

Vestland, Møre og Romsdal, Trøndelag,
Nordland og Troms og Finnmark
fylkeskommuner

Kopi: Samferdselsdepartementet,
Havila Kystruten AS

Vår ref:

Deres ref:

Dato: 04.02.2020

Høringsbrev vedr. endringer i rutetider for Kystruten

Hurtigruten AS sender med dette på høring forslag til ruteendringer for Kystruten Bergen-Kirkenes. Endringene gjelder ankomst- og avgangstider på nordgående og sørgående seiling.

Bakgrunn

Hurtigruten jobber kontinuerlig med å forbedre sin miljø- og sikkerhetsprestasjon, også gjennom ved jevne mellomrom revidere ruteplanen. Justeringen som ble gjennomført i juni 2019 ga beklageligvis ikke de besparelser og effekt vi ønsket. Justeringene viste seg samtidig noe optimistisk med tanke på seilingstider mellom anløpsstedene. Spesielt opplevde vi økning i forsinkelser og påfølgende økt drivstofforbruk på seilingene Bergen-Ålesund og Trondheim-Bodø.

Hurtigruten har siden selskapet begynte de faste seilingene til Geiranger hatt en seilingsplan med to eller flere sesonger. Dette har krevd oppfølging og koordinering for selskapet, gjester, godskunder og samarbeidspartnere som Nor Lines og havnene. Vi har nå sørget for å optimalisere ruten slik at vi slipper dette. Vi har samme ankomst og avgangstid i alle havner i Kystruten hele året, med de fordeler dette medfører for våre samarbeidspartnere og kunder.

Ved forrige justering av rutetidene var ikke Finnmark inkludert. Vi foreslår imidlertid nå en justering av rutetider også mellom Tromsø og Kirkenes, blant annet for å unngå situasjonen som har preget anløpet i Berlevåg der vi i dag har for liten tid mellom nord- og sørgående, slik at en av disse blir liggende utenfor Berlevåg og vente på at motgående skip skal fullføre anløpet. Dette medfører ofte forsinkelser og påfølgende økt forbruk for å ta inn tapt tid. I denne justeringen har vi lagt inn et «gap» på 40 minutter for å sikre at skipene kan gå direkte til kai ved ankomst.

Sikrere operasjon ved og på kai

Sikker drift er Hurtigrutens primærfokus, og et område vi jobber aktivt med. Å ha en proaktiv holdning til potensielle risikomomenter er grunnlaget for at vi til enhver tid skal forbedre vår sikkerhetsprestasjon. I tillegg har vi et sterkt fokus på regularitet. Sistnevnte er sentralt i de fleste av endringene som nå foreslås, for å unngå gjentatte forsinkelser i de samme havnene.

Forslaget til ruteendring gir flere positive miljømessige utslag. Blant annet økes liggetiden i Ålesund betydelig, samtidig som vi beholder lang liggetid i Trondheim, Brønnøysund, Bodø, Tromsø,

Honningsvåg og Kirkenes. Utvidet liggetid vil, for de regioner dette gjelder, innebære et betydelig potensiale for utvikling av lokalt reiseliv og for potensielle leverandører av varer og tjenester. Samtidig er justeringene denne gangen omfattende i forhold til antallet havner som omfattes. Det er derfor ikke hensiktsmessige å omtale hvert enkelt endringsforslag. De aller fleste endringen forklares av at vi nå går over til et anløpstidspunkt som beskriver når skipet skal ligge til kai, såkalt «longside». I tillegg har vi tatt høyde for de tidligere erfarte forsinkelser, som har vært utfordrende for gjester, samarbeidspartnere og vår egen organisasjon.

Hovedendringene knyttet til liggetid ved kai gjelder Ålesund, som får betydelig lengre liggetid på nordgående seiling. Videre vil Kristiansund og Molde som følge av dette få redusert liggetid. Hurtigruten anser Ålesund å ha et betydelig potensial for videre utvikling av reiselivet. Samtidig er byen en naturlig utgangspunkt for opplevelser i regionen rundt. Økt liggetid i Ålesund vil derfor også skape økt aktivitet i regionen, selv om liggetiden i Molde og Kristiansund i denne runden reduseres.

For å unngå en sesongdelt seilingsplan har vi også justert liggetiden i Bergen. Ankomsttid er den samme, men skipet foreslås å forlate Bergen havn en time tidligere, klokken 20.30. Dette gir likevel en total liggetid i Bergen på seks timer, som er nok til å gjennomføre en god snuoperasjon for skipet mens vi ligger til landstrøm. Dette gir oss også rom til å redusere farten noe, og unngå svært korte anløp i de påfølgende havner, hvor vi erfaringsmessig har hatt for dårlig tid.

Ut over dette er det kun Harstad, Hammerfest og Vadsø som på nordgående får endret liggetid med mer enn 15 minutter. På sørgående justeringer på mer enn 15 minutter begrenset til havnene Hammerfest og Ålesund, der liggetiden reduseres i Hammerfest, og økes i Ålesund.

Ingen negative konsekvenser for Kystruten

Hurtigruten kan ikke se at endringene vil få noen negative konsekvenser for oppdraget innenfor Kystruten Bergen-Kirkenes, verken for passasjerer eller godsbefordring. Vi ser snarere at ruteendringene bidrar positivt for godstrafikken både på nordgående og sørgående, siden vi i større grad vil unngå regelmessige forsinkelser, og øker forutsigbarheten knyttet til faktisk liggetid. Vi har samtidig forståelse for at redusert liggetid i de nevnte havnene vil oppfattes å ha negative konsekvenser lokalt. Vi har imidlertid vært i kontakt med våre leverandører, som tross endringene langt på vei er i stand til å gjennomføre tjenesteleveransen til Hurtigruten som i dag. Vi håper og tror justeringene kan gjennomføres uten konsekvenser av betydning også for lokal varehandel.

Hurtigruten viser til vedlegg «Forslag til ny ruteplan for Kystruten» for nærmere detaljer om endringsforslagene for hvert anløpssted. Vi vil etter høringsrunden søke Samferdselsdepartementet, som godkjenner den endelige rutetabellen, om å kunne iverksette endringene fra 1. juni 2020.

Eventuelle merknader bes sendt Hurtigruten AS på firmapost@hurtigruten.com innen 25. februar 2020.

Dersom Hurtigruten AS finner det riktig å endre forslaget ut fra mottatte merknader, vil det bli sendt ut et justert endringsforslag på annengangs høring, før endelig søknad oversendes Samferdselsdepartementet.

Med vennlig hilsen



Bent Martini
Konserndirektør Operations/COO
Hurtigruten AS