

# HAVNEREGULATIV 2023

## VILKÅR OG PRISER

AURE | AVERØY | GJEMNES | HEIM | KRISTIANSUND | SMØLA | SUNNDAL | SURNADAL | TINGVOLL



Fastsatt: 07.12.2022

## INNHOLDSFORTEGNELSE

KONTAKTINFORMASJON.....	3
1. GENERELLE BESTEMMELSER.....	4
2. FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT.....	6
3. KAIVEDERLAG.....	8
4. VAREVEDERLAG.....	10
5. ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG.....	13
6. LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR.....	17
7. AVFALLSGEBYRER.....	18
8. SATSER FOR UTSTEDELSE AV HYGIENESERTIFIKAT .....	19
ENDRINGSLOGG.....	20

## Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Postadresse: Astrups gate 9, 6509 KRISTIANSUND N

Besøksadresse: Nordmørsterminalen (3. etasje) på Devoldholmen, like ved hurtigbåtterminalen.

Åpningstider kontor: Mandag–fredag 08.00–16.00 (08.00–15.00 i perioden 15.5–31.8)

Nettside: [www.knhavn.no](http://www.knhavn.no)

Kontaktpunkt	Telefon	E-post
Sentralbord	40 00 65 04	<a href="mailto:info@knhavn.no">info@knhavn.no</a>
Havnevakt (08.00–24.00)	992 99 120	<a href="mailto:havnevakt@knhavn.no">havnevakt@knhavn.no</a>
VHF (08.00–24.00)	Kanal 12/16	

Administrasjon	Navn	Telefon	E-post
Havnefogd	Knut Mostad	902 08 544	<a href="mailto:km@knhavn.no">km@knhavn.no</a>
Havnekaptein	Geir Kjønnøy	930 11 013	<a href="mailto:gk@knhavn.no">gk@knhavn.no</a>
Driftssjef	Svein Skomsøy	472 53 816	<a href="mailto:ss@knhavn.no">ss@knhavn.no</a>
Seniorrådgiver	Jan Olav Bjerkestrand	952 17 164	<a href="mailto:job@knhavn.no">job@knhavn.no</a>
Økonomisjef	Birgitte Flatsetøy	458 09 668	<a href="mailto:bf@knhavn.no">bf@knhavn.no</a>
Ledende havneinspektør (kontaktperson skipsanløp/cruise)	Bjørnar Eresvik	992 99 120/ 926 83 703	<a href="mailto:be@knhavn.no">be@knhavn.no</a>
Havneinspektør (kontaktperson skipsanløp/tjenester)	Christoffer Gården	992 99 120/ 957 97 066	<a href="mailto:cg@knhavn.no">cg@knhavn.no</a>
Oppsynsmann	Kristian Rokstad	934 74 455	<a href="mailto:kr@knhavn.no">kr@knhavn.no</a>
Kontomedarbeider	Silje Pedersen	400 06 504	<a href="mailto:sp@knhavn.no">sp@knhavn.no</a>
Markeds- og medieansvarlig	Erika Indergaard	402 46 474	<a href="mailto:ei@knhavn.no">ei@knhavn.no</a>

### Andre viktige telefonnummer

Kontaktpunkt	Telefon
Politi (sentralbord)	02800
Tollvesenet	55 57 37 00
Kystverket Midt-Norge	07847
Sjøfartsdirektoratet	52 74 54 70

### Nødnummer

Kontaktpunkt	Telefon
Brann	110
Politi (nødtelefon)	112
Ambulanse	113

### Kristiansund

Kontaktpunkt	Telefon
Norsk Gjenvinning (avfallsmottak)	09700
<i>Skipsagenter:</i>	
GAC Norway AS	48 32 54 54
Tyrholm & Farstad	70 11 63 00
Atlantic Bunkers tlf 24/7	957 30 663
Haltbakk Bunkers tlf 24/7	926 85 941
<i>Transport og logistikk:</i>	
Kuehne & Nagel	71 57 23 50
Moldegaard Logistics/ Nor Lines	48 99 53 00
Sea-Way Logistics / Nordvest Lagerhotell, Kristiansund	71 58 54 20

### Havner i distriktet

Kontaktpunkt	Telefon
Høgset Terminalen	71 29 48 00 901 48 265
Bache & Co (Hitra)	977 80 345
Surnadal havneselskap AS	416 19 200
Trollheim AS (Surnadal)	71 65 77 77

# 1. GENERELLE BESTEMMELSER

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (heretter KNH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. KNH sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn, og dels utleievirksomhet av havnerelaterte lager, kaier og kaiområder. KNH er eid av Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner.

De forskjellige kaiområdene er sikret i henhold til ISPS-krav (International Ship and Port Facility Security Code).

## 1.1 Hjemmel

Retningslinjer for prisfastsetting for KNH er hjemlet ved lov 21.Juni. 2019 nr. 70 – Jf. tidligere lov 22 juni 2012 nr. 45. om havner og farvann mv. (havne- og farvannsloven).

Vederlag og farvannsavgift skal bringe til veie de inntekter KNH trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv.

## 1.2 Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende eierkommunene i KNH.

## 1.3 Opplysningsplikt

Havnens kunder og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløpsavgift. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

## 1.4 Anløpsmelding

Alle fartøy som skal rapportere anløp til KNH skal gjør dette via SafeSeaNet.

Passasjer- og mannskapslister skal leveres via SafeSeaNet. Port Information i SafeSeaNet skal fylles ut. Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene og som ikke kan benytte SafeSeaNet, melder anløp via e-post [havnevakt@knhavn.no](mailto:havnevakt@knhavn.no) eller via vakttelefon 992 99 120.

For tilgang til og informasjon om SafeSeaNet, vennligst besøk Kystverkets hjemmeside [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no).

## 1.5 Statistikk

Alle fartøy som laster eller lossere gods i ansvarsområdet til KNH, skal rapportere havnestatistikk til KNH i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB).

Se veileder: <http://stabas.ssb.no/ItemsFrames.asp?ID=5626601&Language=nb>

## 1.6. Regulering av satser, rabatter mv.

Vederlag og farvannsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold, som f.eks. endringer av strøm- og vannpriser ved prisjustering fra leverandørene. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

## **1.7 Betalingsplikt**

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 40 og § 41 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler. Havneadministrasjonen fakturerer vederlag, gebyr og avgifter etc. månedlig.

## **1.8 Merverdiavgift på infrastrukturtjenester i kommunale havner**

Fra 1. januar 2007 er omsetning av infrastrukturtjenester i kommunale havner omfattet av merverdiavgiftsplikten.

For norske skip i innenriks fart skal det beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtjenester.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtjenester for norske skip i utenriksfart.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når infrastrukturtjenestene i kommunale havner helt ut er til bruk for utenlandske skip jf. forskrift nr. 24 § 8-3-3 første ledd.

Alle priser i regulativet er eksklusiv merverdiavgift.

## **1.9 Tvister – Lovvalg og verneting**

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

Nordmøre tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av KNH og forståelse av nærværende bestemmelser.

## **1.10 Ikrafttredelse og opphevelse**

Forskrift om havneregulativ trer i kraft fra 1. januar 2023. Fra samme tidspunkt oppheves KNH sitt regulativ av 01.01.2022.

## KAPITTEL 2: FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT

### **Forskrift om kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll.**

Fastsatt av havnestyret 04.11.2020 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) § 36 første ledd, og selskapsavtale for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 4-3, annet ledd.

Vedtatt: 16.12.2020

Ikrafttredelsesdato: 01.01.2021

Gjelder for: Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll

Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 §36

#### **§ 1 Formål:**

Farvannsavgiften skal dekke kommunenes kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter, og kostnader for å legge til rette for trygg og sikker ferdsel i kommunenes sjøområde, jfr. havne- og farvannsloven § 36 annet ledd.

#### **§ 2 Virkeområde:**

Forskriften gjelder alle fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg innenfor Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sitt sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp i kommunen i løpet av samme døgn, belastes avgift kun en gang.

Unntatt plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter.
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvar for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6.
- Norske og utenlandske orlogsfartøy.
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- Sysselmesteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer.
- Evt. andre fritak som kommunen ønsker.

#### **§ 3 Beregningsgrunnlag:**

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen av 1969 om måling av fartøy. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

**Rabatter**

For fartøy som er registrert med en ESI (Environmental Ship Index) Score fra WPCI (World Port Climate Initiative) innvilges rabatt på 30 prosent av betalbar farvannsavgift, dersom ESI Score er 50 poeng eller høyere.

Rabatten gis innenfor fartøyets ESI-sertifikats gyldighetsperiode og der ESI-registreringen er forhånds meldt til havnen. Kystverkets rapporteringsverktøy SSN kan benyttes til å melde inn ESI Score.

**Satser for farvannsavgift for 2023:**

Bruttotonnasje	Sats pr. tonn
Øvrige skip	Kr 0,20

Minste farvannsavgift er kr 50,- pr. anløp.

Farvannsavgift satser for Hurtigruten, Kystruten og cruise skip.

Bruttotonnasje	Sats pr. tonn
Cruise/Hurtigruten	Kr 0,10

**§ 4 Opplysningsplikt:**

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige krav til statistikk. Brukere av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS, private kaieiere og akvakulturanlegg plikter å gi Kristiansund og Nordmøre Havn IKS opplysninger og dokumentasjon som skal til for å kontrollere, beregne og kreve inn farvannsavgift.

**§ 5 Ansvarsforhold:**

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlig for betaling av farvannsavgiften. Krav om farvannsavgift har panterett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende. Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

**§ 6 Klageadgang**

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak

**§ 7 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft fra 01.01.2021

Deres tidligere forskrift 13. mai 2013 nr. 1791 om kommunal anløpsavgift etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal, Tingvoll, Hemne og Hitra kommuner, Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag falt bort med virkning fra 1. januar 2021 i henhold til forskrift 11. desember 2019 nr. 1837 § 6 tredje ledd.

### 3. KAIVEDERLAG

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT), og er fartøyets betaling for bruk av havnevesenets kai- og fortøyningsinnretninger. Fartøy kan ligge til kai for den pris som til enhver tid er angitt i regulativet for offentlige kaier.

For kystruten gjelder egne priser beregnet ut fra størrelse målt i fartøyets bruttotonnasje.

Minsteprisen for å ligge ved offentlige kaier er ment som en engangsvgift og gjelder for det enkelte unike fartøy. Hvis et fartøy ligger ut over 24 timer og skifter fra en kaiplass til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom havnevesenets sjøområde, blir kai besøket beregnet for hvert halve døgn. Et halvt døgn gjelder frem til skipet har ligget 6 timer, deretter regnes et helt døgn.

*For lasteskip i konkurranseutsatt sektor, og som går i fast helårlig rute kan det innvilges en rabatt på kaivederlaget på inntil 35 prosent ved ukentlige anløp. For skip som har anløp hver 14 dag kan det innvilges en rabatt inntil 20 prosent. I særskilte tilfeller ved oppstart av ny rute kan det bevilges rabatt inntil 50 prosent i en kortere tidsbestemt periode. Rabatt betinger at rederiet arbeider for å stimulere økt godstrafikk over kai, og er med på å flytte gods fra vei til sjø. Rabatten er søknadspliktig.*

*Skip som anløper offentlig kai med lite gods i volum/antall/tonn, kan om de tilbringer mindre enn 30 minutter til kai, be om å få halvert kai vederlag for dette anløpet, om ikke de allerede er omfattet av annen rabatt.*

*Denne rabatten kan ikke gis på regulær basis, kun ved enkeltanløp.*

#### 3.1 Kaivederlag ekskl. ISPS sikkerhetsvederlag

Bruttotonnasje	Intervall	Sats pr. tonn
For de første	0 – 300	Kr 0,90
For de neste 300	301 – 600	Kr 0,93
For de neste 600	601 – 1 200	Kr 0,94
For de neste 800	1 201 – 2 000	Kr 0,98
For de neste 3 000	2 001 – 5 000	Kr 1,03
For de neste 5 000	5 001 – 10 000	Kr 0,52
For alt over	10 000	Kr 0,72

Minstepris kaivederlag: Kr 263,10 pr. døgn.

For skip som anløper ISPS-godkjente havneanlegg ilegges i tillegg et sikkerhetsvederlag for fartøy, se regulativets punkt 5.3.

#### 3.2 Kaivederlag for Kystruten

Bruttotonnasje	Sats pr. trinn
0 – 2 622	Kr 2321,50
2 623 – 6 262	Kr 1472,90
6 263 – 11 205	Kr 1024,50
11 206 – 11 386	Kr 352,35
11 387 – 16 140	Kr 834
16 141 <	Kr 0



### 3.3 Kaivederlag gjestebrygger (Sentrum og Hollenderbrygga)

Tidsintervall	Sats
Inntil 4 timer	Kr 50,-
1 døgn, fartøy inntil 35 fot (<10,67 m)	Kr 150,-
1 døgn, fartøy over 35 fot (>10,67 m)	Kr 200,-

Betaling via Vipps til 751382 Gjestebrygga KNHAVN eller GoMarina.

### 3.4 Miljørabatt – LNG og ESI Score

KNH innvilger rabatt for fartøy som benytter LNG (naturgass) til strømproduksjon om bord under oppholdet.

Rabatten utgjør 20 prosent av kaivederlag. Fartøy som også oppfyller kravene til ESI Score kan få rabatt på farvannsavgift i henhold til forskrift om farvannsavgift, se regulativets kapittel 2 § 3.

Rabatt gis kun etter godkjent søknad.

### 3.5 Miljørabatt cruise fartøy

KNH innvilger rabatt på kaivederlag til cruise fartøy som har god ESI Score som en rabattordning for å imøtekomme kostnader til skipenes vilje til å være mest mulig miljøvennlig. Rabattordninger følger tabell under.

ESI -score	Rabatt
25 – 49	5 prosent
50 – 74	10 prosent
75 – 100	15 prosent

Rabatt gis kun etter godkjent søknad og ved fremleggelse av ESI Score sertifikat.

### 3.6 Fritak for betaling av kaivederlag

Fritatt for å betale kaivederlag er:

- Norske orlogsfartøy.
- Politiets, brannvesenets og Redningsselskapets båter med oppgaver innenfor havnevesenets sjøområder, samt andre beredskapsbåter som er en del av kommunens innsatsstyrke.
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havnevesenets sjøområder.
- Skoleskip med offentlig støttede kurs når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Lokale fiskere innenfor Kristiansund og Nordmøre havn IKS sitt havnedistrikt som selger fisk via flytebrygge i Kristiansund sentrum.

## 4. VAREVEDERLAG

Varevederlaget kreves opp innenfor KNH sitt sjøområde, og er varens betaling for bruk av kai arealer som eies av eller disponeres av KNH, og ilegges alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretninger eiet eller disponert av KNH inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastning av skipet tar til.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens netto vekt i metriske tonn eksklusiv emballasje. Volumet for m<sup>3</sup> varer regnes om til vektenhet 1m<sup>3</sup> = 0,5 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges dog varevederlaget ved utgående. Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et fartøy ligger ved denne. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren, dersom avgiften innberegnes i frakten. Vederlaget kan etter avtale oppkreves av ekspeditør eller megler mot en godtgjørelse, for tiden 10 prosent av beregnet varevederlag.

Mottaker/avsender av gods, ekspeditører og andre, som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen KNH sitt sjøområde, er pliktig til å oppgi til KNH oppgave over godsets art. Mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted skal oppgis på et eget skjema.

KNH har adgang til å foreta kontroll og kan forlange å få oversendt/utlevert manifest, fraktbrev eller lignende.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

### 4.1 Definisjoner

**Stykkgoods.** Gods som er emballert, palletert eller stuet i containere, eller løst stuet, slik at det kan behandles som én enhet – enten med kran, truck/traktor eller flak.

**Bulkgods.** Gods (tørt eller flytende) løst stuet direkte i lasterom, og som losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger, f.eks. gjennom rør/transportband/skruer.

**Tomgods.** Emballasje som sendes uten varen, f.eks. tomme gassflasker, paller, brusflasker og kasser, tomme containere, flak mv.

### 4.2. Varevederlag – satser pr. klasse

Klasse 1 – Stykkgoods	Pris	Enhet
Alle varer som ikke er nevnt under klassene 2 eller 3, vektvarer	Kr 11,40	pr. tonn
Alle varer som ikke er nevnt under klassene 2 eller 3, kubikkvarer	Kr 10,83	pr. m <sup>3</sup>
Klasse 2 – Bulkgods	Pris	Enhet
Potet, salt, korn, mel, gjødning, sement, alt i sekker, samt alt avfall av blikk, jern eller stål, bulklast av sement, jord eller lignende	Kr 9,25	pr. tonn
Bulklast av sand, singel, grus eller lignende	Kr 5,77	pr. tonn
Bulklast av asfalt	Kr 5,77	pr. tonn

Klasse 3 – Spesialgods	Pris	Enhet
Tømmer/treflis/trelast	Kr 5,14	pr. m <sup>3</sup>
Jern og jernplater, armeringsjern, blikk, drenerør, massivt støpejern, klorkalsium etc.	Kr 9,69	pr. tonn
Marine gassolje	Kr 7,40	pr. m <sup>3</sup>
Fiskeolje, baseolje, ensilasje, frysevæske og metanol	Kr 9,69	pr. tonn
Brakker og campingvogner	Kr 64,50	pr. stykk
Fisk foredlet, uforedlet og levende	Kr 9,69	pr. tonn
Person- og varebiler	Kr 53,56	pr. stykk
Traktorer	Kr 64,50	pr. stykk
Lastebiler og busser under 10 tonn	Kr 129	pr. stykk
Lastebiler, busser og anleggsmaskiner over 10 tonn	Kr 225,80	pr. stykk
Båter inntil 15 fot	Kr 53,56	pr. stykk
Båter over 15 fot	Kr 69,89	pr. stykk

Minstepris varevederlag: Kr 104,- pr. lasting/lossing.

### 4.3 Fritak for varevederlag

Fritatt fra varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og skipsforsyninger til fartøyets eget behov.
- Tomcontainere og tomgods.

### 4.4 Vareopplag på kai (overliggende vare)

Varer som ankommer må bringes bort hurtigst mulig. Varer som henlegges etter havnevaktas tillatelse kan ligge i 48 timer uten avgift. Er varene ikke fjernet innen denne tid, plikter vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør å melde dette til havnevakta.

Blir varer med havnevaktas tillatelse liggende lenger enn 48 timer på kai, eller er varene innlagt i vareskur, skal eieren, mottakeren eller vedkommende ekspeditør/kommisjonær betale for hvert døgn eller del av døgn etter følgende satser:

Oppbevaringssted	Pris	Enhet
Oppbevaring i lukket pakkhus eller skur	Kr 2,0	pr. m <sup>2</sup>
Oppbevaring på åpen kai, bak areal	Kr 1,0	pr. m <sup>2</sup>
Oppbevaring på åpen kai, kaikant	Kr 2,0	pr. m <sup>2</sup>

For vareopplag i Sunndal kommune (Hammarkaia), gjelder egne priser og betingelser. Priser beregnes fra og med første dag.

Satser for Sunndal kommune	Pris	Enhet
Pris pr. dag i inntil 30 dager	Kr 1,50	pr. m <sup>2</sup>
Pris pr. måned	Kr 30,-	pr. m <sup>2</sup>
Pris pr. år	Kr 200,-	pr. m <sup>2</sup>

Varer som losses/lastes til eller fra fartøy, må ikke opplegges på kaiene slik at trafikken hindres. Havnevakta kan forlange disse varer flyttet til annet sted på kaien, når det er påkrevd av hensyn til trafikken.

Stein og andre tunge varer må ikke opplegges nærmere kaiens ytterkant enn havnevakta tillater.

Paller, containere, losse- og lasteredskaper regnes for varer, og skal betale samme vederlag som for varer i opplag.

Henligger varer eller gjenstander uten havnevaktas tillatelse på kaiene lengre enn 48 timer eller lengre enn havnevakta på henvendelse har gitt tillatelse til, har vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør plikt til å betale det dobbelte av den fastsatte vederlag.

KNH kan besørge varene bortkjørt på vedkommende eiers eller mottakers bekostning.

Til sikkerhet har KNH rett til å tilbakeholde en så stor del av varene at vederlaget og mulige andre omkostninger blir dekket fullt ut.

Blir varer liggende på KNH sine kaier eller vareskur i lengre tid enn 3 måneder ut over havnevaktas tillatelse, har KNH rett til å selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte vederlag og omkostninger, eller som er lett utsatt for å bederves eller kan foranledige skade, har KNH rett til å selge før utløpet av den nevnte frist, eller å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende. Dog skal varenes eier, mottaker eller ekspeditør underrettes før salg eller tilintetgjørelse finner sted.

Varer hvorpå der hviler heftelser eller hvis eier eller mottaker er ukjent, skal innen samme frist og under samme ansvar som foran bestemt, besørges fjernet fra KNH sine kaier eller vareskur av ekspeditør.

KNH er uten ansvar for de varer som ligger på kaiene og i vareskur eller på havnevesenets grunn.

## 4.5 Containeropplag

Det kreves ikke vederlag de første 48 timene.

Containerstørrelse	Pris	Enhet
Lagring av 20 fots container	Kr 25,10	pr. døgn
Lagring av 40 fots container	Kr 50,20	pr. døgn
Strøm til frysecontainere (når tilkoblet)	Kr 310,-	pr. døgn

Oppstilling av containere må ikke hindre eller vanskeliggjøre vanlig gods- og/eller passasjertrafikk over kaifront. Containere skal forflyttes ved bruk av hjulgående materiell. Eventuelle skader på asfaltoverflater som forårsakes av uforsvarlig godsbehandling, skal utbedres for skadevolders regning.

## 5. ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

### 5.1 Vederlag for bruk av havnevesenets arealer

Lastebiler og trailere som benytter KNH sine arealer skal for hvert besøk betale kr 50,- i vederlag.

### 5.2 ISPS sikkerhetsvederlag

For skip som anløper ISPS-godkjente havneanlegg ilegges det i tillegg til kaivederlag et sikkerhetsvederlag. Sikkerhetsvederlaget er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak.

Dersom KNH stiller med ISPS sikkerhetsvakt, oppkreves et obligatorisk sikkerhetsvederlag pr. passasjer. Sikkerhetsvederlaget skal dekke KNH sine kostnader for pålagt sikring av persontrafikk i havnen.

Type	Sats
ISPS sikkerhetsvederlag for fartøy som anløper ISPS-godkjente havneanlegg	30 prosent av kaivederlag

Type	Sats	Enhet
ISPS sikkerhetsvederlag for fartøy i utenriks trafikk, ved bruk av ISPS sikkerhetsvakt	Kr 10,40,-	pr. passasjer
Minstepris ved bruk av ISPS sikkerhetsvakt	Kr 4 680,-	pr. anløp

### 5.3 Vederlag for ISPS-adgang

Type	Pris	Enhet
E-læringskurs	Kr 500,-	pr. kurs
Utstedelse av nytt ISPS adgangskort	Kr 500,-	pr. kort
Årsgebyr ISPS adgangskort	Kr 350,-	pr. år
Kortholder	Kr 100,-	pr. stykk
ISPS kjøretøytillatelse (for innpassering ISPS-område)	Kr 300,-	pr. år

Midlertidig besøkskort kan lånes uten kostnad. Besøkskort som ikke blir returnert innen 14 dager etter avtalt tilbakelevering, belastes med kr 400,- pr. stykk.

### 5.4 Vederlag for parkering

Kjøretøy som oppstilles på havnevesenets kaier/områder belastes pr. døgn, eller pro rata for del av påbegynt døgn.

Type	Pris	Enhet
Busser, lastebiler, trailere, og andre større kjøretøy/transportmateriell	Kr 200,-	pr. døgn
Personbiler og mindre kjøretøy	Kr 100,-	pr. døgn

Eier eller ekspeditør skal rapportere månedlig til KNH antall kjøretøyer/transportmateriell som i månedens løp har vært oppstilt på havnevesenets kaier/områder.

## 5.5 Vederlag for levering av vann

Type	Pris	Enhet
Levering av ferskvann til skip	Kr 35,-	pr. m <sup>3</sup>
Til- og frakobling i ordinær arbeidstid, ma–fr 08.00–16.00	Kr 676,-	pr. levering
Til- og frakobling utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager	Kr 1 248,-	pr. levering

## 5.6 Vederlag for levering av strøm

Benyttelse av strøm fra KNH sitt strømnnett må alltid skje under oppsyn og/eller etter tillatelse fra havnevakten. For Storkaia landstrømsanlegg gjelder egne priser.

Brukere av landstrømsanlegg uten standardisert plugg for tilkobling og som ønsker tilkobling, kan gjøre dette til en fast kostnad på kr 4494,- innenfor ordinær arbeidstid. Dette er kostnader for bruk av nødvendig ekstern autorisert installatør for til-/frakobling. (Avtale med fast elektrikerfirma).

Type	Pris	Enhet
Strømlevering over måler, 220v/400v	Kr 1,70*	pr. kWh
Til- og frakobling i ordinær arbeidstid, ma–fr 08.00–16.00	Kr 260,-	pr. levering
Til- og frakobling utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager	Kr 520,-	pr. levering
Til- og frakobling, Storkaia landstrømsanlegg, ma–fr 08.00–16.00	Kr 572,-	pr. levering
Til- og frakobling, Storkaia landstrømsanlegg, 16.00–08.00 + helg og helligdager	Kr 1 144,-	pr. levering
Strøm som leveres uten måler	Kr 52,-	pr. døgn

\* Med forbehold om store prisendringer fra strømleverandør

## 5.7 Vederlag fortøyningsassistanse

Type	Pris	Enhet
Fortøyning/løskast i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00	Kr 1 040,-	pr. mann
Fortøyning/løskast utenfor ordinær arbeidstid/vaktordning, 16.00– 08.00 + helg og helligdager	Kr 1 664,-	pr. mann

Eventuell fortøyningsbåt faktureres i tillegg etter egne satser, se 5.12.

## 5.8 Andre tjenester

KNH kan etter avtale leie ut arbeidskraft eller tjenester til snøbrøyting, vaktfunksjoner, båtkjøring, slepeoppdrag mv. Vederlag settes ut fra timespris for den aktuelle tjenesten, eventuelt leie av personell, se 5.12 og 5.13.

Havnevakta kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, bunkersbåt, taubåt, vannfylling mv. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at KNH fremstår uten ansvar.

## 5.9 Regulativ og vilkår for renovasjon

Se satser i kapittel 7. For mer informasjon henvises det til avfallsplan publisert på [www.knhavn.no](http://www.knhavn.no).

Utplasserte søppelcontainere skal kun benyttes til vanlig avfall fra forpleining av mannskap ombord på fartøy ved kai.

## 5.10 Festeavgifter, utleie av areal og eiendom

Priser og vilkår for langtidsleie av arealer, eiendommer og lager- og kontorlokaler fastsettes i avtaler som gjelder det enkelte leieforhold.

## 5.11 Leie av parkeringsplasser

Langtidsleie av parkeringsplasser fastsettes i avtaler som gjelder det enkelte leieforhold.

## 5.12 Utleie av utstyr og personell

Båt (med fører)	Pris	Enhet
Havnebris (arbeidsbåt) med fører og mannskap i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00	Kr 3 000,-	pr. time
Havnebris (arbeidsbåt) med fører og mannskap utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager	Kr 4 500,-	pr. time
Pioner båt med fører i ordinær arbeidstid, ma–fre 08.00–16.00	Kr 1 664,-	pr. time
Pioner båt med fører utenfor ordinær arbeidstid, 16.00–08.00 + helg og helligdager	Kr 2 184,-	pr. time

Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten klargjøres og til den er tilbake ved sin fortøyningsplass.

Traktor (uten fører)	Pris	Enhet
Korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde etter direkte forespørsel. Pris uten fører.	Kr 1 040,-	pr. time

Containertruck (uten fører)	Pris	Enhet
Håndtering av containere og annet gods med vekt på inntil 15 tonn	Kr 1 404,-	pr. time
Håndtering av én enkelt container (kun etter avtale med KNH)	Kr 650,-	pr. gang
Løft over 15 tonn	Etter avtale	

## 5.13 Leie av personell

Type	Pris	Enhet
Innenfor ordinær arbeidstid, ma–fr 08.00–16.00	Kr 780,-	pr. time
Utenfor ordinær arbeidstid (50 prosent)	Kr 1 040,-	pr. time
Utenfor ordinær arbeidstid (100 prosent)	Kr 1 560,-	pr. time

## **5.14 Reklamasjon**

Dersom kunden vil holde KNH erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller har andre krav knyttet til utførelsen av havnetjenester, skal dette framsettes skriftlig for KNH uten ugrunnet opphold.

Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk, eller burde ha skaffet seg, kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

## **5.15 Tjenester levert av andre**

Andre enn KNH kan utføre tjenester i havneområdet. Dette fordrer en avtale med KNH. Slik avtale får man ved å søke KNH IKS.



## 6. LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Forskrift om kommunalt saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner.

Fastsatt ved likelydende vedtak i alle eierkommunenenes kommunestyre omfattet av selskapsavtalen i KNH IKS.

**Vedtatt:** 16.12.2020

**Ikrafttredelsesdato:** 01.01.2021

**Gjelder for:** Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll

**Hjemmel:** Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr. 70 §14 og §33 og i forskrift 20. desember 2010 nr 1760-§ 1 om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

### § 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 14, første ledd skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

Ved avslag av søknad det er betalt saksbehandlingsgebyr for, kan refusjon av betalt gebyr og eventuelle andre omkostninger ikke kreves.

### § 2 (gebyrsatser)

Gebyrtype	Sats	Enhet
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	Kr 3 600,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak	Kr 2 600,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	Kr 4 700,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring	Kr 3 100,-	pr. søknad

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havnevesenet kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.

### § 3 (unntak fra gebyrplikt)

Det kan ikke kreves saksbehandlingsgebyr for klagebehandling og forberedende klagebehandling etter denne forskrift jf Hfl § 33. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 14.

### § 4 (refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr)

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

### § 5 (ikrafttredelse)

Denne forskriften trer i kraft: 01.01.2021.

## 7. AVFALLSGBYRER

Kristiansund og Nordmøre han IKS skal ref. Del 6 kapittel 20 i «forurensningsforskriften» og ut fra behovet for levering, sørge for etablering og drift av mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i havnen. Mottaksordningene skal være tilstrekkelige til å dekke et normalt behov for levering i havnen, uten at skipene forsinkes unødig.

Som følge av dette har skipene meldeplikt.

Skipsføreren på alle skip som er underveis til en havn innenfor EØS-området, unntatt rutegående skip, fiskefartøy og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen

- minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavnen er kjent,
- så snart anløpshavnen er kjent, dersom denne opplysningen først er tilgjengelig mindre enn 24 timer innen anløp, eller
- senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer.

Melding skal gis i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway i henhold til bestemmelsene i vedlegg II til dette kapitlet, og opplysningene skal være tilgjengelige om bord i det minste til neste anløpshavn, og skal kunne forevises Sjøfartsdirektoratet. Skip med hyppige anløp innenfor 24 timer og skip som anløper havner hvor det ikke betales kaiavgift, skal gi melding til den havnen hvor avfall skal leveres. Dersom skipets neste anløpshavn befinner seg utenfor de nordiske landene, skal utfylt melding foreligge på engelsk.

For anløp ved offentlige terminaler med avfallsmottak faktureres fartøy etter følgende satser

Type	Sats	Enhet
Avfallsgebyr for fiskefartøy, brønnbåter, tørrbulk og tank:		
Fartøy inntil 300 BT	Kr 151,-	Pr. anløp
Fartøy mellom 300 og 1 000 BT	Kr 377,-	
Fartøy mellom 1 000 og 3 000 BT	Kr 484,-	
Alt over 3 000 BT multipliseres med	Kr 0,28	Pr. BT
Tilleggsgebyr for offshorefartøy		
	Kr 0,28	Pr. BT
Tilleggsgebyr for mannskap over 20 personer		
	Kr 7,28	Pr. mannskap
Avfallsgebyr for cruise/passasjerfartøy		
	Kr 7,28	Pr. passasjer
Avfallsgebyr orlogsfartøy		
	Kr 7,28	Pr. mannskap
Når det leveres avfall på 8 m <sup>3</sup> eller mer, og hvor det medfører ekstraordinær tømning, vil fartøyet bli belastet for 2 x sats for avfallsgebyr for det aktuelle anløpet.		
Hentegebyr for henting av avfall på kaier uten faste avfallspunkt.		
Henting innenfor ordinær arbeidstid:	Kr 780	Pr. gang
Henting utenfor ordinær arbeidstid:	Kr 1 560	Pr. gang

### 7.1 Avfallsfritak

Fartøy kan søke om fritak for avfallsgebyr om de kan vise til fast leveringsdepot. Søknad skal leveres til KNH for godkjenning, og denne vil gjelde innenfor avtaleperioden for søknaden.

### 7.2 Tilleggsgebyr

Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som ikke overholder meldeplikten i § 20-7, dersom leveringen medfører merkostnader for havnen. Tilleggsgebyr kan dessuten innkreves for skip som leverer særdeles store mengder avfall, sett i forhold til skipets størrelse, type og seilingstid. Tilleggsgebyret skal fastsettes som et prosentvis tillegg.

## 8. SATSER FOR UTSTEDELSE AV HYGIENESERTIFIKAT

Satser for utstedelse av hygienesertifikat for skip er fastsatt av Helsedirektoratet. Satsene nedenfor er gjeldende fra 01.05.2018.

Type	Takst	Enhet
Fast oppmøtetakst, uansett størrelse på fartøy, gjelder hele døgnet	Kr 1 850,-	pr. inspeksjon
Inspeksjon dagtid, første time	Kr 1 100,-	pr. time
Inspeksjon dagtid, for hver påfølgende påbegynt halvtime	Kr 550,-	pr. halvtime
Inspeksjon kveldstid, første time	Kr 1 650,-	pr. time
Inspeksjon kveldstid, for hver påfølgende påbegynt halvtime	Kr 825,-	pr. halvtime
Inspeksjon nattestid og helg, første time	Kr 2 200,-	pr. time
Inspeksjon nattestid og helg, for hver påfølgende påbegynt halvtime	Kr 1 100,-	pr. halvtime
Utstedelse av forlengelsessertifikat (Extention Certificate) – administrasjonsgebyr	Kr 350,-	pr. sertifikat

Ordinær arbeidstid, dagtid, er mandag til fredag, 08.00–16.00.

På kveldstid, mandag til fredag 16.00–24.00, kan takstene økes med 50 prosent.

På nattestid, mandag til fredag 24.00–08.00, samt helg og helligdager, kan takstene økes med 100 prosent.

I tillegg kommer kjøregodtgjørelse etter statens satser dersom inspeksjonen utføres utenfor nærmeste havn. Utlegg i forbindelse med transport til og fra dekkes av bestiller av hygienesertifikat.

Forespørsel om tilsyn bør være KNH i hende minimum 3 dager før skipet ankommer havnen.

Kontaktinformasjon Kristiansund og Nordmøre Havn IKS:

Vakttelefon 992 99 120 | E-post [havnevakt@knhavn.no](mailto:havnevakt@knhavn.no) | Nettside [www.knhavn.no](http://www.knhavn.no).

## Endringslogg

Dato/versjon	Endring	Godkjent
<b>05.10.2022</b> <b>Høringsutkast</b>	<p><b>Endringer til høringsforslag havneregulativ 2023.</b></p> <p>Kap. 2 farvannsavgift. Blir stående uforandret. For øvrige skip settes satser 0,20. For cruise- og passasjerskip 0,10 pr. BT.</p> <p>Kap. 3.1 kaivederlag for alle satser inntil 10.000 BT settes opp med 4,0 %. Satser over 10.000 BT blir stående uendret.</p> <p>Kap. 3.5 Innført ESI rabatt for cruiseskip med god score – ny tabell innført. Kap. 4.2 varevederlag settes opp med 4,0 %</p> <p>Kap. 5.2 containeropplag settes opp med 4,0 % Kap. 5.3 ISPS sikkerhetsvederlag minstesats og pris pr. passasjer settes opp med 4,0 %</p> <p>Kap. 5.5 Vederlag for levering av vann Sats for pris pr. m3 holdes uendret, men tilkoplingsgebyr økes med 4,0 %</p> <p>Kap. 5.6 vederlag for strøm – sats for kWh settes til 2,50 eller gjeldende pris avhengig av pris fra NEAS. Satser for til- og frakopling økes med 4,0%</p> <p>Kap. 5.7 Fortøyningsassistanse – satser økes med 4,0 % Kap. 5.12 Utleie av utstyr og personell - satser økes med 4,0 % Det er lagt til en ny sats for Havnebris. Pris inkluderer fører pluss mannskap. Utleie av Havnebris (arbeidsbåt) ordinær arbeidstid 3.000, - Utleie av Havnebris (arbeidsbåt) utenfor ordinær arbeidstid 4.500, -</p> <p>Kap. 5.13 leie av personell Satser økes med 4,0 %</p> <p>Kap. 6 Saksbehandlingsgebyr satser økes med ca 4 %, rundes av til nærmeste hundre. Saksbehandlingsgebyr, større tiltak kr 3 600,- pr. søknad Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak kr 2 600,- pr. søknad Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring kr 4 700,- pr. søknad Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring kr 3 100,-pr. søknad</p> <p>Kap. 7 Avfallssatser økes med 4,0 % (avrundes til nærmeste hele krone.)</p> <p>Kap. 8 Satser for utstedelse av hygienesertifikat - satser settes av Helsedirektoratet. Ingen endring for 2023.</p>	
<b>07.12.2022</b> <b>V 1.1</b>	Havneregulativ ble gjennomgått og godkjent i havnestyre 07.12.2022	KM/Havnestyret
<b>03.03.2023</b> <b>V 1.2</b>	Oppdatert ansatte liste og kontakt informasjon.	
<b>29.03.2023</b> <b>V 1.3</b>	<p>Kap. 7 Avfallsgebyrer – Det opprettes hentegebyr for kaier uten faste avfallspunkt der KNH må hente avfall for skip.</p> <p>Kap. 5.6 Strøm Strømpris for «uttak strøm pr. kwt settes ned fra 2,50 til 2,20 kr pr. kwt..</p> <p>Kap 7 Avfallsgebyr Ny informasjonstekst med info om meldeplikt og referanse til forurensingsforskriften lagt til.</p> <p>Nytt punkt om tilleggsgebyr lagt til ref. pkt 7.2</p>	<p>SS/Havnevakt</p> <p>KM/SS</p> <p>EI/SS</p>

<b>26.05.2023</b> <b>V 1.4</b>	Kap 3.6 ny praksis rundt lokale fiskere som skal slippe kaivederlag ved salg av fisk. <ul style="list-style-type: none"><li>• Lokale fiskere innenfor Kristiansund og Nordmøre havn IKS sitt havnedistrikt som selger fisk via flytebrygge i Kristiansund sentrum.</li></ul> Kap 5.6 Strøm. Pris for landstrøm settes ned fra 2,20,- til 1,70,- pr kwt.	KM  KM/SS
-----------------------------------	--	-----------------