

# KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS



## Havneregulativ 2019-1

Revidert 16.01.2019





## INFORMASJON

### KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS

Sentralbord 40 00 65 04  
Havnevakt 99 29 91 20  
E-post havnevakt [havnevakt@knhavn.no](mailto:havnevakt@knhavn.no)

E-post [info@knhavn.no](mailto:info@knhavn.no)  
Nettside [www.knhavn.no](http://www.knhavn.no)

#### Administrasjon:

Havnesjef	Arnt H Honstad	91 71 71 42	<a href="mailto:ahh@knhavn.no">ahh@knhavn.no</a>
Havnekaptein	Geir Kjønnyøy	93 01 10 13	<a href="mailto:gk@knhavn.no">gk@knhavn.no</a>
Driftssjef	Odd Arne Tranø	92 08 52 65	<a href="mailto:ot@knhavn.no">ot@knhavn.no</a>
Senior Rådgiver	Jan O. Bjerkestrand	95 21 71 64	<a href="mailto:job@knhavn.no">job@knhavn.no</a>
Kontormedarbeider		40 00 65 04	<a href="mailto:info@knhavn.no">info@knhavn.no</a>

Ledende Havneinspektør	Svein Skomsøy	Skipsanløp/cruise	99 29 91 20	<a href="mailto:ss@knhavn.no">ss@knhavn.no</a>
Havneinspektør	Bjørnar Eresvik	Skipsanløp/tjenester	99 29 91 20	<a href="mailto:be@knhavn.no">be@knhavn.no</a>
Havneinspektør	Pål E. Kjørsvik	Skipsanløp/tjenester	99 29 91 20	<a href="mailto:pek@knhavn.no">pek@knhavn.no</a>

Havnevakten kan nås på vakttelefon nummer 99 29 91 20, 24 timer i døgnet.  
VHF kanal 12/16 er bemannet mellom 08:00-24:00.

#### ANDRE VIKTIGE TELEFONNUMMER

Brann	110		
Politi	112		
Sykehus/Ambulanse	113		
Kvitsøy Losformidling	51 73 53 97	tele fax	51 73 53 91
Politi	02800		
Tollvesenet	55 57 37 00		
Kystverket Midt Norge	07843		
Sjøfartsdirektoratet	52 74 54 70		
Kristiansund Kommune	71 57 40 00		
Norsk Gjenvinning	71 49 76 00 / 09700		(Avfallsmottak for havnen.)
GAC Norway AS	48 32 54 54		
Tyrholm & Farstad	70 11 63 00		
Kuehne & Nagel	71 57 23 50		
Moldegaard Logistics/Nor Lines	48 99 53 00		



## Innhold

KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS.....	1
Havneregulativ 2019 .....	1
INFORMASJON .....	2
KAP. 1 – GENERELLE BESTEMMELSER .....	4
Bakgrunn .....	4
KAP. 2 – ORDENSFORSKRIFT .....	6
KAP. 3 – FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT .....	9
KAP. 4 – KAIVEDERLAG .....	12
4.1 Kaivederlag .....	12
4.2 Beregning av kaivederlag Ekskl ISPS.....	12
4.3 Flytebrygger – kai 4 .....	13
4.4 Fritak for betaling av kai vederlag. ....	13
KAP. 5 – VAREVEDERLAG .....	14
5.1 Varevederlag .....	14
5.2 Fritak for varevederlag .....	15
Satser for vederlag – definisjoner.....	15
5.3 Varevederlag – definisjoner .....	15
5.4 Varer henliggende på kaiene (vareopplag/overliggende vare) .....	16
KAP. 6 – ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG .....	17
6.1 Vederlag for bruk av havnevesenets arealer .....	17
6.2 Containergebyr .....	17
6.3 ISPS Sikkerhetsgebyr .....	18
6.4 Vederlag for parkering .....	18
6.5 Betaling for vann til skip .....	18
6.6 Pris og vilkår for levering av strøm.....	19
6.7 Pris og vilkår for bistand ved fortøyning .....	19
6.8 Prisreduksjon i særskilte tilfeller. (LNG, Miljøavgift).....	19
6.9 Spesialvederlag ved anløp av rigger, flytende innretninger. ....	20
6.10 Andre tjenester .....	20
6.11 Regulativ og vilkår for renovasjon.....	20
6.12 Festeavgifter, utleie av areal og eiendom.....	20
6.13 Leie av parkeringsplasser .....	20
6.14 Takster for leie av utstyr.....	20
6.15 Reklamasjon .....	21
6.16 Tvister – Lovvalg og verneting .....	21



KAP. 7 – FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR .....	22
KAP. 8 – Avfallsgebyrer i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS .....	24
KAP. 9 – Sunndal kommune. Vareopplag bak areal.....	25
9.1    Betalingssatser for areal Sunndal kommune.....	25
KAP. 10 – Hygienesertifikat satser. ....	26

## KAP. 1 – GENERELLE BESTEMMELSER

### Bakgrunn

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. KNH sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte lager, kaier og kaiområder. KNH er eid av Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hitra, Hemne, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner.

De forskjellige kaiområdene er sikret iht. ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code).

### 1.1 Hjemmel

Retningslinjer for prisfastsetting for KNH er hjemlet ved lov 22 juni 2012 nr. 45. – Jf. *tidligere* lov 8 juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven).

Vederlag og anløpsavgift skal bringe til veie de inntekter KNH trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.

### 1.2 Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende eierkommunene i KNH.

### 1.3 Opplysningsplikt

Havnens kunder og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløpsavgift. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.



#### 1.4 Anløpsmelding

Alle fartøy som skal rapportere anløp til KNH skal gjør dette via SafeSeaNet. Passasjer- og mannskapslistene skal leveres via SafeSeaNet. Port Information i SafeSeaNet skal fylles ut. Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene og som ikke kan benytte SafeSeaNet, melder anløp via e-post [havnevakt@knhavn.no](mailto:havnevakt@knhavn.no) eller via vakt telefon 992 99 120.

For tilgang til og informasjon om SafeSeaNet, vennligst besøk Kystverkets hjemmeside [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

#### 1.5 Statistikk

Alle fartøy som laster eller lossere gods i ansvarsområdet til KNH, skal rapportere havnestatistikk til KNH i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB).

Se veileder: <http://stabas.ssb.no/ItemsFrames.asp?ID=5626601&Language=nb>

#### 1.6 Regulering av satser, rabatter m.v.

Vederlag og anløpsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Som f.eks. endringer av strøm og vannpriser ved prisjustering fra leverandørene. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

#### 1.7 Betalingsplikt

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 55 og § 56 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler. Havneadministrasjonen fakturerer vederlag, gebyr, avgifter etc. månedlig.

#### 1.8 Merverdiavgift på infrastrukturtenester – kommunale havner fra 01.01.07

For norske skip i **innenriks fart** skal det beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtenester.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtenester for norske skip i **utenriksfart**.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når infrastrukturtenestene i kommunale havner helt ut er til bruk for **utenlandske** skip jf. forskrift nr. 24 § 8 første ledd.

Alle priser er ekskl. merverdiavgift.

#### Ikrafttredelse, opphevelse

Forskrift om havneregulativ trer i kraft fra 1. januar 2019. Fra samme tidspunkt oppheves KNH sitt regulativ av 01.01.2018.



## KAP. 2 – ORDENSFORSKRIFT

### **Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Aure, Averøy, Gjernes, Halså, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner, Møre og Romsdal, Hemne og Hitra kommuner, Trøndelag.**

*Fastsatt av havnestyret i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 04.03.13 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 14, første ledd og 42, første ledd jf. forskrift 2. november 2012 nr. 1040 om bruk av mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner § 3 og selskapsavtale for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 4-3, annet ledd.*

#### **§ 1 (formål)**

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

#### **§ 2 Virkeområde**

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Kristiansund og Nordmøre Havns ansvarsområde. I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 andre ledd vedlegg 1.

#### **§ 3 Krav ved opphold i havnen og ved kai**

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Havneadministrasjonen kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

#### **§ 4 Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting**



Havneadministrasjonen kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Havneadministrasjonen kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Havneadministrasjonen kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

#### ***§ 5 Plikt til å varsle om skade***

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til havneadministrasjonen om skaden.

#### ***§ 6 Krav om tillatelse for å dykke***

Dykking i følgende områder krever tillatelse fra havneadministrasjonen:

a) .....

b) .....

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til havneadministrasjonen om dykkingen.

#### ***§ 7 Luftfartøy***

Luftfartøy kan bare lande og starte i

a) .....

b) .....

#### ***§ 8 Krav ved passering***

Ved passering av

a) ..... skal det tas følgende forholdsregler:

b) ..... skal det tas følgende forholdsregler:

c) ..... skal det tas følgende forholdsregler:

#### ***§ 9 Forbud mot snøtømming***

Det er forbudt å tømme snø i

a) .....

b) .....



**§ 10 Andre reguleringer**

.....

**§ 11 Unntak i særlige tilfeller**

Havneadministrasjonen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra §§ 3, 6, 7, 8, 9 og 10.

**§ 12 Reaksjonsmidler og straff**

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av §§ 4, 6, 7, 8, 9 og 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

**§ 13 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 13.05.2013

Fra samme tidspunkt oppheves Forskrift 11. november 2002 nr. 1284 om bruk av og orden i havner, Kristiansund kommune, Møre og Romsdal.



Ordenforskrift.docx

[Klikk her for å åpne forskrift i Word-format:](#)





## KAP. 3 – FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT

**Forskrift om kommunal anløpsavgift etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner, Møre og Romsdal, Hemne og Hitra kommuner, Trøndelag.**

*Fastsatt av havnestyret i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 04.03.13 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, første ledd, og selskapsavtale for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 4-3, annet ledd.*

oooOOOooo

### **§ 1 (avgiftsplikt)**

For å dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven og å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområder, skal fartøyer som anløper havn i Kristiansund og Nordmøre Havns interkommunale forvaltningsområde betale anløpsavgift etter denne forskrift.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Ved flere anløp i løpet av samme døgn fra kl. 0000 til kl. 2400, ilegges avgift bare en gang.

### **§ 2 (unntak fra avgiftsplikt)**

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

**§ 3 (inndrivelse og ansvar for betaling av anløpsavgift)**

Rederen og agenten svarer solidarisk for betaling av anløpsavgift etter denne forskrift.

Skyldig anløpsavgift kan inndrives etter bestemmelsene i Lov av 4. april 2009 nr. 17 om havner og farvann § 55.

**§ 4 (avgiftsberegningen)**

Anløpsavgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) slik denne er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av slikt målebrev fastsettes denne av Kristiansund og Nordmøre Havns administrasjon basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

**§ 5 (avgiftssatsene)**

Anløpsavgiften i Kristiansund og Nordmøre Havn beregnes ut fra følgende satser:

<b>BT</b>	<b>Sats pr. BT</b>
De første 300BT	Kr <b>0,25</b>
301 - 600BT	Kr <b>0,26</b>
601 - 1200BT	Kr <b>0,27</b>
1201 - 3000BT	Kr <b>0,28</b>
3001 - 5000BT	Kr <b>0,28</b>
5001 - 20000BT	Kr <b>0,29</b>
20001 - 30000BT	Kr <b>0,28</b>
30001 - 50000BT	Kr <b>0,26</b>
50001BT -	Kr <b>0,22</b>

Minste anløpsavgift er kr. **86** ,- pr. anløp.

Anløpsavgift satser for Hurtigrutene og cruise skip

<b>BT</b>	<b>Sats pr. BT</b>
Cruise/Hurtigruten	Kr <b>0,17</b>



**§ 6 (rabattordninger)**

For fartøyer med hyppige anløp av havn i Kristiansund og Nordmøre Havns forvaltningsområde kan havneadministrasjonen fastsette års- eller månedsavgifter.

**§ 7 (bortfall og reduksjon av anløpsavgift)**

Dersom krav om anløpsavgift etter denne forskrift er åpenbart urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at anløpsavgiften skal bortfalle eller reduseres.

**§ 8 (ikrafttredelse)**

Denne forskriften trer i kraft 13.05.2013.



Forskrift  
anløpsavgift.docx

[Klikk her for å åpne forskrift i Word-format:](#)



## KAP. 4 – KAIVEDERLAG

### 4.1 Kaivederlag

Kai vederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT), og er fartøyets betaling for bruk av havnevesenets kai- og fortøyningsinnretninger. Fartøy kan ligge til kai for den pris som til enhver tid er angitt i regulativet for offentlige kaier. Minimumssats for å ligge ved offentlige kaier er ment som en engangsavgift og gjelder for det enkelte unike fartøy. Hvis et fartøy ligger ut over 24 timer og skifter fra en kaiplass til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom havnevesenets sjøområde, blir timepris beregnet ut ifra gjeldende satser for kai vederlag ved hver enkel kai.

For lasteskip i konkurranseutsatt sektor, og som går i fast helårlig rute kan det innvilges en rabatt på kai vederlaget på inntil 35 %. Rabatt betinger at rederiet arbeider for å stimulere økt godstrafikk over kai, og er med på å flytte gods fra vei til sjø.

### 4.2 Beregning av kaivederlag Ekskl ISPS

BT	Sats pr. BT
De første 300BT	Kr <b>0,72</b>
301 - 600BT	Kr <b>0,74</b>
601 - 1200BT	Kr <b>0,76</b>
1201 - 2000BT	Kr <b>0,78</b>
2001 - 5000BT	Kr <b>0,83</b>
5001 - 10000BT	Kr <b>0,80</b>
10001 ->	Kr <b>0,60</b>

Minste vederlagsbeløp er kr. **210** ,- pr. døgn.

Kai vederlag for hurtigrutene belastes etter følgende priser. Priser gjelder for Hurtigruten og beregnes ut ifra størrelsen målt i BT.

BT	Sats pr. trinn.
0 - 2622BT	Kr <b>1664,15</b>
2623 - 6262BT	Kr <b>1055,9</b>
6263 - 11205BT	Kr <b>734,42</b>
11205 - 11386BT	Kr <b>252,62</b>
11387 - 16140BT	Kr <b>597,81</b>
16141 ->	Kr <b>0</b>



#### 4.3 Flytebrygger – kai 4

Inntil 4 timer	Kr <b>50,-</b>
1 døgn, båter inntil 35 ft.	Kr <b>150</b>
1 døgn, båter over 35 ft.	Kr <b>200</b>

#### 4.4 Fritak for betaling av kai vederlag.

- Norske orlogsfartøy
- Politiets og brannvesenets båter med oppgaver innenfor havnevesenets sjøområder
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havnevesenets sjøområder



## KAP. 5 – VAREVEDERLAG

### 5.1 Varevederlag

Varevederlaget kreves opp innenfor KNH sitt sjøområde, og er varens betaling for bruk av kai arealer som eies av eller disponeres av KNH, og ilegges alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens netto vekt i metriske tonn ekskl. emballasje.

Volumet for m<sup>3</sup> varer regnes om til vektenhet 1m<sup>3</sup> = 0,5 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges dog varevederlaget ved utgående. Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et fartøy ligger ved denne. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretninger eiet eller disponert av KNH inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lasting av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler vare mottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom avgiften innberegnes i frakten.

Vederlaget kan etter avtale oppkreves av ekspeditør eller megler mot en godtgjørelse ft. 10% av beregnet varevederlag.

Mottaker/avsender av gods, ekspeditører og andre, som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen KNH sitt sjøområde, er pliktig til å oppgi til KNH oppgave over godsets art. Mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted skal oppgis på et eget skjema.

KNH har adgang til å foreta kontroll og kan forlange å få oversendt/utlevert manifest, fraktbrev eller lignende.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.



## 5.2 Fritak for varevederlag

- Passasjerers bagasje
- Proviant, vann, olje og skipsforsyninger til fartøyets eget behov

## Satser for vederlag – definisjoner

**Stykkgoods** – er gods som er emballert, pallettert, eller stuet i containere, eller løst stuet, slik at det kan behandles som en enhet – enten med kran, truck/traktor eller flak.

**Bulk** – er bulkgoods (tørt eller flytende) løst stuet direkte i lasterom og losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger f.eks. gjennom rør/transport – band/skruer

**Tomgoods** – er emballasje som sendes uten varen, f.eks. tomme gassflasker, paller, brusflasker og kasser, tomme containere, flak mv.

## 5.3 Varevederlag – definisjoner

### Klasse 1 stykkgoods

Alle varer som ikke er nevnt under klassene 2 eller 3: Kr **10,23** pr tonn for vektvarer, eller Kr **9,73** pr. m3 for kubikkvarer.

### Klasse 2a – bulkgoods

Potet, salt, korn, mel, gjødning, sement, alt i sekker, samt alt avfall av blikk, jern eller stål, bulklast av sement, jord e.l. **8,29** kr. pr. tonn.

### Klasse 2 b – bulkgoods

Bulklast av sand, singel, grus e.l.	Kr <b>5,29</b>	pr. tonn
Bulklast av asfalt	Kr <b>8,47</b>	pr. tonn

### Klasse 3 – Spesialgoods

Tømmer/treflis	Kr <b>4,61</b>	pr. m3
Jern og jernplater, armeringsjern, blikk, drenerør, massivt støpejern, klorkalsium	Kr <b>8,7</b>	pr. tonn
Marine gass olje	Kr <b>6,65</b>	pr. m3.
Person og varebiler	Kr <b>46,85</b>	pr.stk.
Traktorer	Kr <b>53,5</b>	pr.stk.
Lastebiler og busser under 10 tonn	Kr <b>114</b>	pr.stk.
Lastebiler, busser og anleggsmaskiner over 10 tonn	Kr <b>204,6</b>	pr.stk.
Båter inntil 15 fot	Kr <b>46,85</b>	pr.stk.
Båter over 15 fot	Kr <b>60,36</b>	pr.stk.
Containere 8' (tom)	Kr <b>0</b>	pr.stk.
Containere 10' (tom)	Kr <b>0</b>	pr.stk.
Containere 20' (tom)	Kr <b>0</b>	pr.stk.



---

Containere 40' (tom)	Kr 0	pr.stk.
Tomgods	Kr 0	pr.tonn

#### 5.4 Varer henliggende på kaiene (vareopplag/overliggende vare)

Varer som losses / lastes i fartøy, må ikke opplegges på kaiene slik at trafikken hindres. Havnevakta kan forlange disse varer flyttet til annet sted på kaien, når det av hensyn til trafikken finnes påkrevet.

Stein og andre tunge varer må ikke opplegges nærmere kaiens ytterkant enn havnevakta tillater.

Varer som henlegges på kaiene skal av vedkommende eier eller mottaker besørger fjernet snarest mulig og senest innen 48 timer. Er varene ikke fjernet innen denne tid, plikter vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør å melde dette til havnevakta.

Blir varer med havnevaktas tillatelse liggende lenger enn 48 timer på kai, eller er varene innlagt i vareskur, skal eieren, mottakeren eller vedkommende ekspeditør eller kommisjonær betale for hvert døgn eller del av døgn etter følgende satser:

I lukket pakkhus eller skur	Kr <b>2,0</b> pr. m2
På åpen kai, bakareal	Kr <b>1,0</b> pr. m2
På åpen kai, kaikant.	Kr <b>2,0</b> pr. m2

Varer som ankommer må bringes bort hurtigst mulig. Varer som henlegges etter havnevaktas tillatelse kan ligge i 48 timer uten avgift.

Alle vederlag er ekskl. merverdiavgift.

Paller, containere, losse- og lasteredskaper regnes for varer, og skal betale samme vederlag som varer i opplag.

Henligger varer eller gjenstander uten havnevaktas tillatelse på kaiene lengre enn 48 timer eller lengre enn havnevakta på henvendelse har gitt tillatelse til, har vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør plikt til å betale det dobbelte av den fastsatte vederlag.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS kan besørge varene bortkjørt på vedkommende eiers eller mottakers bekostning.

Til sikkerhet har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å tilbakeholde en så stor del av varene at vederlaget og mulige andre omkostninger blir dekket fullt ut.





Blir varer liggende på Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kaier eller varekur i lengre tid enn 3 mnd. ut over havnevaktas tillatelse, har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte vederlag og omkostninger, eller som er lett utsatt for å bederves eller kan foranledige skade, har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å selge før utløpet av den nevnte frist, eller å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende. Dog skal varenes eier, mottaker eller ekspeditør underrettes før salg eller tilintetgjørelse finner sted.

Varer hvorpå der hviler heftelser eller hvis eier eller mottaker er ukjent, skal innen samme frist og under samme ansvar som foran bestemt, besørgeres fjernet fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kaier eller varekur av ekspeditør.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er uten ansvar for de varer som ligger på kaiene og i varekur eller på havnevesenets grunn.

## KAP. 6 – ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

### 6.1 Vederlag for bruk av havnevesenets arealer

Vederlag for lastebiler og trailere som benytter Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine arealer skal for hvert anløp betale kr. **50,00,-**

### 6.2 Containergebyr

Gebyret relaterer seg til lagring av 40' containere. For 20' containere er gebyret 50%.

Første	48 timer	Ingen gebyr
Etter	48 timer	Kr. <b>46,85</b> pr. døgn

Strøm til frysecontainere: Kr. **308,90** pr. døgn når containeren er tilkoblet.

Oppstilling av containere må ikke hindre eller vanskeliggjøre vanlig gods- og/eller passasjertrafikk over kaifront. Containere skal forflyttes ved bruk av hjulgående materiell. Eventuelle skader på asfaltoverflater som forårsakes av uforsvarlig godsbehandling, skal utbedres for skadevolders regning.



### 6.3 ISPS Sikkerhetsgebyr

Sikkerhetsgebyr er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak, Ref. ISPS – code, SOLAS Kap. XI-2 (Gjeldende fra 01.07.2004)  
For skip som anløper ISPS godkjente havneavsnitt ilegges det et **sikkerhetsgebyr på 30 %** på kai vederlag.

#### Adgangskort til ISPS – områder:

Nytt kort	Kr. <b>450</b> ,-
Årsgebyr	Kr. <b>250</b> ,-
Kjøretillatelse	Kr. <b>300</b> ,- pr. år.
Kortholder	Kr. <b>110</b> ,- pr. stk.

Besøkskort som ikke blir returnert belastes med kr. **400** ,- pr. stk.

#### Obligatorisk sikkerhetsgebyr

Til dekning av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kostnader for pålagt sikring av persontrafikken i havnen oppkreves et obligatorisk sikkerhetsgebyr i tillegg til havneavgiftene etter følgende satser:

Sikkerhetsgebyr oppkreves av fartøyer i utenriks trafikk med kr. **10,00** pr. passasjer.

### 6.4 Vederlag for parkering

For busser, lastebiler, trailere og andre større kjøretøyer/transportmateriell som oppstilles på havnevesenets kaier/områder betales kr. **200** ,- pr. døgn. Pro rata for del av påbegynt døgn. For personbiler og mindre kjøretøyer betales kr. **100** ,- pr. døgn.

Vedkommende disponerende eier eller ekspeditør avgir månedlig oppgave til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS over antall kjøretøyer/transportmateriell som i månedens løp har vært oppstilt på havnevesenets kaier/områder. Oppgaven skal inneholde navn på disponerende eier, nummer og tidsperiode for oppstilling av det enkelte kjøretøy/transportmateriell.

### 6.5 Betaling for vann til skip

Inntil 100m <sup>3</sup>	kr. <b>50</b> ,-
100m <sup>3</sup> - 500m <sup>3</sup>	kr. <b>35</b> ,-
Over 500m <sup>3</sup>	kr. <b>22</b> ,-

#### TILRIGGING:

08-16:	kr. <b>644</b> ,-
16-08 + helg:	kr. <b>940</b> ,-



Alle priser ekskl. mva.

## 6.6 Pris og vilkår for levering av strøm

For uttak av strøm fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine el.skap betales:

Til - og fra koblingsavgift	Kr <b>200</b> pr. gang
Strøml levering over måler	Kr <b>2,00</b> pr. kwh (220 v/ 400 v)

Pongtonger, kai 4	Kr <b>50,00</b> pr. døgn
-------------------	--------------------------

Ingen kan koble seg til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sitt strømmnett uten tillatelse.

## 6.7 Pris og vilkår for bistand ved fortøyning

Ved løskast eller fortøyning utført av KNH's personnell:

Kr. **1000** ,- pr. fortøyning/løskast pr. mann. (Ordinær arbeidstid)

For fortøyninger i tidsrommet 21:00-07:00, det samme på lørdag/søndag og helgedager:  
Kr. **1500** ,- pr. fortøyning/løskast pr. mann. (Utenfor ordinær arbeidstid)

Ved tilkalling av ekstra fortøyningspersonell som ikke inngår i vaktordninger, er ordinær arbeidstid 08:00-16:00 på hverdager, oppmøte utenfor denne perioden blir belastet som i «utenfor ordinær arbeidstid».

## 6.8 Prisreduksjon i særskilte tilfeller. (LNG, Miljøavgift)

### 1. Prisreduksjon ved bruk av LNG.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS vil innføre rabatt for skip som benytter LNG (naturgass) med virkning fra 01.01.2016.

Dette vil utgjøre 20% på anløpsavgift og 20% på kai vederlag dersom skipet benytter gass til å strømproduksjonen om bord under oppholdet.

Prisreduksjon kan kun gis etter godkjenning av søknad.

### 2. Miljørabatt anløpsavgift

Fartøy som er registrert med en ESI-index (Enviromental Ship Index) fra WPCI

(World Port Climate Initiative) innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 30% dersom

ESI-index er 50 poeng eller høyere. Rabatten beregnes av betalbar avgift. Rabatten gis

innenfor fartøyets ESI sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI registreringen er

forhåndsmeldt til havnen.



### 6.9 Spesialvederlag ved anløp av rigger, flytende innretninger.

Rigger/flytende innretninger krever spesiell planlegging ved oppankring/langtidsopplag, derfor unntas de ordinær anløpsavgift innenfor Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sitt havneområde. Rigger/flytende innretninger vil i stedet bli belastet med et konsulentvederlag. Vederlaget skal dekke kostnader i tilknytning til forberedelser og opphold rundt ankomst/avgang av rigger. Vederlaget vil beregnes ut ifra følgende satser:

BT	Sats pr. BT
0 – 50.000	Kr 0,60
50.000→	Kr 0,55

Minimumspris konsulentvederlag for rigger er satt til 10.000 pr ankomst.

### 6.10 Andre tjenester

Havnevesenet kan etter avtale leie ut arbeidskraft eller tjenester til snøbrøyting, vaktfunksjoner, båtkjøring, slepeoppdrag m.v.

Havnevakta kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, bunkersbåt, taubåt, vannfylling. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at havnevesenet fremstår uten ansvar.

### 6.11 Regulativ og vilkår for renovasjon

Se satser i Kapittel 8, for mer info se avfallsplan utlagt på [www.knhavn.no](http://www.knhavn.no)  
Utplasserte søppelcontainere skal kun nyttes til vanlig avfall fra forpleiningen av mannskaper ombord på fartøyer ved kai.

### 6.12 Festeavgifter, utleie av areal og eiendom

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler fastsettes i avtaler vedrørende det enkelte leieforhold.

### 6.13 Leie av parkeringsplasser

Langtidsleie av parkeringsplasser fastsettes i avtaler vedrørende det enkelte leieforhold.

### 6.14 Takster for leie av utstyr

#### Båter

#### Arbeidsbåt med fører



Ordinær arbeidstid (hverdager 08-16):	1.500 ,- pr. time
Utenom ordinær arbeidstid:	2.000 ,- pr. time

Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten klargjøres og er tilbake til sin fortøyningsplass.

### **Traktor**

På korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde etter direkte forespørsel:

Traktor	1.000 ,- pr. time
---------	-------------------

### **Personell**

Ordinær arbeidstid 08:00-16:00	600 ,- pr time
Utenom ordinær arbeidstid - 50%.	800 ,- pr time
Utenom ordinær arbeidstid - 100%	1200,- pr time

### **Containertruck**

Minste beregning er 1 time –pris pr time	1250 ,- pr. time
--	------------------

**Prisen er oppgitt uten fører. Prisen gjelder håndtering av containere og annet gods med en vekt på inntil 15 tonn. Løft over 15 tonn: pris etter avtale.**

**Ved flytting/løfting av 1 stk. container kan man avtale fakturering for 0,5 time for maskin.**

Samtlige priser er ekskl. merverdiavgift.

## **6.15 Reklamasjon**

Dersom kunden vil holde KNH erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller andre krav knyttet til utførelsen av havnetjenester skal dette framsettes for KNH skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere en tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

## **6.16 Tvister – Lovvalg og verneting**

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

Nordmøre tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av KNH og forståelse av nærværende bestemmelser.



## KAP. 7 – FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR

**Forskrift om kommunalt saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner, Møre og Romsdal, Hemne og Hitra kommuner, Trøndelag.**

*Fastsatt av havnestyret i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 04.03.13 med hjemmel i forskrift 20. desember 2010 nr. 1760 om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann § 1, og selskapsavtale for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 4-3, annet ledd.*

oooOOOooo

### § 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27, første ledd skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

Ved avslag av søknad det er betalt saksbehandlingsgebyr for, kan refusjon av betalt gebyr og eventuelle andre omkostninger ikke kreves.

### § 2 (gebyrsatser)

Gebyrtype	Sats	Enhet
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr. <b>3.500</b> ,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak	kr. <b>2.000</b> ,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	kr. <b>4.500</b> ,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring	kr. <b>3.000</b> ,-	pr. søknad

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havnevesenet kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.



**§ 3 (unntak fra gebyrplikt)**

Det kan ikke kreves saksbehandlingsgebyr for klagebehandling og forberedende klagebehandling etter denne forskrift. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 27.

**§ 4 (refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr)**

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

**§ 5 (ikrafttredelse)**

Denne forskriften trer i kraft 13.05.2013.

For å åpne denne forskrift i word format:



Forskrift  
saksbehandlingsgel



## KAP. 8 – Avfallsgebyrer i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

For anløp ved offentlige terminaler med avfallsmottak faktureres fartøy etter følgende satser. Fartøy kan søke om fritak for avfallsgebyr om de kan vise til fast leveringsdepot. Søknad skal leveres Kristiansund og Nordmøre Havn IKS for godkjenning for ett år av gangen.

<b>Avfallsgebyr gjeldende for fiskefartøy, brønnbåter, tørrbulk og tank.</b>	<b>Sats</b>
Sats for fartøy Inntil 1.000 BT	300,0 Kr
Sats for fartøy mellom 1.000 – 3.000 BT	400,0 Kr
Alt over 3.000 multipliseres med	0,20
Ved ekstra store mengder avfall hvor det medfører ekstra ordinær tømning, vil avfallsprodusent bli belastet med faktiske kostnader for bytting av avfallscontaineren. Pris hentet fra Norsk Gjenvinnings sitt regulativ.	580,- kr bynært 1480,- kr distriktet
<b>Avfallsgebyr for Cruise/passasjerfartøy</b>	
Pris er oppgitt pr passasjer	6,8 Kr
<b>Tilleggsgebyr offshore</b>	
Pris oppgitt pr. BT ekstra.	0,20
<b>Tillegg for skip med mannskap over 20 stk</b>	
Pris oppgitt pr mannskap.	6,8 Kr
<b>Avfallsgebyr Orlogsfartøy</b>	
Pris oppgitt pr mannskap.	6,8 kr





## **KAP. 9 – Sunndal kommune. Vareopplag bak areal.**

### **9.1 Betalingssetser for areal Sunndal kommune.**

Kr. 1,50,- pr.m2 pr. dag i inntil 30 dager

Kr. 30,- pr. m2 pr. mnd.

Kr. 200,- pr. m2 pr. år

Blir varer liggende på Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kaier eller vareskur i lengre tid enn 3 mnd. ut over havnevaktas tillatelse, har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte vederlag og omkostninger, eller som er lett utsatt for å bederves eller kan foranledige skade, har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å selge før utløpet av den nevnte frist, eller å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende. Dog skal varenes eier, mottaker eller ekspeditør underrettes før salg eller tilintetgjørelse finner sted.

Varer hvorpå der hviler heftelser eller hvis eier eller mottaker er ukjent, skal innen samme frist og under samme ansvar som foran bestemt, besørges fjernet fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kaier eller vareskur av ekspeditør.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er uten ansvar for de varer som ligger på kaiene og i vareskur eller på havnevesenets grunn.



## **KAP. 10 – Hygienesertifikat satser.**

Kristiansund havnevesen ble bemyndiget som Kristiansund «Port Health Authority» fra dato 07.03.2018

Alle satser vedrørende utførelser av hygienesertifikat er fastsatt av Helsedirektoratet. Satser ved utstedelse av hygienesertifikat for skip er gjeldende fra 01.05.2018.

Kontakt informasjon Kristiansund og Nordmøre Havn IKS; tlf. 992 99 120, e-post [Havnevakt@knhavn.no](mailto:Havnevakt@knhavn.no) [www.knhavn.no](http://www.knhavn.no)

Ordinær arbeidstid (kl.08:00-16:00). Ved befaring mellom kl. 16:00-24:00 kan disse takstene økes med 50%. Ved befaring på nattetid (kl. 24:00-08:00), samt helg og helligdager kan takstene økes med 100%.

Følgende takster benyttes innen normal arbeidstid:

Fast pris på kr. 1850,- uansett størrelse på båt. I tillegg kommer kr. 1100,- for inspeksjonens første time. Deretter kr. 550,- pr. påbegynte halvtime (eventuell kjøretid inngår her).

I tillegg kommer kjøregodtgjørelse etter statens satser dersom inspeksjonen utføres utenfor nærmeste havn.

Utlegg i forbindelse med transport til og fra dekkes av bestiller av hygienesertifikat.

For utstedelse av forlengelse av SSCEC tar vi et administrasjonsgebyr på 350,- NOK.