark Invest AS med en 50 % andel. Resterende 50 % eies av Norse Sea Group AS. Vikan Næringspark Invest AS eier/leier så og si alt areal og bygninger inne på Vestbaseområdet.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sin indirekte eierandel i Vikan Næringspark Invest AS blir derfor på 4,8 %. Aksjekjøpet ble i sin tid finansiert med et låneopptak på kr. 12.0 mill. i Kommunekreditt.

I ettertid har man utbetalt 960 000,- i 2011, 480 000,- i 2012 til styrking av egenkapitalen i selskapet etter krav fra selskapets bankforbindelse. Den totale eksponeringen i Vikan Næringspark Invest AS er nå bokført til kr. 15 051 393,-.

KNH har fått opptjente renter av innskutt ekstraordinær egenkapital i perioden 2011-2015 med totalt kr. 485 823,-. Selskapet har ikke utbetalt aksjeutbytte i det tidsrommet KNH har vært aksjonær.

## HURTIGRUTEN ASA - INNSYNSBEGJÆRING OG KRAV

I januar 2014 mottok KNH brev fra Nordisk Legal Services som på vegne av Hurtigruten ASA ba om en innsynsbegjæring knyttet til avgifts- og vederlagsregimet i Kristiansund. I tillegg ble det fra Hurtigruten ASA sin side varslet om følgende:

- Innstilling av betaling av anløpsavgift – krav om tilbakebetaling
- Innstilling av betaling av kaivederlag – mulig krav om tilbakebetaling

Det ble senere bekreftet at likelydende brev hadde blitt sendt til samtlige av Hurtigrutens anløpshavner. Betalingsstans ble innført over en kortere periode, men denne ble senere opphevet. KNH har besvart brevet fra Nordisk Legal Services og oversendt dokumentasjon som anmodet.

KS Bedrift Havn og Norsk Havneforening vil i fortsettelsen håndtere saken på vegne av medlemshavnene.

Kystverket har utført tilsyn av anløpsavgiften, saken er under behandling.



## TAP PÅ KRAV

For året har det vært få konkurser blant rederier som benytter havnen. KNH har som offentlig havn mottakspått for alle fartøyer som etterspør kai. Avgifter og vederlag som påløper blir utfakturert i ettetid. Det er derfor vanskelig å garantere seg mot at tap fra tid til annen kan oppstå. I den gamle havne- og farvannsloven før 01.01.10 hadde havnemyndighetene til dels god sikkerhet for tilgodehavende skipsavgifter ved at havnemyndighetene hadde sjøpanterett i skipet ved manglende betaling for påløpte havneavgifter. Denne retten er nå fjernet i den nye Havne- og farvannsloven.

## HAVNE- OG FARVANNSLOVEN

KNH har etter opprettelsen overtatt saksbehandling etter Havne- og farvannsloven for eierkommunene. Antallet saker som ble behandlet i regnskapsåret var ca. 150. Innføring av ny Havne og Farvannslov med virkning fra 01.01.10. medførte betydelige omlegginger av saksbehandlingsrutinene i KNH.

For å imøtekomme kravene til en hurtig og effektiv saksbehandling har administrasjonen i KNH i samarbeid med Ramvik AS utviklet et eget saksbehandlingssystem som er tatt i bruk.

Selskapet har revidert lokale forskrifter om anløpsavgift, saksbehandlingsgebyr og ny ordenforskrift. De nye forskriftene trådte i kraft fra 13.05.13

## ISPS TERMINALER

KNH drifter nå til sammen 9 offentlige og 4 private ISPS terminaler. Det offentlig private samarbeidet gir KNH god innsikt i næringslivets behov, samtidig som man får etablert gode samarbeidsrelasjoner. I tillegg gir inntekten fra samarbeidet betydelige inntekter. Ultimo 2012 sendte Kystverket en ny havnesikringsforskrift ut på høring. Dette resulterte i at det for KNHs del måtte opprettes en overordnet havnesikringsmyndighet som har ansvar for 4 havnesikringsområder. Havnesikringsområdene består av flere ISPS terminaler – eksempelvis Averøy som består av Averøy Industripark, Skretting, Kristiansund Base og Gunnar Holth AS.



Veiholmen kai

Dyrnes kai

Steinsøy kai

**SMØLA**

**GRIP FYR**

Fiskeribasen

**KRISTIANSUND**

Fetten industrikai

Devoldholmen/  
Nordmørsterminalen

Husøya Næringspark

Vestbase (privat)

Kristiansund Base

**FREI**

Smenessundet

Arnvika kai

Bjellvåg kai

**AVERØY**

Høgset terminalen

**GJEMNES**



## HITRA

Hitra kysthavn/  
Hitra terminalen

Taftøy næringspark

Tjeldbergodden  
(privat)

Vikan terminal

Nerdvika

Kjørsvikbugen

Holla Industrier  
(privat)

Kyrksæterøra

## HEMNE

## AURE

## HALSA

Røa industriområde

Surnadal havn

## TINGVOLL

Tingvollvågen kai

## SURNADAL

Hammarkaia

Hydro Aluminium Sunndal  
(privat)

# PROSJEKTER UNDER UTREDNING

## § 7-2 Planlegging og utbygging.

I overensstemmelse med plan- og bygningslovens bestemmelser forestår havnestyret planlegging og utbygging av havneanlegg og infrastruktur etter havnerådets nærmere bestemmelse, og etter forutgående behandling i berørte kommuners fagorganer for plan- og bygningsaker.







Ro-Ro kai, Surnadal

Selskapsavtalen for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 7-2 regulerer saksbehandlingen vedrørende utbygging av havneanlegg og infrastruktur.

## I HAVNEVESENETS STYRINGSORGANER SKAL FØLGENDE SAKSBEHANDLING NYTTES:

1. Forslag om utbygging og finansiering behandles av havnestyret.
2. Havnestyret forelegger utbyggingsplanene for det kommunale fagorganet for plan- og byggesaker i den kommune der anlegget er planlagt.
3. Utbyggingsplanen vedlagt uttalelse fra kommunalt fagorgan for plan- og byggesaker behandles på nytt av havnestyret, som avgir innstilling til havnerådet.
4. Havnerådet fatter endelig vedtak om utbyggingen og finansiering av denne.

Prosjekter under utvikling/bygging:

### 1. HITRA – JØSENØYA (HITRA KYSTHAVN)

Prosjektet omfatter ca. 1500 dekar sjønært areal som skal tilrettelegges som næringsareal på Jøsenøya og Kalvøya. Hitra kommune eier prosjektet og utarbeider reguleringsplan for området. Hitra kommune forestår selv utvalg av arealer til potensielle interessenter.

Man ser positivt på de utviklingsmuligheter som ligger i den nye kysthavntilbudet som er etablert. De tre store oppdrettsselskapene på Hitra og Frøya produserer nok til at deler av eksporten av fersk fisk kan gå på kjøll. Dagens produksjonsvolum på ca. 280.000 tonn er estimert å dobles innen 2020. Det arbeides nå med flere rederier om både transport av fersk og frossen fisk.

Det ble i 2014 inngått et havnesamarbeid gjennom midtnorsk Kysthavnallianse med (Nord-Trøndelag havn Rørvik) som gjør at Midt-Norge nå kan presentere en bærekraftig sjøtransportalternativ for laksetransporten.

### 2. SURNADAL HAVN – BYGGING AV LAGER OG RO-RO KAI

Det har vært arbeidet en årrekke med utviklingen av Surnadal havn og man har nå kommet frem til et samarbeid mellom Pipelife Norge AS, Talgø Invest AS, Allskog AS, Surnadal kommune og Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Sea cargo planlegger oppstart av ukentlige seilinger på Surnadal med SC Express. Ny ro-ro rampe er forventet ferdig i mai 2016.

### 3. VIKAN SMØLA, FISKERIKAI

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) har disposisjonsavtale med Smøla kommune som omfatter både almenningsskai på Vikan og fiskerikai som ligger i tilknytning til Atlantic Dawn Seafood AS (AD). Vikan er den største av 9 godkjente fiskerihavner i Smøla kommune og er den eneste av disse som har gode nok havne- og innseilingsforhold for større fryse- og containerskip.

Eksisterende fiskerikai er planlagt forlenget med ca. 75 meter. I tillegg forlenges eksisterende almenningsskai ca. 30 meter sydover til den møter den nye kaien. Tverrenden den på den nye fiskerikai utbygges som ro-ro rampe. Prosjektet som gjennomføres sammen med Smøla kommune har en total kostnadsramme på ca. kr. 23 mill. Kystverket har gitt et investeringstilskudd på 6,8 mill. til finansiering av prosjektet over statsbudsjettet. Smøla kommune planlegger å sprengte ut 100 da for næringsutvikling. Prosjektet ble påbegynt høsten 2015 og skal ferdigstilles i oktober 2016.

## ARBEIDSMILJØ

Bedriften har fokus på både arbeidsmiljø og HMS.

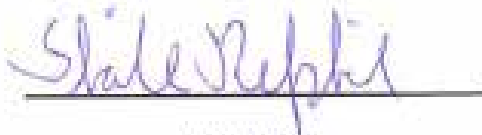
I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. For 2015 har det vært et sykefravær ift egenmelding/korttidssykemelding på 0,23 % og ordinær sykemelding over lengre tid 1,25 %.

Framdriftsplan for det videre HMS arbeidet er utarbeidet i samarbeid med Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste. Bedriften meldte seg inn i Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste fra 01.01.10. Det er videre utarbeidet et eget personalreglement for bedriften som vil ivareta gjeldende organisering av selskapet.

Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant erfaring og utdanning for det arbeid de er satt til å utføre. Flere av havnens ansatte har deltatt på diverse kurs og seminarer for å øke kompetansen og for å kunne gi en bedre service overfor selskapets kunder.



## HAVNESTYRET - KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS



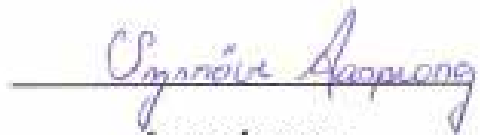
Ståle Refstie  
Styreleder



Per Kristian Øyen  
Nestleder



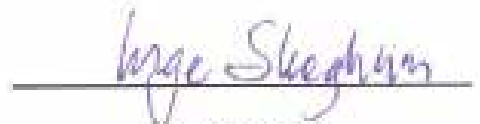
Nils Martin Sæther  
Styremedlem



Synnøve Aasprong  
Styremedlem



Karin Torsø  
Styremedlem



Inge Skogheim  
Styremedlem



Marianne Martinsen  
Styremedlem

Forside: Foto: Heine Schjølberg

Side 6 – Foto: Per Kvalvik , Linn A. Djuvland (bunn)

Side 7 - Foto: Svein S. Ludvigsen

Side 13 – Foto: Heine Schjølberg

Side 15 – Foto: Svein S. Ludvigsen

Side 16 – Foto: Ingrid Bøe (topp), Per Kvalvik (bunn)

Side 17 – Foto: Ingrid Bøe

Side 18 & 19 - Foto: Johan Wildhagen

Side 22 – Foto: Heine Schjølberg

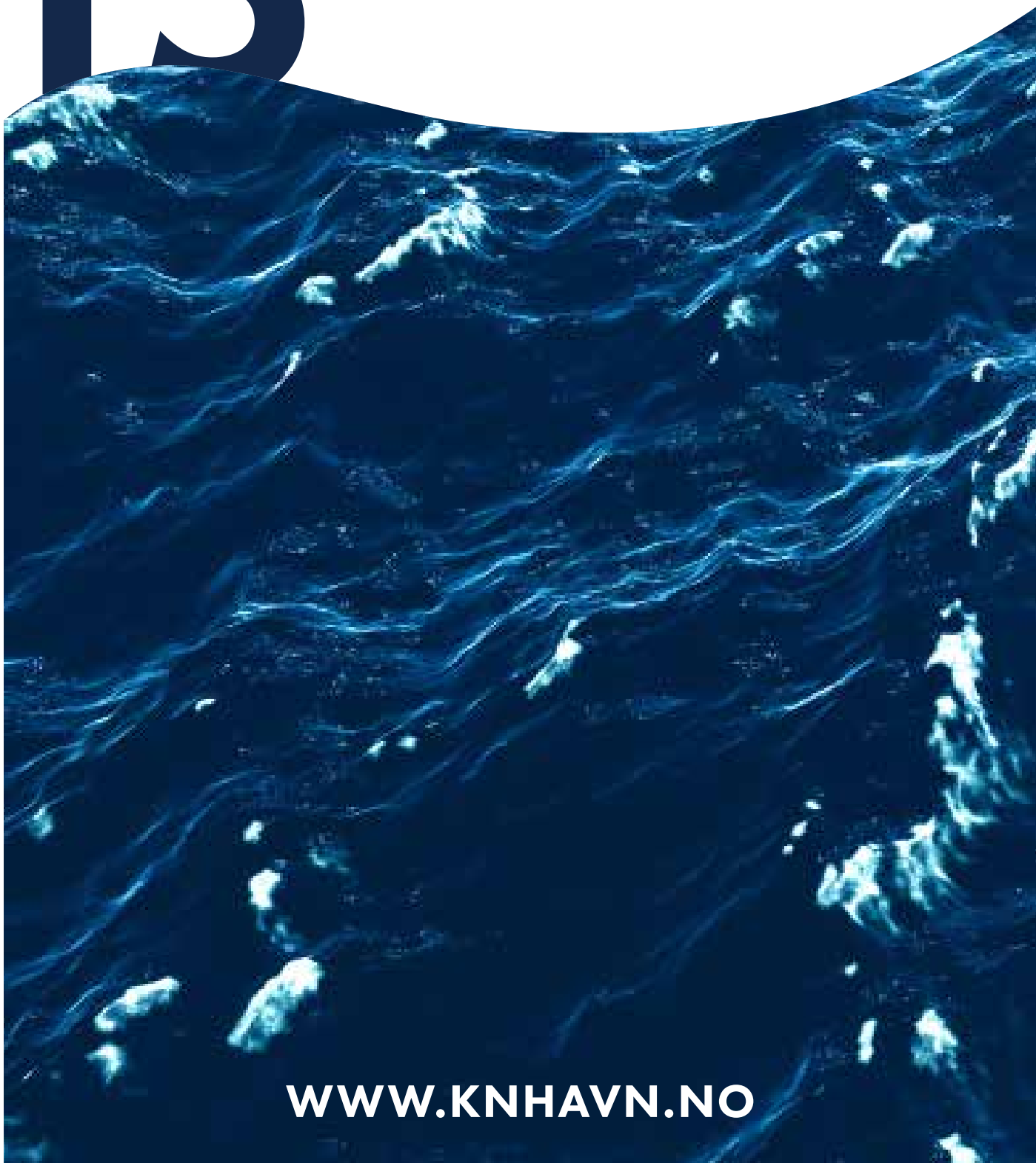
Side 23 – Foto: Jan Olav Bjerkestrand

Side 25 – Foto: Ingrid Bøe

Design & Layout – Linn A. Djuvland v/ Adcom Kristiansund



# 15



[WWW.KNHAVN.NO](http://WWW.KNHAVN.NO)