



Hurtigruten AS
Postboks 6144 Langnes
9291 TROMSØ
firmapost@hurtigruten.com

Merknad til forslag til ruteendringer for Kystruten Bergen-Kirkenes

Vi viser til høringsbrev datert 04.02.2020 gjeldende endringer i rutetider for Kystruten. Vi vil med dette frembringe våre merknader til forslaget.

Vi synes det er positivt at Hurtigruten jobber med optimalisering av ruten med tanke på miljø, sikkerhet og regularitet, men også hvordan passasjerenes reiseopplevelse og mulighetene for verdiskaping langs kysten kan optimaliseres.

Endringer som medfører at Hurtigruten får samme ankomst- og avgangstid hele året, i stedet for en sesongdelt seilingsplan, er i utgangspunktet positivt.

Vi stiller oss imidlertid kritiske til forslaget om betydelig økt liggetid i Ålesund, med konsekvenser for blant annet Kristiansund. Forslaget om mer enn ti timer «longside» i Ålesund er vanskelig å forstå, og medfører ikke bare ulemper for passasjerer som ikke har behov eller ønsker om å tilbringe nærmere et halvt døgn i én enkelt havn, men også en betydelig skjevfordeling når det gjelder mulighetene for aktiviteter, opplevelser og handel.

Det er vel ikke noe tvil om at reiselivet i Ålesund har potensial for videre utvikling, men hvorfor vektlegges ikke utviklingsmulighetene for Kristiansund og Molde? Ålesund, som en av landets største cruisehavner, har allerede store muligheter for reiselivsrelatert verdiskaping både lokalt og regionalt. Gjennom økt liggetid i Kristiansund, og opprettholdt liggetid i Molde, kan Hurtigruten bidra til å spre turistene og samtidig legge til rette for at flere reiselivsbedrifter har tilstrekkelig kundegrunnlag til å ha helårsaktivitet.

Nordgående rute – ankomsttid på natt ugunstig for lokale reisende

«Longside» kl. 02.40-02.55 på helårlig basis gjør det ugunstig for lokale passasjerer som ønsker å benytte Kystruten som transportmiddel på ruten Kristiansund–Trondheim. Utreise med Kystruten og retur med hurtigbåt har i vinterhalvåret vært en attraktiv kombinasjon for reisende som av ulike grunner ikke kan, eller ønsker, å benytte seg av bil eller buss mellom Kristiansund og Trondheim.

Anløp til Kristiansund midt på natta gjør det lite attraktivt å benytte etappen som alternativ til annen reisemåte og overnatting på hotell for å rekke avtaler i Trondheim påfølgende dag, enten det er næringsrelatert, sykehusbesøk eller annet. En klar svekkelse i tilbudet for befolkningen i Kristiansund og på Nordmøre.

Sørgående rute – ingen muligheter for lokal verdiskaping

Vi registrerer dessverre at forslaget til sørgående rute dessverre ikke gir Kristiansund økte muligheter til lokal verdiskaping sammenlignet med dagens rutetider. Kun en halvtime

«longside» betyr i praksis at besøkende ikke har noen muligheter for å oppleve det Kristiansund har å by på, og det er faktisk en god del. Selv et raskt besøk i nærliggende butikker, eller en tur langs kaia, er utfordrende. Vi opplever jevnlig at reisende blir stående igjen på kaia i Kristiansund, fordi de ikke har kommet seg tilbake til skipet tidsnok.

Vi har også opplevd ved flere anledninger at det planlagte halvtimes oppholdet grunnet forsinkelser blir ytterligere forkortet, noen ganger med konsekvensen at passasjerene ikke får lov til å gå i land i det hele tatt. Tilbakemeldinger på stedet har vært at reisende er misfornøyde fordi de ikke har rukket å se noe av byen, og at (det forkortede) oppholdet har gitt dem følelsen av at de ikke har fått det de betaler for. Det er uheldig både for byen og Hurtigruten. Derfor ønsker vi oss ideelt sett litt lengre liggetid og muligheten for å tilrettelegge for en bedre opplevelse for de reisende.

Et kompakt sentrum og meget sentral plassering av kaifasiliteter, gjør at selv en liggetid på så lite som 2-3 timer ville gitt en betydelig økning i mulighetene for lokal verdiskaping i form av handel, aktiviteter og opplevelser. Havnesightseeing med Sundbåten, Klippfiskmuseet og Mellemværftet er attraksjoner innen kort rekkevidde.

Kristiansund, på linje med Molde og Ålesund, har et sterkt ønske om å satse på et helårlig reiselivstilbud. Også mindre havner må få anledning til lokal verdiskaping, noe som dessverre ikke er mulig verken med dagens eller det foreslåtte, nye, ruteopplegget. Vi mener at Hurtigruten har et ansvar her, og at det nye rutetidene dessverre ikke tar dette ansvaret på alvor.

Godstransport – ikke tilrettelagt for overføring av gods fra vei til sjø

Når det gjelder godstransport er den korte liggetiden på nord- og sørgående rute, samt tidspunktet «longside» på nordgående, spesielt ugunstig for Kristiansund. Å fremme sjøtransport er en av våre viktigste oppgaver, og som en av Norges stamnetthavner innebærer det et spesielt ansvar i landets transportnettverk.

Vi opplever allerede i dag at den korte liggetiden ofte fører til stressende situasjoner i forbindelse med godshåndtering, noe som betyr økt sikkerhetsmessig risiko for uønskede hendelser og hyppige forsinkelser.

Med vennlig hilsen,
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Geir Kjønnøy
Konst. Havnefogd

Erika Indergaard
Markedsansvarlig