



HAVNEREGULATIV 2022

VILKÅR OG PRISER

AURE | AVERØY | GJEMNES | HEIM | HITRA | KRISTIANSUND | SMØLA | SUNNDAL | SURNADAL |

GODKJENT: 24.01.2022



INNHALDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----|
| KONTAKTINFORMASJON | 3 |
| 1. GENERELLE BESTEMMELSER | 4 |
| 2. FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT | 6 |
| 3. KAIVEDERLAG | 8 |
| 4. VAREVEDERLAG | 10 |
| 5. ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG | 13 |
| 6. LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR | 17 |
| 7. AVFALLSGEBYRER | 18 |
| 8. SATSER FOR UTSTEDELSE AV HYGIENESERTIFIKAT | 19 |

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Postadresse: Astrups gate 9, 6509 KRISTIANSUND N

Besøksadresse: Nordmørsterminalen (3. etasje) på Devoldholmen, like ved Kristiansund trafikkterminal

Åpningstider kontor: Ma–fr 08.00–16.00 (1.9–15.5), Ma–fr 08.00–15.00 (15.5–31.8)

Nettside: www.knhavn.no

| Kontaktpunkt | Telefon | E-post |
|-------------------------|-------------|--|
| Sentralbord | 40 00 65 04 | info@knhavn.no |
| Havnevakt (08.00–24.00) | 992 99 120 | havnevakt@knhavn.no |
| VHF (08.00–24.00) | Kanal 12/16 | |

| Administrasjon | Navn | Telefon | E-post |
|---|-----------------------|---------------------------|--|
| Havnefogd | Knut Mostad | 902 08 544 | km@knhavn.no |
| Havnekaptein | Geir Kjønneøy | 930 11 013 | gk@knhavn.no |
| Driftssjef | Odd Arne Tranø | 920 85 265 | ot@knhavn.no |
| Seniorrådgiver | Jan Olav Bjerkestrand | 952 17 164 | job@knhavn.no |
| Økonomisjef | Birgitte Flatsetøy | 458 09 668 | bf@knhavn.no |
| Ledende havneinspektør (kontaktperson skipsanløp/cruise) | Svein Skomsøy | 992 99 120/ 472 53 816 | ss@knhavn.no |
| Havneinspektør (kontaktperson skipsanløp/tjenester) | Bjørnar Eresvik | 992 99 120/ 926 83 703 | be@knhavn.no |
| Oppsynsmann | Kristian Rokstad | 934 74 455 | kr@knhavn.no |
| Kontormedarbeider | Silje Pedersen | 400 06 504 | sp@knhavn.no |
| Markeds- og medieansvarlig | Erika Indergaard | 402 46 474 | ei@knhavn.no |

Andre viktige telefonnummer

| Kontaktpunkt | Telefon |
|-----------------------|-------------|
| Politi (sentralbord) | 02800 |
| Tollvesenet | 55 57 37 00 |
| Kystverket Midt-Norge | 07847 |
| Sjøfartsdirektoratet | 52 74 54 70 |

Nødnummer

| Kontaktpunkt | Telefon |
|---------------------|---------|
| Brann | 110 |
| Politi (nødtelefon) | 112 |
| Ambulanse | 113 |
| | |

Kristiansund

| Kontaktpunkt | Telefon |
|-----------------------------------|-------------|
| Norsk Gjenvinning (avfallsmottak) | 09700 |
| Skipsagenter: | |
| GAC Norway AS | 48 32 54 54 |
| Tyrholm & Farstad | 70 11 63 00 |
| Atlantic Bunkers tlf 24/7 | 957 30 663 |
| Haltbakk Bunkers tlf 24/7 | 926 85 941 |
| Transport og logistikk: | |
| Kuehne & Nagel | 71 57 23 50 |
| Moldegaard Logistics/Nor Lines | 48 99 53 00 |
| Sea-Way Logistics / Nordvest | 71 58 54 20 |
| Lagerhotell, Kristiansund | |

Havner i distriktet

| Kontaktpunkt | Telefon |
|--------------------------|---------------------------|
| Høgset Terminalen | 71 29 48 00 901 48 265 |
| Bache & Co (Hitra) | 977 80 345 |
| Surnadal havneselskap AS | 416 19 200 |
| Trollheim AS (Surnadal) | 71 65 77 77 |
| | |
| | |
| | |
| | |

1. GENERELLE BESTEMMELSER

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (heretter KNH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. KNH sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn, og dels utleievirksomhet av havnerelaterte lager, kaier og kaiområder. KNH er eid av Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner.

De forskjellige kaiområdene er sikret iht. ISPS-krav (International Ship and Port Facility Security Code).

1.1 Hjemmel

Retningslinjer for prisfastsetting for KNH er hjemlet ved lov 21.Juni. 2019 nr. 70 – Jf. tidligere lov 22 juni 2012 nr. 45. om havner og farvann mv. (havne- og farvannsloven).

Vederlag og farvannsavgift skal bringe til veie de inntekter KNH trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv.

1.2 Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende eierkommunene i KNH.

1.3 Opplysningsplikt

Havnens kunder og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløpsavgift. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

1.4 Anløpsmelding

Alle fartøy som skal rapportere anløp til KNH skal gjøre dette via SafeSeaNet.

Passasjer- og mannskapslistene skal leveres via SafeSeaNet. Port Information i SafeSeaNet skal fylles ut. Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene og som ikke kan benytte SafeSeaNet, melder anløp via e-post havnevakt@knhavn.no eller via vakttelefon 992 99 120.

For tilgang til og informasjon om SafeSeaNet, vennligst besøk Kystverkets hjemmeside www.kystverket.no.

1.5 Statistikk

Alle fartøy som laster eller lossere gods i ansvarsområdet til KNH, skal rapportere havnestatistikk til KNH i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB).

Se veileder: <http://stabas.ssb.no/ItemsFrames.asp?ID=5626601&Language=nb>

1.6. Regulering av satser, rabatter mv.

Vederlag og farvannsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold, som f.eks. endringer av strøm- og vannpriser ved prisjustering fra leverandørene. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

1.7 Betalingsplikt

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 40 og § 41 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler. Havneadministrasjonen fakturerer vederlag, gebyr og avgifter etc. månedlig.

1.8 Merverdiavgift på infrastrukturtenester i kommunale havner

Fra 1. januar 2007 er omsetning av infrastrukturtenester i kommunale havner omfattet av merverdiavgiftsplikten.

For norske skip i innenriks fart skal det beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtenester.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtenester for norske skip i utenriksfart.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når infrastrukturtenestene i kommunale havner helt ut er til bruk for utenlandske skip jf. forskrift nr. 24 § 8-3-3 første ledd.

Alle priser i regulativet er eksklusiv merverdiavgift.

1.9 Tvister – Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

Nordmøre tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av KNH og forståelse av nærværende bestemmelser.

1.10 Ikrafttredelse og opphevelse

Forskrift om havnerregulativ trer i kraft fra 1. januar 2022. Fra samme tidspunkt oppheves KNH sitt regulativ av 01.01.2021.

KAPITTEL 2: FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT

Forskrift om kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll.

Fastsatt av havnestyret 04.11.2020 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) § 36 første ledd, og selskapsavtale for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 4-3, annet ledd.

Vedtatt: 16.12.2020

Ikrafttredelsesdato: 01.01.2021

Gjelder for: Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll

Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 §36

§ 1 Formål:

Farvannsavgiften skal dekke kommunenes kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter, og kostnader for å legge til rette for trygg og sikker ferdsel i kommunenes sjøområde, jfr. havne- og farvannsloven § 36 annet ledd.

§ 2 Virkeområde:

Forskriften gjelder alle fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg innenfor Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sitt sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp i kommunen i løpet av samme døgn, belastes avgift kun en gang.

Unntatt plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvar for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselmasteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- Evt. andre fritak som kommunen ønsker

§ 3 Beregningsgrunnlag:

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen av 1969 om måling av fartøy. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Rabatter

For fartøy som er registrert med en ESI-index (Enviromental Ship Index) fra WPCI (World Port Climate Initiative) innvilges rabatt på 30% av betalbar farvannsavgift, dersom ESI-index er 50 poeng eller høyere.

Rabatten gis innenfor fartøyets ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen. Kystverkets rapporteringsverktøy SSN kan benyttes til å melde inn ESI -Score.

Satser for farvannsavgift for 2022:

| Bruttotonnasje | Sats pr. tonn |
|----------------|---------------|
| Øvrige skip | Kr 0,20 |

Minste farvannsavgift er kr. 50- pr. anløp.

Farvannsavgift satser for Hurtigruten, Kystruten og cruise skip.

| Bruttotonnasje | Sats pr. tonn |
|--------------------|---------------|
| Cruise/Hurtigruten | Kr 0,10 |

§ 4 Opplysningsplikt:

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikk krav. Brukere av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS, private kaieiere og akvakulturanlegg plikter å gi Kristiansund og Nordmøre Havn IKS opplysninger og dokumentasjon som skal til for å kontrollere, beregne og kreve inn farvannsavgift.

§ 5 Ansvarsforhold:

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlig for betaling av farvannsavgiften. Krav om farvannsavgift har panterett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende. Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

§ 6 Klageadgang

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak

§ 7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft fra 01.01.2021

Deres tidligere forskrift 13. mai 2013 nr. 1791 om kommunal anløpsavgift etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal, Tingvoll, Hemne og Hitra kommuner, Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag falt bort med virkning fra 1. januar 2021 i henhold til forskrift 11. desember 2019 nr. 1837 § 6 tredje ledd.

3. KAIVEDERLAG

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT), og er fartøyets betaling for bruk av havnevesenets kai- og fortøyningsinnretninger. Fartøy kan ligge til kai for den pris som til enhver tid er angitt i regulativet for offentlige kaier.

For kystruten gjelder egne priser beregnet ut fra størrelse målt i fartøyets bruttotonnasje.

Minsteprisen for å ligge ved offentlige kaier er ment som en engangsavgift og gjelder for det enkelte unike fartøy. Hvis et fartøy ligger ut over 24 timer og skifter fra en kaiplass til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom havnevesenets sjøområde, blir kai besøket beregnet for hvert halve døgn. Et halvt døgn gjelder frem til skipet har ligget 6 timer, deretter regnes et helt døgn.

For lasteskip i konkurranseutsatt sektor, og som går i fast helårlig rute kan det innvilges en rabatt på kaivederlaget på inntil 35% ved ukentlige anløp. For skip som har anløp hver 14 dag kan det innvilges en rabatt inntil 20%. I særskilte tilfeller ved oppstart av ny rute kan det bevilges rabatt inntil 50% i en kortere tidsbestemt periode. Rabatt betinger at rederiet arbeider for å stimulere økt godstrafikk over kai, og er med på å flytte gods fra vei til sjø. Rabatten er søknadspliktig.

Skip som anløper offentlig kai med lite gods i volum/antall/tonn, kan om de tilbringer mindre enn 30 minutter til kai, be om å få halvert kai vederlag for dette anløpet, om ikke de allerede er omfattet av annen rabatt.

Denne rabatten kan ikke gis på regulær basis, kun ved enkelt anløp.

3.1 Kaivederlag ekskl. ISPS sikkerhetsvederlag

| Bruttotonnasje | Intervall | Sats pr. tonn |
|--------------------|----------------|---------------|
| For de første | 0 – 300 | Kr 0,87 |
| For de neste 300 | 301 – 600 | Kr 0,89 |
| For de neste 600 | 601 – 1 200 | Kr 0,91 |
| For de neste 800 | 1 201 – 2 000 | Kr 0,94 |
| For de neste 3 000 | 2 001 – 5 000 | Kr 0,99 |
| For de neste 5 000 | 5 001 – 10 000 | Kr 0,50 |
| For alt over | 10 000 | Kr 0,72 |

Minstepris kaivederlag: Kr **253,-** pr. døgn.

For skip som anløper ISPS-godkjente havneanlegg ilegges i tillegg et sikkerhetsvederlag for fartøy, se 5.3.

3.2 Kaivederlag for Kystruten

| Bruttotonnasje | Sats pr. trinn |
|-----------------|----------------|
| 0 – 2 622 | Kr 2232,20 |
| 2 623 – 6 262 | Kr 1416,30 |
| 6 263 – 11 205 | Kr 985,10 |
| 11 206 – 11 386 | Kr 338,80 |
| 11 387 – 16 140 | Kr 801,90 |
| 16 141 < | Kr 0 |

3.3 Kaivederlag gjestebrygger (Sentrum og Hollenderbrygga)

| Tidsintervall | Sats |
|---|----------|
| Inntil 4 timer | Kr 50,- |
| 1 døgn, fartøy inntil 35 fot (<10,67 m) | Kr 150,- |
| 1 døgn, fartøy over 35 fot (>10,67 m) | Kr 200,- |

Betaling i betalingskasse eller appen Go Marina.

3.4 LNG-rabatt

KNH innvilger rabatt for fartøy som benytter LNG (naturgass) til strømproduksjon om bord under oppholdet.

Rabatten utgjør 20 prosent av kaivederlag. Fartøy som også oppfyller kravene til ESI-Score kan få rabatt på farvannsavgift i henhold til forskrift om farvannsavgift.

Rabatt gis kun etter godkjent søknad.

3.5 Fritak for betaling av kaivederlag

Fritatt for å betale kaivederlag er:

- Norske orlogsfartøy
- Politiets, brannvesenets og Redningsselskapets båter med oppgaver innenfor havnevesenets sjøområder, samt andre beredskapsbåter som er en del av kommunens innsatsstyrke
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havnevesenets sjøområder
- Skoleskip med offentlig støttede kurs når disse ikke driver kommersiell virksomhet

4. VAREVEDERLAG

Varevederlaget kreves opp innenfor KNH sitt sjøområde, og er varens betaling for bruk av kai arealer som eies av eller disponeres av KNH, og ilegges alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretninger eiet eller disponert av KNH inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastning av skipet tar til.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens netto vekt i metriske tonn eksklusiv emballasje. Volumet for m³ varer regnes om til vektenhet 1m³ = 0,5 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges dog varevederlaget ved utgående. Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et fartøy ligger ved denne. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren, dersom avgiften innberegnes i frakten. Vederlaget kan etter avtale oppkreves av ekspeditør eller megler mot en godtgjørelse, for tiden 10 prosent av beregnet varevederlag.

Mottaker/avsender av gods, ekspeditører og andre, som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen KNH sitt sjøområde, er pliktig til å oppgi til KNH oppgave over godsets art. Mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted skal oppgis på et eget skjema.

KNH har adgang til å foreta kontroll og kan forlange å få oversendt/utlevert manifest, fraktbrev eller lignende.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

4.1 Definisjoner

Stykkgoods. Gods som er emballert, palletert eller stuet i containere, eller løst stuet, slik at det kan behandles som én enhet – enten med kran, truck/traktor eller flak.

Bulkgods. Gods (tørt eller flytende) løst stuet direkte i lasterom, og som losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger, f.eks. gjennom rør/transportband/skruer.

Tomgods. Emballasje som sendes uten varen, f.eks. tomme gassflasker, paller, brusflasker og kasser, tomme containere, flak mv.

4.2. Varevederlag – satser pr. klasse

| Klasse 1 – Stykkgoods | Pris | Enhet |
|--|----------|--------------------|
| Alle varer som ikke er nevnt under klassene 2 eller 3, vektvarer | Kr 10,96 | pr. tonn |
| Alle varer som ikke er nevnt under klassene 2 eller 3, kubikkvarer | Kr 10,42 | pr. m ³ |
| Klasse 2 – Bulkgods | Pris | Enhet |
| Potet, salt, korn, mel, gjødning, sement, alt i sekker, samt alt avfall av blikk, jern eller stål, bulklast av sement, jord eller lignende | Kr 8,89 | pr. tonn |
| Bulklast av sand, singel, grus eller lignende | Kr 5,55 | pr. tonn |
| Bulklast av asfalt | Kr 5,55 | pr. tonn |

| Klasse 3 – Spesialgods | Pris | Enhet |
|---|-----------|--------------------|
| Tømmer/treflis/trelast | Kr 4,94 | pr. m ³ |
| Jern og jernplater, armeringsjern, blikk, drenerør, massivt støpejern, klorkalsium etc. | Kr 9,32 | pr. tonn |
| Marine gassolje | Kr 7,12 | pr. m ³ |
| Fiskeolje, baseolje, ensilasje, frysevæske og metanol | Kr 9,32 | pr. tonn |
| Brakker og campingvogner | Kr 62 | pr. stykk |
| Fisk foredlet, uforedlet og levende | Kr 9,32 | pr. tonn |
| Person- og varebiler | Kr 51,50 | pr. stykk |
| Traktorer | Kr 62 | pr. stykk |
| Lastebiler og busser under 10 tonn | Kr 124 | pr. stykk |
| Lastebiler, busser og anleggsmaskiner over 10 tonn | Kr 217,10 | pr. stykk |
| Båter inntil 15 fot | Kr 51,50 | pr. stykk |
| Båter over 15 fot | Kr 67,20 | pr. stykk |

Minstepris varevederlag: Kr 100,- pr. anløp

4.3 Fritak for varevederlag

Fritatt fra varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, vann, olje og skipsforsyninger til fartøyets eget behov
- Tomcontainere og tomgods

4.4 Vareopplag på kai (overliggende vare)

Varer som ankommer må bringes bort hurtigst mulig. Varer som henlegges etter havnevaktas tillatelse kan ligge i 48 timer uten avgift. Er varene ikke fjernet innen denne tid, plikter vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør å melde dette til havnevakta.

Blir varer med havnevaktas tillatelse liggende lenger enn 48 timer på kai, eller er varene innlagt i vareskur, skal eieren, mottakeren eller vedkommende ekspeditør/kommisjonær betale for hvert døgn eller del av døgn etter følgende satser:

| Oppbevaringssted | Pris | Enhet |
|---|--------|--------------------|
| Oppbevaring i lukket pakkhus eller skur | Kr 2,0 | pr. m ² |
| Oppbevaring på åpen kai, bak areal | Kr 1,0 | pr. m ² |
| Oppbevaring på åpen kai, kaikant | Kr 2,0 | pr. m ² |

For vareopplag i Sunndal kommune (Hammarkaia), gjelder egne priser og betingelser. Priser beregnes fra og med første dag.

| Satser for Sunndal kommune | Pris | Enhet |
|--------------------------------|----------|--------------------|
| Pris pr. dag i inntil 30 dager | Kr 1,50 | pr. m ² |
| Pris pr. måned | Kr 30,- | pr. m ² |
| Pris pr. år | Kr 200,- | pr. m ² |

Varer som losses/lastes til eller fra fartøy, må ikke opplegges på kaiene slik at trafikken hindres. Havnevakta kan forlange disse varer flyttet til annet sted på kaien, når det er påkrevd av hensyn til trafikken.

Stein og andre tunge varer må ikke opplegges nærmere kaiens ytterkant enn havnevakta tillater.

Paller, containere, losse- og lasteredskaper regnes for varer, og skal betale samme vederlag som for varer i opplag.

Henligger varer eller gjenstander uten havnevaktas tillatelse på kaiene lengre enn 48 timer eller lengre enn havnevakta på henvendelse har gitt tillatelse til, har vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør plikt til å betale det dobbelte av den fastsatte vederlag.

KNH kan besørge varene bortkjørt på vedkommende eiers eller mottakers bekostning.

Til sikkerhet har KNH rett til å tilbakeholde en så stor del av varene at vederlaget og mulige andre omkostninger blir dekket fullt ut.

Blir varer liggende på KNH sine kaier eller vareskur i lengre tid enn 3 måneder ut over havnevaktas tillatelse, har KNH rett til å selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte vederlag og omkostninger, eller som er lett utsatt for å bederves eller kan foranledige skade, har KNH rett til å selge før utløpet av den nevnte frist, eller å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende. Dog skal varenes eier, mottaker eller ekspeditør underrettes før salg eller tilintetgjørelse finner sted.

Varer hvorpå der hviler heftelser eller hvis eier eller mottaker er ukjent, skal innen samme frist og under samme ansvar som foran bestemt, besørger fjernet fra KNH sine kaier eller vareskur av ekspeditør.

KNH er uten ansvar for de varer som ligger på kaiene og i vareskur eller på havnevesenets grunn.

4.5 Containeropplag

Det kreves ikke vederlag de første 48 timene.

| Containerstørrelse | Pris | Enhet |
|---|----------|----------|
| Lagring av 20 fots container | Kr 25,10 | pr. døgn |
| Lagring av 40 fots container | Kr 50,20 | pr. døgn |
| Strøm til frysecontainere (når tilkoblet) | Kr 310 | pr. døgn |

Oppstilling av containere må ikke hindre eller vanskeliggjøre vanlig gods- og/eller passasjertrafikk over kaifront. Containere skal forflyttes ved bruk av hjulgående materiell. Eventuelle skader på asfaltoverflater som forårsakes av uforsvarlig godsbehandling, skal utbedres for skadevolders regning.

5. ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

5.1 Vederlag for bruk av havnevesenets arealer

Lastebiler og trailere som benytter KNH sine arealer skal for hvert besøk betale kr 50,- i vederlag.

5.2 ISPS Sikkerhetsvederlag

For skip som anløper ISPS-godkjente havneanlegg ilegges det i tillegg til kaivederlag et sikkerhetsvederlag. Sikkerhetsvederlaget er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak.

Dersom KNH stiller med ISPS sikkerhetsvakt, oppkreves et obligatorisk sikkerhetsvederlag pr. passasjer. Sikkerhetsvederlaget skal dekke KNH sine kostnader for pålagt sikring av persontrafikk i havnen.

| Type | Sats |
|---|---------------------|
| ISPS sikkerhetsvederlag for fartøy som anløper ISPS-godkjente havneanlegg | 30 % av kaivederlag |

| Type | Sats | Enhet |
|--|------------|---------------|
| ISPS sikkerhetsvederlag for fartøy i utenriks trafikk, ved bruk av ISPS sikkerhetsvakt | Kr 10,- | pr. passasjer |
| Minstepris ved bruk av ISPS sikkerhetsvakt | Kr 4 500,- | pr. anløp |

5.3 Vederlag for ISPS-adgang

| Type | Pris | Enhet |
|--|----------|-----------|
| E-læringskurs | Kr 500,- | pr. kurs |
| Utstedelse av nytt ISPS adgangskort | Kr 500,- | pr. kort |
| Årsgebyr ISPS adgangskort | Kr 350,- | pr. år |
| Kortholder | Kr 100,- | pr. stykk |
| ISPS kjøretøytillatelse (for innpassering ISPS-område) | Kr 300,- | pr. år |

Midlertidig besøkskort kan lånes uten kostnad. Besøkskort som ikke blir returnert innen 14 dager etter avtalt tilbakelevering, belastes med kr 400,- pr. stykk.

5.4 Vederlag for parkering

Kjøretøy som oppstilles på havnevesenets kaier/områder belastes pr. døgn, eller pro rata for del av påbegynt døgn.

| Type | Pris | Enhet |
|---|----------|----------|
| Busser, lastebiler, trailere, og andre større kjøretøy/transportmateriell | Kr 200,- | pr. døgn |
| Personbiler og mindre kjøretøy | Kr 100,- | pr. døgn |

Eier eller ekspeditør skal rapportere månedlig til KNH antall kjøretøyer/transportmateriell som i månedens

løp har vært oppstilt på havnevesenets kaier/områder.

5.5 Vederlag for levering av vann

| Type | Pris | Enhet |
|--|------------|--------------------|
| Levering av ferskvann til skip | Kr 35,- | pr. m ³ |
| Til- og frakobling i ordinær arbeidstid, ma–fr 08.00–16.00 | Kr 650,- | pr. levering |
| Til- og frakobling utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager | Kr 1 200,- | pr. levering |

5.6 Vederlag for levering av strøm

Benyttelse av strøm fra KNH sitt strømmnett må alltid skje under oppsyn og/eller etter tillatelse fra havnevakten. For Storkaia landstrømsanlegg gjelder egne priser.

Brukere av landstrømsanlegg uten standardisert plugg for tilkobling og som ønsker tilkobling, kan gjøre dette til en fast kostnad på kr 4494,- innenfor ordinær arbeidstid. Dette er kostnader for bruk av nødvendig ekstern autorisert installatør for til-/frakobling. (Avtale med fast elektrikerfirma).

| Type | Pris | Enhet |
|--|------------|--------------|
| Strømlevering over måler, 220v/400v | Kr 2,00* | pr. kWh |
| Til- og frakobling i ordinær arbeidstid, ma–fr 08.00–16.00 | Kr 250,- | pr. levering |
| Til- og frakobling utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager | Kr 500,- | pr. levering |
| Til- og frakobling, Storkaia landstrømsanlegg, ma–fr 08.00–16.00 | Kr 550,- | pr. levering |
| Til- og frakobling, Storkaia landstrømsanlegg, 16.00–08.00 + helg og helligdager | Kr 1 100,- | pr. levering |
| Strøm som leveres uten måler | Kr 50,- | pr. døgn |

* Med forbehold om store prisendringer fra strømleverandør

5.7 Vederlag fortøyningsassistanse

| Type | Pris | Enhet |
|---|------------|----------|
| Fortøyning/løskast i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00 | Kr 1 000,- | pr. mann |
| Fortøyning/løskast utenfor ordinær arbeidstid/vaktordning, 16.00– 08.00 + helg og helligdager | Kr 1 600,- | pr. mann |

Eventuell fortøyningsbåt faktureres i tillegg etter egne satser, se 5.13.

5.8 Andre tjenester

KNH kan etter avtale leie ut arbeidskraft eller tjenester til snøbrøyting, vaktfunksjoner, båtkjøring, slepeoppdrag mv. Vederlag settes ut fra timespris for den aktuelle tjenesten, eventuelt leie av personell, se 5.13 og 5.14.

Havnevakta kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, bunkersbåt, taubåt, vannfylling mv. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at KNH fremstår uten ansvar.

5.9 Regulativ og vilkår for renovasjon

Se satser i kapittel 7. For mer informasjon henvises det til avfallsplan publisert på www.knhavn.no.

Utplasserte søppelcontainere skal kun benyttes til vanlig avfall fra forpleining av mannskap ombord på fartøy ved kai.

5.10 Festeavgifter, utleie av areal og eiendom

Priser og vilkår for langtidsleie av arealer, eiendommer og lager- og kontorlokaler fastsettes i avtaler som gjelder det enkelte leieforhold.

5.11 Leie av parkeringsplasser

Langtidsleie av parkeringsplasser fastsettes i avtaler som gjelder det enkelte leieforhold.

5.12 Utleie av utstyr og personell

| Båt (med fører) | Pris | Enhet |
|--|------------|----------|
| Arbeidsbåt med fører i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00 | Kr 1 600,- | pr. time |
| Arbeidsbåt med fører utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager | Kr 2 100,- | pr. time |
| Havnebris (arbeidsbåt) med fører og mannskap i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00 | Kr 3 000,- | pr. time |
| Havnebris (arbeidsbåt) med fører og mannskap utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager | Kr 4 500,- | pr. time |

Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten klargjøres og til den er tilbake ved sin fortøyningsplass.

| Traktor (uten fører) | Pris | Enhet |
|---|------------|----------|
| Korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde etter direkte forespørsel. Pris uten fører. | Kr 1 000,- | pr. time |

| Containertruck (uten fører) | Pris | Enhet |
|---|--------------|----------|
| Håndtering av containere og annet gods med vekt på inntil 15 tonn | Kr 1 350,- | pr. time |
| Håndtering av én enkelt container (kun etter avtale med KNH) | Kr 625,- | pr. gang |
| Løft over 15 tonn | Etter avtale | |

5.13 Leie av personell

| Type | Pris | Enhet |
|--|------------|----------|
| Innenfor ordinær arbeidstid, ma–fr 08.00–16.00 | Kr 750,- | pr. time |
| Utenfor ordinær arbeidstid (50 %) | Kr 1 000,- | pr. time |
| Utenfor ordinær arbeidstid (100 %) | Kr 1 500,- | pr. time |

5.14 Reklamasjon

Dersom kunden vil holde KNH erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller har andre krav knyttet til utførelsen av havnetjenester, skal dette framsettes skriftlig for KNH uten ugrunnet opphold.

Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk, eller burde ha skaffet seg, kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

5.15 Tjenester levert av andre

Andre enn KNH kan utføre tjenester i havneområdet. Dette fordrer en avtale med KNH. Slik avtale får man ved å søke KNH IKS.

6. LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Forskrift om kommunalt saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner.

Fastsatt ved likelydende vedtak i alle eierkommunenenes kommunestyreer omfattet av selskapsavtalen i KNH IKS

Vedtatt: 16.12.2020

Ikrafttredelsesdato: 01.01.2021

Gjelder for: Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll

Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr. 70 §14 og §33 og i forskrift 20. desember 2010 nr 1760-§ 1 om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

§ 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 14, første ledd skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

Ved avslag av søknad det er betalt saksbehandlingsgebyr for, kan refusjon av betalt gebyr og eventuelle andre omkostninger ikke kreves.

§ 2 (gebyrsatser)

| Gebyrtype | Sats | Enhet |
|--|------------|------------|
| Saksbehandlingsgebyr, større tiltak | Kr 3 500,- | pr. søknad |
| Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak | Kr 2 500,- | pr. søknad |
| Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring | Kr 4 500,- | pr. søknad |
| Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring | Kr 3 000,- | pr. søknad |

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havnevesenet kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.

§ 3 (unntak fra gebyrplikt)

Det kan ikke kreves saksbehandlingsgebyr for klagebehandling og forberedende klagebehandling etter denne forskrift jf Hfl § 33. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 14.

§ 4 (refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr)

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

§ 5 (ikrafttredelse)

Denne forskriften trer i kraft: 01.01.2021

7. AVFALLSGBYRER

For anløp ved offentlige terminaler med avfallsmottak faktureres fartøy etter følgende satser.

| Type | Sats | Enhet |
|---|----------|---------------|
| Avfallsgebyr for fiskefartøy, brønnbåter, tørrbulk og tank: | | |
| Fartøy inntil 300 BT | Kr 155,- | pr. anløp |
| Fartøy mellom 300 og 1 000 BT | Kr 362,- | |
| Fartøy mellom 1 000 og 3 000 BT | Kr 465,- | |
| Alt over 3 000 BT multipliseres med | Kr 0,27 | pr. BT |
| | | |
| Tilleggsgebyr for offshorefartøy | Kr 0,27 | pr. BT |
| Tilleggsgebyr for mannskap over 20 personer | Kr 7,00 | pr. mannskap |
| Avfallsgebyr for cruise/passasjerfartøy | Kr 7,00 | pr. passasjer |
| Avfallsgebyr orlogsfartøy | Kr 7,00 | pr. mannskap |
| | | |
| Når det leveres avfall på 8 m ³ eller mer, og hvor det medfører ekstraordinær tømning, vil fartøyet bli belastet for 2 x sats for avfallsgebyr for det aktuelle anløpet. | | |

7.1 Avfallsfritak

Fartøy kan søke om fritak for avfallsgebyr om de kan vise til fast leveringsdepot. Søknad skal leveres til KNH for godkjenning, og denne vil gjelde innenfor avtaleperioden for søknaden.

8. SATSER FOR UTSTEDELSE AV HYGIENESERTIFIKAT

Satser for utstedelse av hygienesertifikat for skip er fastsatt av Helsedirektoratet.

Satsene nedenfor er gjeldende fra 01.05.2018.

| Type | Takst | Enhet |
|---|------------|----------------|
| Fast oppmøtetakst, uansett størrelse på fartøy, gjelder hele døgnet | Kr 1 850,- | pr. inspeksjon |
| Inspeksjon dagtid, første time | Kr 1 100,- | pr. time |
| Inspeksjon dagtid, for hver påfølgende påbegynt halvtime | Kr 550,- | pr. halvtime |
| Inspeksjon kveldstid, første time | Kr 1 650,- | pr. time |
| Inspeksjon kveldstid, for hver påfølgende påbegynt halvtime | Kr 825,- | pr. halvtime |
| Inspeksjon nattestid og helg, første time | Kr 2 200,- | pr. time |
| Inspeksjon nattestid og helg, for hver påfølgende påbegynt halvtime | Kr 1 100,- | pr. halvtime |
| Utstedelse av forlengelsessertifikat (Extention Certificate) – administrasjonsgebyr | Kr 350,- | pr. sertifikat |

Ordinær arbeidstid, dagtid, er mandag til fredag, 08.00–16.00.

På kveldstid, mandag til fredag 16.00–24.00, kan takstene økes med 50 prosent.

På nattestid, mandag til fredag 24.00–08.00, samt helg og helligdager, kan takstene økes med 100 prosent.

I tillegg kommer kjøregodtgjørelse etter statens satser dersom inspeksjonen utføres utenfor nærmeste havn. Utlegg i forbindelse med transport til og fra dekkes av bestiller av hygienesertifikat.

Forespørsel om tilsyn bør være KNH i hende minimum 3 dager før skipet ankommer havnen.

Kontaktinformasjon Kristiansund og Nordmøre Havn IKS:

Vakttelefon 992 99 120 | E-post havnevakt@knhavn.no | Nettside www.knhavn.no.

Endringslogg

| Dato/versjon | Endring | Godkjent |
|---------------------|---|----------|
| 04.11.2021 v.1.1 | <p>Endringer til høringsforslag havneregulativ 2022.</p> <p>Kap. 2 farvannsavgift. For øvrige skip settes satser ned fra 0,22 – 0,20 For cruise og passasjer skip fra 0,15 – 0,10 pr. BT. (Det ventes mye økt cruise som gjør at uforholdsmessig andel havner på cruise i 2022, derfor settes denne satsen ned noe mer enn øvrige fartøy.)</p> <p>Kap. 3.1 kaivederlag for alle satser utenom 5.000 – 10.000 BT settes opp med 3,4 % ref. KPI av august.</p> <p>Kap. 4.2 varevederlag settes opp med 3,4 % ref. KPI av august.</p> <p>Kap. 5.2 containeropplag settes opp med 3,4 % ref. KPI av august.</p> <p>Kap. 5.7 vederlag for strøm – sats for kwt settes opp fra 1,70 til 2,20,- pr. kwt. Det er i tillegg lagt til en mulighet for fastpris ved tilkopling direkte på skinne i landstrømsskap. Se tekst under. <i>Brukere av landstrømsanlegg uten standardisert plugg for tilkobling og som ønsker tilkobling, kan gjøre dette til en fast kostnad på kr 4494,- innenfor ordinær arbeidstid. Dette er kostnader ved bruk av nødvendig ekstern autorisert installatør for til-/frakopling. (Avtale med fast elektrikerfirma).</i></p> <p>Kap. 5.15 Andre tjenester. Andre enn KNH kan utføre tjenester i havneområdet. Dette fordrer en avtale med KNH. Slik avtale får man ved å søke KNH IKS.</p> <p>Kap. 7 Avfallsatser økes med 3,4 % (avrundes til nærmeste hele krone.) Tekst er endret fra: <i>Søknad skal leveres til KNH for godkjenning for ett år av gangen.</i> Til den nye teksten: <i>Søknad skal leveres til KNH for godkjenning som gjelder innenfor avtaleperioden for søknaden.</i></p> <p>Alle andre satser er uendret fra 2021.</p> | |
| 01.04.2022 v.1.2 | <p>Kap 5.6 Strøm Pris på forbruk av strøm pr. kwt. settes ned fra 2,20 ,- til 1,95 ,-</p> | KM/GK/SS |
| 31.05.22 V 1.3 | <p>Kap 5.6 Strøm Pris på forbruk av strøm pr. kwt. Settes ned fra 1,95 ,- til 1,50 ,- pr. kwt. Fra og med 01.06.2022</p> | KM/GK/SS |
| 27.10.22 V 1.4 | <p>Kap 5.6 Strøm Pris på forbruk av strøm pr. kwt. Settes opp fra 1,50,- til 2,00 ,- pr. kwt. Fra og med 01.11.2022</p> | KM/GK/SS |
| 11.11.2022 V 1.5 | <p>Kap 5.12 Havnebris (arbeidsbåt) med fører og mannskap i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00 Kr 3 000,- pr. time Havnebris (arbeidsbåt) med fører og mannskap utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager Kr 4 500,- pr. time</p> | OT/SS/KR |