



ÅRSMELDING 2024

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



HILSEN FRA HAVNEFOGDEN

Det nye året startet som vanlig med dun-der og brak. Nå som nyttårsfyrværkeriene har sluknet og et nytt driftsår er i full gang, er det tid for å se tilbake på fjoråret.

2024 var et godt år på mange måter. Vi har jobbet godt med alt fra trafikkavvikling, driftsoppgaver, vedlikehold av kai og anlegg til cruise, økonomi og kaiutbygging. En stabil, motivert og fleksibel stab har vært avgjørende for dette.

I tillegg til våre ansatte, spiller også arbeidsbåten «Havnebris» en viktig rolle. Etter et aktivt 2023 ble båten i år slipsatt for vedlikehold og maling, og fremstår nå bedre enn noen gang. Spesielt høstmånedene har vært travle for Havnebris med flere spennende oppdrag. Båt og mannskap har vært leid ut til blant annet prøvetaking av sedimenter for Norsk Hydro i Sunndal og fendringsarbeid på Vestbase. I tillegg har vi brukt båten flittig på egne arbeidsoppgaver gjennom hele året.

Trafikkmessig endte vi med en nedgang i antallet anløp sammenlignet med fjoråret. Dessverre ser vi også at mengden gods lastet/losset i havnedistriktet fortsetter den nedadgående trenden fra de siste årene. Likevel øker inntektene fordi vi har en betydelig økning i kaivederlag grunnet større skip (økt bruttotonn), som ligger lengre til kai enn før.

Siste innspurt på Vikan

I 2023 fikk vi innvilget 6 millioner kroner i støtte fra Kystverket til kaiutbygging ved Smøla havn og industripark på Vikan (les mer om prosjektet på side 14).

I april 2024 var det endelig byggestart med planlagt ferdigstilling i oktober samme år. Grunnet noen forsinkelser har vi nå bikket 2025, og området nærmer seg ferdigstilling.

«Vi ser frem til å kunne ta den nye kaia i bruk, og er stolte av utviklingen som skjer på Vikan!»

Campus for the win

I november var det endelig offisiell åpning av Campus Kristiansund, et prosjekt vi som stolt nabo har fulgt og tidvis vært involvert i helt siden arbeidet begynte i 2017.

Et flott bygg har det blitt, og vi skal ikke undervurdere viktigheten Campus vil ha for byen, regionen og resten av landet. Campus vil få stor betydning for alt fra kunnskapsnivå og konkurransekraft til folkehelse, og påvirke vekst og utvikling for mange generasjoner i regionen vår.

I januar 2024 vedtok havnerådet at KNH skal gi 500 000 kroner over tre år til et felles PCR-laboratorium på Campus Kristiansund. PCR (*polymerase chain reaction*) er en metode som brukes for å masseprodusere kopier av en DNA-tråd, og laben vil kunne brukes til analyser av biologisk materiale for mange bransjer, også for marin og maritim industri (fiskebiologi, forprøver, vannprøver fra skip og lignende). Vi håper at laben skal bidra til kompetanseheving på tvers og ny aktivitet og utvikling ved Campus.

Stabilt og godt omdømme

Et av årets høydepunkter var resultatene fra årets omdømmeundersøkelse blant norske havner, som plasserte oss som nummer to i landet, bak Nordkapp havn. Undersøkelsen viste at vi har et stabilt og godt omdømme, vel over gjennomsnittet for alle målte havner.

«Jeg er utrolig stolt over dette – et resultat av super innsats over tid fra ansatte på alle nivå.»

I disse dager skal vi også i gang med en ny runde av vår egen brukerundersøkelse, som vi gjorde for første gang i 2022. Selv om vi gleder oss over et godt omdømme i lokalmiljøet, så er vi til for våre brukere, og det er viktig for oss å levere gode og pålitelige tjenester og topp service til en god pris. Vi ser derfor frem til å nok en gang ta

tempen på hva våre brukere mener om blant annet kai- og tjenestetilbud, service-nivå og prisnivå.

Biler, båter og boller

I juni arrangerte vi Kaias dag sammen med Alti Storakaia og Nordmøre Bilbransjeforening – en familiedag med aktiviteter både på, ved og langs kaia. Vi benyttet anledningen til å vise frem vår arbeidsbåt «Havnebris». Med boller og havnequiz lokket vi mange besøkende om bord og møtte nysgjerrighet rundt vår virksomhet fra både store og små. Omdømmebygging i praksis!

Miljøfyrtårn en viktig milepæl

Et annet høydepunkt i 2024 var å bli sertifisert som Miljøfyrtårn, et bevis på at vi jobber systematisk med klima- og miljøspørsmål. Vi har etablert et miljøledelsessystem som styrer klima- og miljøarbeidet og hjelper oss med å oppnå kontinuerlig forbedring. Vi har dokumentert strenge kriterier innen områdene arbeidsmiljø, avfall, energi, innkjøp og transport. Som havn har vi også krav knyttet til utslipp til luft og vann. Med Miljøfyrtårn har vi også fått vårt eget klimaregnskap. Les mer om klima og miljø på sidene 9–11.

«Miljøfyrtårnsertifiseringen er en milepæl i vårt arbeid med klima, miljø og arbeidsmiljø.»

Viktig vedlikeholdsarbeid

Vårt arbeid med å sikre våre brukere gode og trygge anløpsforhold har vært prioritert også gjennom 2024. Vi har i løpet av de siste årene opparbeidet oss god kompetanse på fending. Slikt utearbeid er tungt, men også god avveksling fra kontorarbeid, og jeg er stolt over hvordan de ansatte har tatt denne utfordringen.

I løpet av året har vi blant annet ferdigstilt fending- og reparasjonsarbeid på Hammarkaia i Sunndal, og delvis skiftet fendere på Devoldholmen (ferdig 2025). Vi har også forbedret og forlenget sjøledning på vanninntaket til varmeanlegget på Devoldholmen. Videre har vi fendret på Kyrkseterøra i Heim, Arnvika i Tingvoll, på Hjelkremkaia samt hos Vestbase i Kristiansund.

Til investering og oppgradering i 2025 har vi satt av rundt 4 millioner kroner. Midlene vil gå til bygg, anlegg, maskiner og en ny elektrisk havnevaktsbil. I tillegg kommer noen branntiltak, oppgraderinger og ombygging av våre tre næringsbygg.

Stabilt og godt cruiseår

Cruisetrafikken var på samme nivå som i 2023. Totalt 19 anløp med 15 767 gjester til Kristiansund og 3 anløp med til sammen 360 gjester til Smøla. Det ligger an til et oppsving i cruisetrafikken i 2025. Det er booket 22 anløp til Kristiansund, 4 til Smøla og 1 til Averøy, og vi forventer opp mot 25 000 cruise gjester til regionen.

Vi har troa på at 2025 vil bli et godt år på mange områder. Vi er godt rigget for innsats, og jeg vil takke både ansatte, vikarer og styret for engasjementet som vises gjennom både krevende og morsomme dager.

Vi kan havn!

Kristiansund, februar 2025

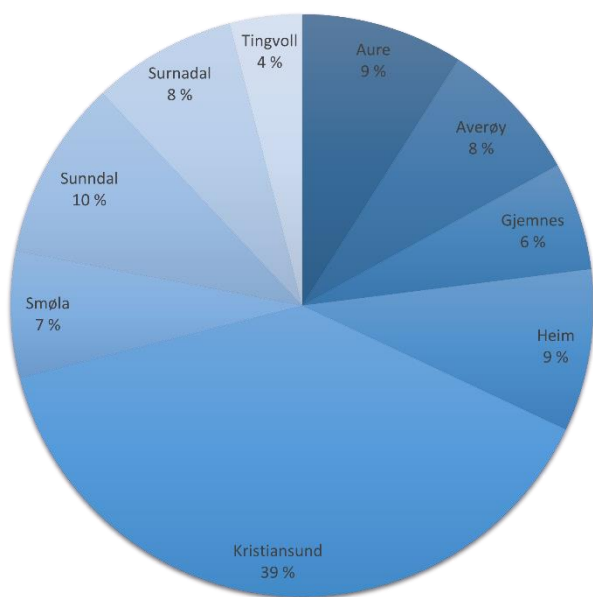
Knut Mostad

Havnefogd
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



«MIDT-NORGES MEST EFFEKTIVE HAVN»

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) er et interkommunalt havnesamarbeid på Nordvestlandet. Selskapet eies av kommunene Kristiansund, Sunndal, Aure, Averøy, Surnadal, Smøla, Gjemnes og Tingvoll på Nordmøre, samt Heim kommune i Trøndelag. Diagrammet viser eierkommunenenes deltakeransvar:



KNH driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift for et effektivt næringsliv og ivareta eierkommunenenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte

havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

KNH driver flere titalls offentlige og private kaianlegg ute i de ni eierkommunene. Over disse håndteres rundt 11 000 anløp og 5 millioner tonn gods. Dette gjør oss til et betydelig transportknutepunkt og et av landets største havnedistrikter. Ved siden av havnedrift driver vi også forretningsmessig virksomhet, som utleie av eiendom og salg av ulike tjenester.

Deltakelse i andre selskaper er også en del av dette.

KNH har pr. 31.12.2024 aksjeposter i følgende selskaper:

- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Explore Hitra AS
- Cruise Norway AS

Videre har KNH indirekte eierskap i følgende selskap:

- Surnadal Hamneterminal AS

Medlemskap:

- Norske Havner
- Kristiansund og Nordmøre Næringsforening
- Cruise Norway
- Cruise Europe
- UN Global Compact

Vår visjon:

Midt-Norges beste og mest effektive havn.

Vi er et av landets største havnedistrikter og dekker deres behov for kaifasiliteter, bakareal og tjenester. Hos oss finner dere en trygg havn og pålitelige tjenester, slik at vi sammen kan sikre en effektiv og lønnsom operasjon. Vi kan havn!

VÅRE ANSATTE

KNH har gjennom hele 2024 hatt ni fast ansatte medarbeidere. I tillegg kommer et mindre antall vikarer, som bistår primært med bemanning av havnevakta og førtøyning.

Staben i 2024:

Knut Mostad
Havnefogd

Geir Kjønnøy
Havnekaptein

Svein Skomsøy
Driftssjef

Jan Olav Bjerkestrand
Seniorrådgiver

Tom Willy Kjønnø
Økonomisjef

Bjørnar Eresvik
Ledende havneinspektør

Christoffer Gården
Havneinspektør

Kristian Rokstad
Oppsynsmann

Erika Indergaard
Marked, kommunikasjon, samfunnsansvar

HAVNESTYRET

Havnestyret er selskapets driftsstyre, og oppnevnes av havnerådet. Styrets faglige sammensetning skal sikre effektivitet i havnas daglige, forretningsmessige drift.

I løpet av 2024 har styret avholdt 9 styremøter og behandlet 26 saker.

Det ble gjennomført valg av styremedlemmer i april 2024. Valgkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt i representantskapets (havnerådets) møte den 17. april.

Valgkomiteen foreslo Gunn Eva Vatn (Tingvoll) som nytt medlem til erstatning for Sigrid Hanssen (Hitra). Øvrige styremedlemmer var innstilt på gjenvalg.

Styremedlemmer pr. 31.12.2024:

Eilif Lervik (leder), Sunndal
Jan Gjerde (nestleder), Kristiansund

Mette Grødhall, Smøla
Helge Røv, Surnadal
Peter Kristjan Vaagland, Heim
Sidsel Sæterøy, Kristiansund
Gunn Eva Vatn, Tingvoll

HAVNERÅDET

Havnerådet er KNH sitt øverste organ og består av politisk valgte representanter for eierkommunene. Det ble avholdt 3 møter i 2024.

Rådsmedlemmer 2023–2027:

Ingrid O. Rangønes (leder), Averøy
Knut Sjørmæling (nestleder), Gjemnes
Henning Torset, Aure
Marit Liabø Sandvik, Heim
Bjarne Storfold Elde, Linda Dalsegg
Høvik, **Jan David Anti**, **Asgeir Hansen** og
Elisabeth G. Hveding, Kristiansund
Svein Roksvåg, Smøla
Ståle Refstie, Sunndal
Hugo Pedersen, Surnadal
Arne Magnus Aasen, Tingvoll

VALGKOMITÉ

Valgkomiteen bestod i 2024 av **Ola Rognskog** (leder), **Arne Magnus Aasen** og **Berit Tønnesen**.

FINANSIELLE NØKKELTALL



	2024	2023	2022	2021	2020
DRIFTSINTEKTER	42 937 000	64 832 000*	47 663 000**	35 245 000	32 012 000
DRIFTSKOSTNADER	35 586 000	34 409 000	32 885 000	29 682 000	29 319 000
DRIFTSRESULTAT	7 351 000	30 423 000	14 778 000	5 563 000	2 694 000
RESULTAT FØR SKATT	3 126 000	26 065 000	11 881 000	8 346 000	781 000
ÅRSRESULTAT	3 145 000	26 047 000	11 974 000	7 874 000	685 000

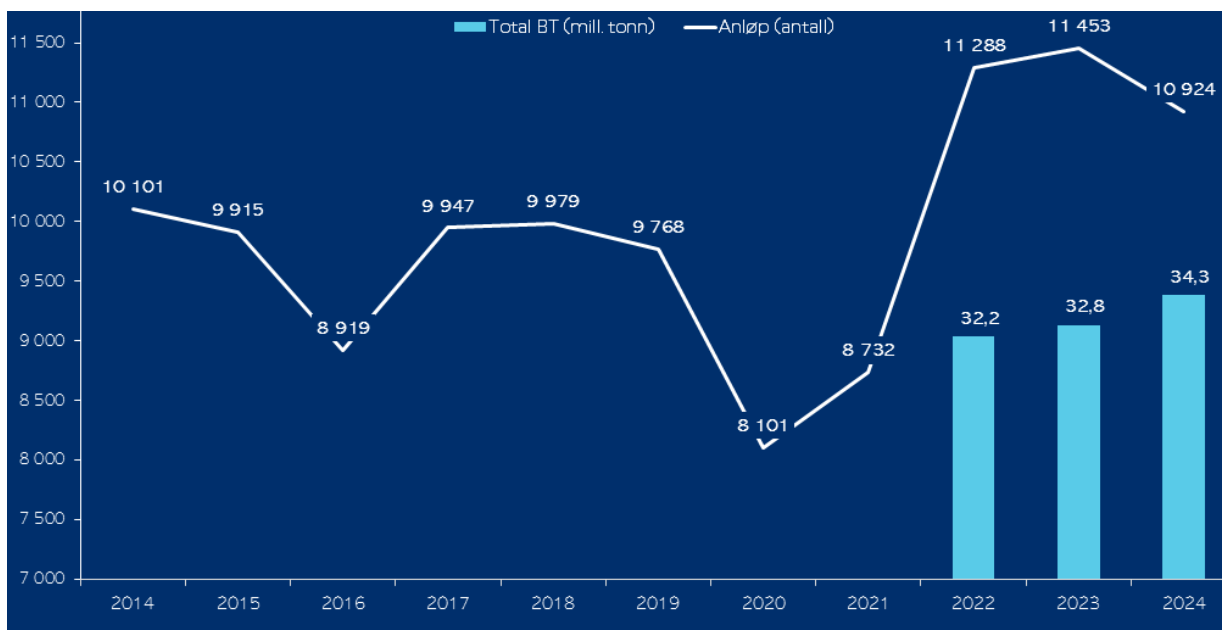
* I driftsinntekter på 64 832 000 kroner inngår gevinst på rundt 26,7 millioner kroner etter salg av Hitra kysthavn til Trondheim Havn IKS. Driftsinntekter utenom dette er 38,1 millioner kroner.

** Driftsinntekter på 47 663 000 millioner kroner inkluderer andre inntekter på 10,7 millioner kroner, i hovedsak kompensasjon grunnet avgitt areal til Campus Kristiansund. Ordinære driftsinntekter var på 37 millioner kroner.



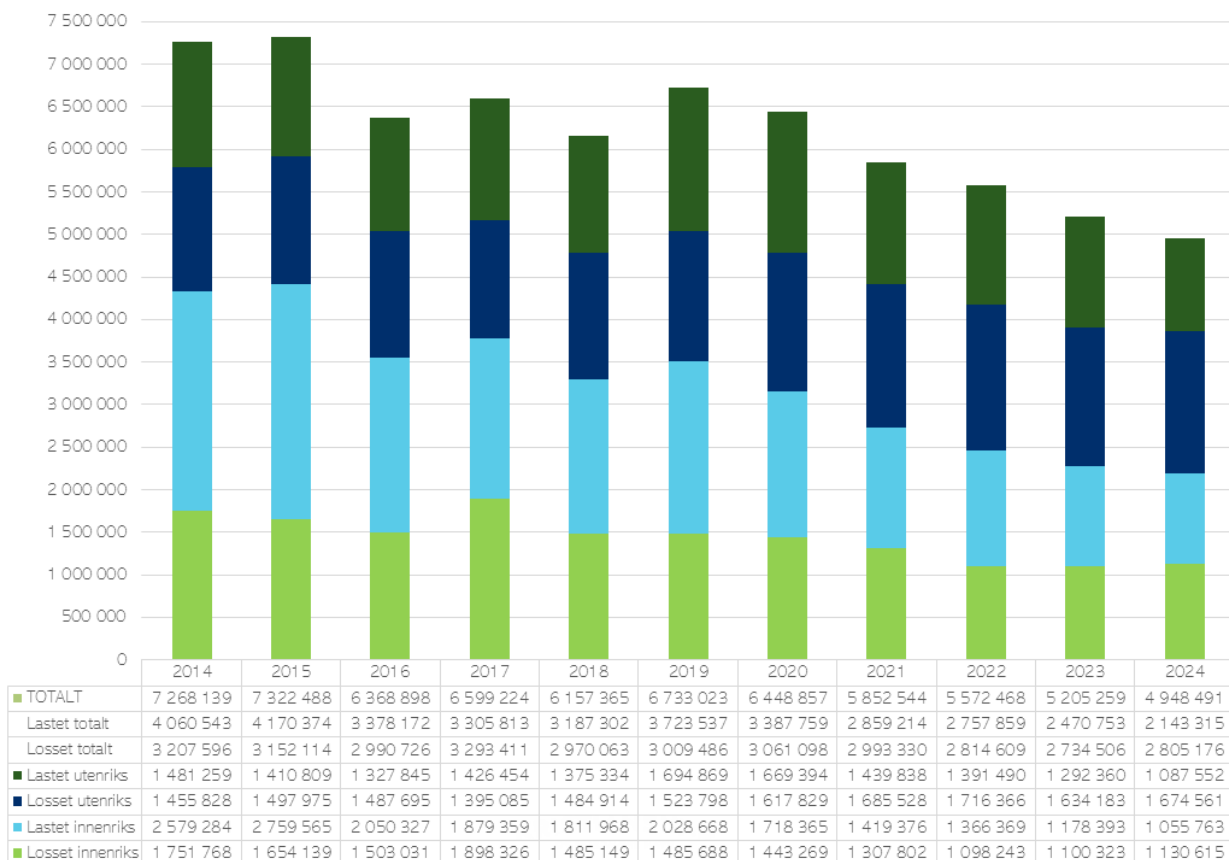
TRAFIKK & GODS

UTVIKLING SKIPSANLØP I HAVNEDISTRIKTET

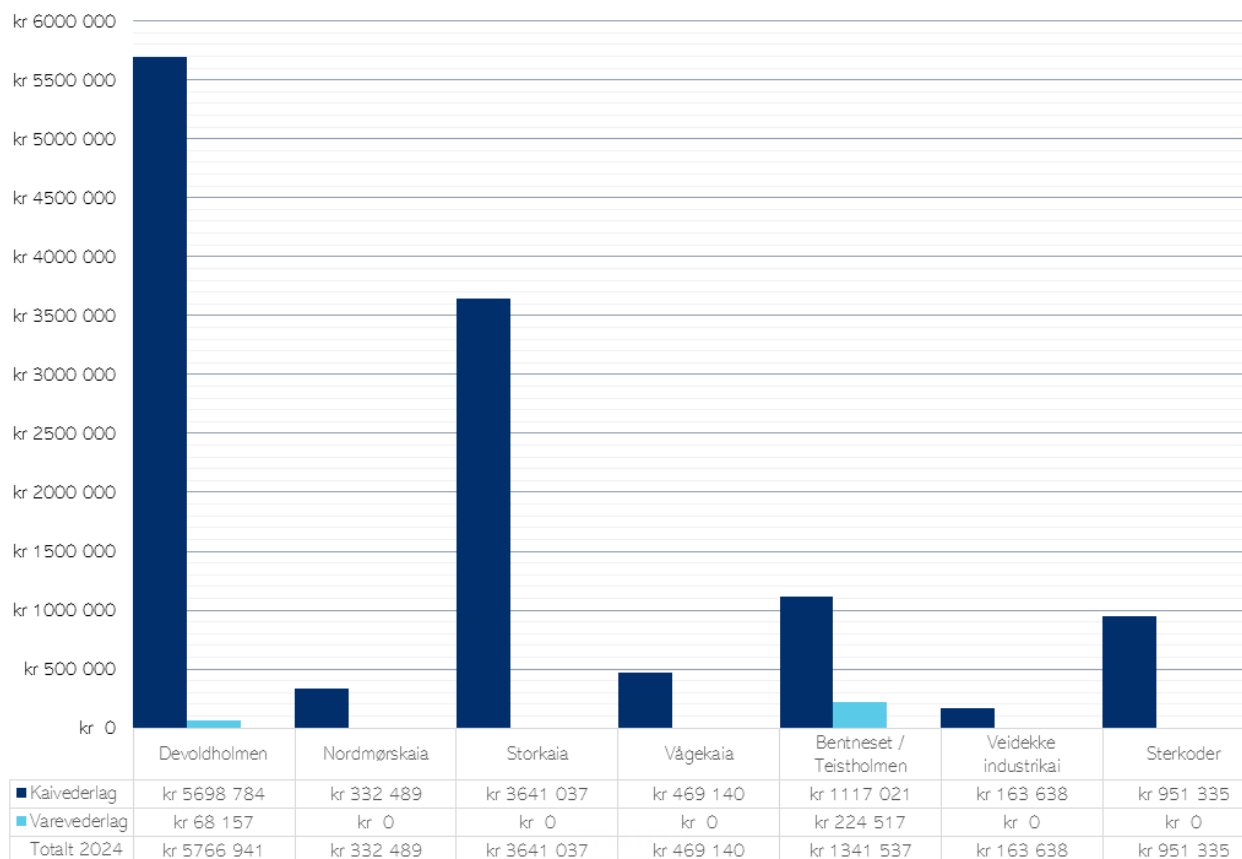


Merknad: Svingningene i årene 2019–2022 skyldes både endring i trafikk og tellemåte av fergebevegelser i havnedistriktet. Fra 2022 og fremover benyttes en ny og mer korrekt måte å registrere på. Fra 2022 rapporterer vi også total bruttotonnasje i millioner tonn.

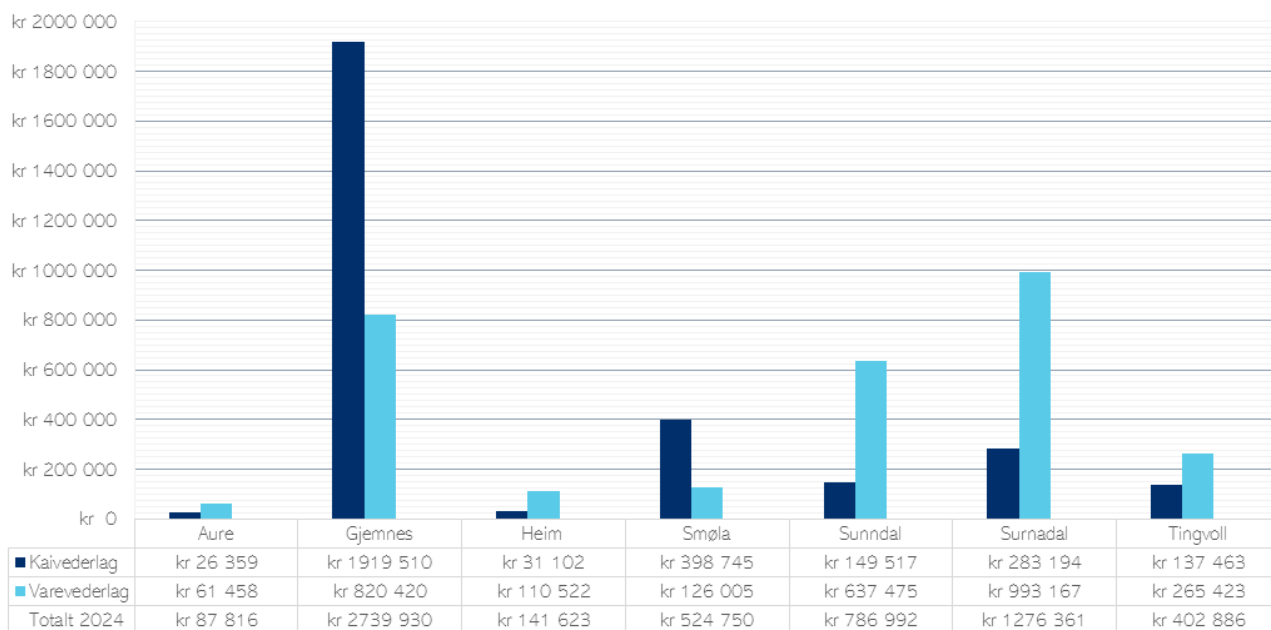
UTVIKLING GODSMENGDER I HAVNEDISTRIKTET (TONN GODS LASTET/LOSSET)



KAI- OG VAREVEDERLAG 2024, KRISTIANSUND KOMMUNE (HOVEDKAIER)



KAI- OG VAREVEDERLAG 2024, ØVRIGE KOMMUNER



KLIMA OG MILJØ

Sertifiseringen som Miljøfyrtårn i 2024 er en viktig milepæl i vårt arbeid med klima, miljø og arbeidsmiljø. Nå er fokus på kontinuerlig forbedring.

Overordnet mål for vårt arbeid innen klima og miljø:

Vi skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land.

Et grunnleggende prinsipp er at vi kontinuerlig skal jobbe med å *redusere* våre negative og *forsterke* våre positive påvirkninger på klima, miljø og arbeidsmiljø.

Den vesentlige andelen av vår miljøpåvirkning er skapt av selve havneaktiviteten, det vil si at det er brukerne av havnens infrastruktur –trafikken i og over havna – som har størst påvirkning på klima og miljø.

Som offentlig eid havneselskap ligger vårt største ansvar følgelig i å tilrettelegge for effektiv, sikker og miljøvennlig drift og havnevirksomhet, spesielt med tanke på forebygging og reduksjon av forurensing til luft, vann og grunn.

Våre innsatsområder:

- Klimagassutslipp i egen virksomhet.
- Luftforurensing og støy fra all havnevirksomhet.
- Marin forurensing og marin forsøpling fra all havnevirksomhet.
- Ansvarlig forbruk og avfall.
- Et trygt, godt og trivelig arbeidsmiljø.

KNH ER ET MILJØFYRTÅRN!

Den 29. februar 2024 ble vi godkjent som Miljøfyrtårn, etter å ha jobbet mot sertifisering gjennom høsten og vinteren.

Som Miljøfyrtårn må vi oppfylle konkrete krav innen områdene arbeidsmiljø, avfall, energi, innkjøp og transport. Som havn har vi også krav knyttet til utslipp til luft (forurensing, støy etc.) og utslipp til vann.

Vi rapporterer årlig inn våre klima- og miljødata i Miljøfyrtårn sitt styringsverktøy. Ut fra dette genereres et klimaregnskap (se side 11). Data fra innrapportering inkludert utvikling over tid er publisert på våre nettsider (se QR-kode på side 10).



TILTAK OG RESTULTATER 2024:

Arbeidsmiljø

Vi har jobbet systematisk med HMS gjennom året, og etablert og innarbeidet nye tiltak og rutiner basert på en større kartlegging i 2023.

Vi har iverksatt flere risikoreduserende tiltak om bord Havnebris. Vi har systematisert opplæringen av sommervikarer for å sikre unge arbeidstakere som en spesielt utsatt gruppe når det kommer til risikofylt arbeid på og ved kai.

Vi har gjennomført sosiale tiltak som vi ble enige om etter medarbeiderundersøkelsen i 2023.

Avfall og ombruk

Mengden avfall levert til vår avfallsleverandør har gått ned, samtidig som kildesorteringsgraden har økt noe. Dette omfatter både eget avfall og avfall fra våre leietakere i Nordmørsterminalen og kontoretaker i Kaibakken 1, samt avfall fra fartøy.

Mengden avfall påvirkes i størst av grad av hvor mye og hva slags avfall vi får fra fartøy, og hva slags aktiviteter vi har hatt på havna. Store mengder fenderdekk ryddet fra sjøbunn utgjør mange kilo avfall. Vi ønsker å motta mest mulig avfall fra fartøy, for å forhindre at dette havner i sjøen eller andre steder.

Vi har høsten 2024 inngått avtale med en

ny avfallsleverandør og håper at dette skal bidra til bedre håndtering av avfall og dokumenterte resultater innen kildesortering – og enda viktigere: materialgjenvinning. Vi skal fremover få separate rapporter for avfall fra fartøy for å kunne følge utviklingen bedre.

Vi har forbedret skilting i felles avfallsrom for leietakere på Nordmørsterminalen, for å tilrettelegge for bedre kildesortering.

Vi har også kjøpt inn skilt med info om nedbrytningstider for ulike materialer i sjøvann, som skal monteres på Piren og andre steder der folk ferdes.

Energi

Vi har fortsatt utskiftning til mer energieffektiv belysning både innen- og utendørs etter hvert som lyskildene likevel må skiftes ut. Dette er en del av en større utskiftningsplan som løper over flere år.

Transport

Bilparken skiftes gradvis ut til elektrisk. I 2024 kjøpte vi en elektrisk truck til bruk på Devoldholmen. Investering av ny elektrisk havnevaktsbil ligger i budsjettet for 2025. Vår nåværende, elektriske havnevaktsbil vil da erstatte vår nåværende, dieseldrevne firmabil.

Forurensning

Vi har bygget ny kai med tilhørende anlegg for land- og ladestrøm ved Vikan havn på Smøla (ferdigstilles Q1-2025), som vil gi flere positive miljøeffekter. Arbeidsfartøy kan unngå å måtte gå helt til Kristiansund for å få kaiplass med nok landstrøm til lading. I tillegg bidrar kaia til at intern transport av utskipningsmasser ble betydelig kortere og reduserte utslippene av CO₂.

Annet

I 2024 har det ikke vært så mange større, konkrete miljøinnsatser, slik som opprydding av dekk på sjøbunn, men det har vært et kontinuerlig fokus i arbeidshverdagen.

Arbeidet med sertifiseringen som Miljøfyrtårn var lærerikt og ga oss mer innsikt i hva som er den vesentlige belastningen fra vår virksomhet, og hvor det er mest hensiktsmessig å sette inn tiltak.

Prosessen bidro til økt bevissthet hos de ansatte rundt for eksempel avfallssortering, innkjøp, reising, HMS mv. Vi håper at dette vil gi resultater de kommende årene.

Klimaregnskap

Klimaregnskapet viser hvilke deler av virksomheten som gir mest og minst utslipp av klimagasser. Informasjonen er viktig i arbeidet med miljøløsdelse, og hjelper oss med å prioritere og iverksette de mest effektive tiltakene for å redusere klimagassutslipp.

Vårt samlede CO₂-utslipp (uten biogent CO₂) i 2024 er beregnet til 70,731 tonn (økning fra 59,193 tonn i 2023), se merknad på side 11.



UN GLOBAL COMPACT – For et bærekraftig næringsliv

Siden høsten 2023 deltar vi i UN Global Compact, FNs organisasjon for bærekraftig næringsliv. Internasjonalt deltar over 20 000 bedrifter og organisasjoner i mer enn 160 land deltar, i Norge over 400.

Som deltaker forplikter vi oss til å følge FNs 10 prinsipper for ansvarlig næringsliv. Disse gir føringer for hvordan man sikrer ansvarlig drift innen områdene menneskerettigheter, arbeidsliv, antikorrupsjon og miljø.

Fra og med 2024 må vi årlig rapportere vår fremgang på de ti prinsippene og bærekraftsmålene gjennom Fremgangsmeldingen (Communication on Progress – CoP). Dette er et standardisert, digitalt spørreskjema som bidrar til innhenting av sammenlignbare og pålitelige bærekraftsdata. Mer informasjon om deltakelse og CoP-rapportering på våre nettsider (se QR-kode).

Scann QR-koden for å komme til våre sider om klima og miljø.

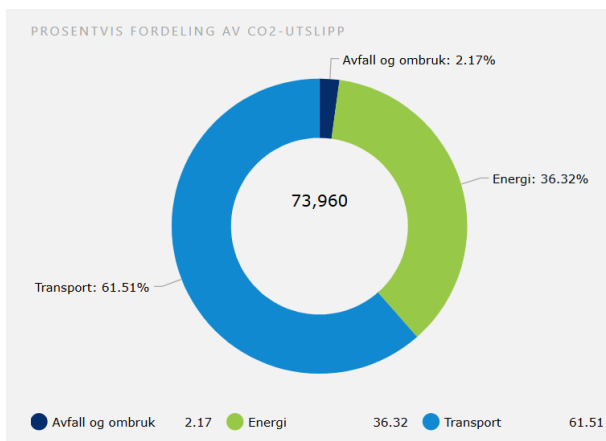


KLIMAREGNSKAP 2024 FOR KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS (LOKASJONSBASERT)

Miljøfyrtårns klimaregnskap er i henhold til GHG-protokollen, en global standard for klimaregnskap. Rapportering på scope 1 og 2 er obligatorisk, mens scope 3 er frivillig. Miljøfyrtårns klimaregnskap dekker ikke alle kategorier i scope 3, men gir oss mulighet til å rapportere på noen utvalgte. Ifølge GHG-protokollen skal elektrisitetsbruk beregnes på to måter: lokasjonsbasert (anbefalt av Miljøfyrtårn) og markedsbasert metode. Klimaregnskap basert på begge metodene finnes på våre nettsider. Tabellen nedenfor viser lokasjonsbasert klimaregnskap.

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (skipsfart)	525 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,234 tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1186 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,155 tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (skipsfart)	8086 liter	2,66 Kg CO2e/liter	21,509 tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	295 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,785 tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	131 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,348 tonn CO2e
Energibruk - Naturgass (flytende, LNG)	900 kg	2,58 CO2e/Kg	2,322 tonn CO2e
Sum scope 1			29,352 tonn CO2e
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	645785 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	9,687 tonn CO2e
Sum scope 2			9,687 tonn CO2e
Scope 3			
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	13371 person-km	0,093 kg CO2e/km	1,244 tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	12040 person-km	0,3 kg CO2e/km	3,612 tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	100 person-km	0 kg CO2e/km	0 tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	218 person-km	0,1 kg CO2e/km	0,022 tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	1020 person-km	0 kg CO2e/km	0 tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	442	0,068 CO2e/Kg	0,03 tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	1782	0,0227 CO2e/Kg	0,04 tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	222	0,031 CO2e/Kg	0,007 tonn CO2e
Avfallsmengder - Gummi	11580	0,081 CO2e/Kg	0,938 tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	480	0,031 CO2e/Kg	0,015 tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	673	0,015 CO2e/Kg	0,010 tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1518	0,061 CO2e/Kg	0,093 tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	250	0,05 CO2e/Kg	0,013 tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	29156 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,458 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	525 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,319 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	9698 liter	0,624 Kg CO2e/liter	6,052 tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra naturgass, flytende (LNG)	900 kilo	0,912 CO2e/Kg	0,821 tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	645785 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	11,624 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	7 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,295 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,872 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	0,804 tonn CO2e
Tjenestereiser - Hurtigbåt (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	9,912 Kg CO2e/reiser	0,059 tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	9463 km	0,25 kg CO2e/km	2,366 tonn CO2e
Sum scope 3			31,692 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			70,731 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			3,229 tonn CO2e

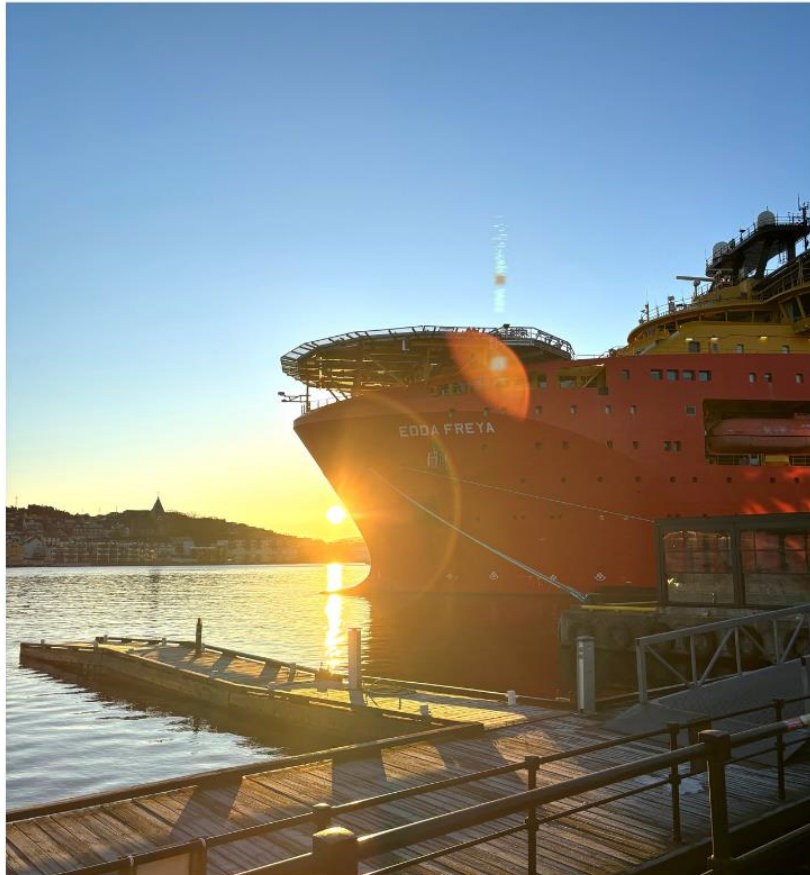
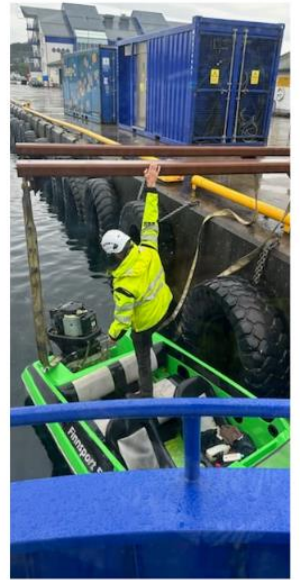
Biogent CO₂ er karbondioksid som stammer fra planter, trær og dyr. De vanligste utslippskildene for virksomheter av biogent CO₂ er forbrenning av treverk, papp, papir, matavfall og biodrivstoff. Biogent CO₂ inngår i karbonets naturlige kretsloop når det kommer fra fornybare og bærekraftige kilder. GHG-protokollen krever at utslipp av biogent CO₂ beregnes og rapporteres separat fra scope 1, 2 og 3.



Merknad:

Metodikken bak Miljøfyrtårns klimaregnskap ble oppdatert i november 2024 for å være i henhold til GHG-protokollen. Metodikken er endret med tilbakevirkende kraft, slik at klimaregnskap fra tidligere rapporteringsår kan sammenliknes med nye klimaregnskap.

Klimaregnskapet i fjorårets godkjente årsmelding er ikke oppdatert til ny protokoll, men du kan finne oppdaterte klimaregnskap for alle år på våre nettsider. Sammenligningen på side 10 er gjort med oppdatert klimaregnskap for 2023.



CRUISEÅRET 2024

Vi ser tilbake på et stabilt og godt cruiseår på Nordmøre med 22 cruiseanløp og 16 127 cruisegjester.

I 2024 har vi hatt totalt 19 cruiseanløp til Kristiansund. I tillegg ble ett anløp kansellert på kort varsel grunnet været.

Cruiseskipene brakte til sammen 15 767 cruisegjester til Kristiansund. Dette er på nivå med 2023, da vi hadde 19 anløp og 16 333 cruisegjester.

Det siste cruiseanløpet til Kristiansund var allerede i august. Det er litt uvanlig at sesongen slutter så tidlig. I 2025 har vi igjen anløp booket både i september og oktober. Det er et mål å spre anløpene utover skuldresesong.

Smøla har i 2024 hatt 3 anløp med til sammen 360 gjester, mot 3 anløp og 319 gjester i 2023.

Der franske rederiet Ponant måtte dessverre avlyse sitt planlagte anløp til Smøla i november grunnet værforhold. I 2025 har de booket anløp i juni, og dette blir da rederiet første besøk på øya.



«Marina» fra det amerikanske rederiet Oceania Cruises var ett av cruiseskipene som besøkte Kristiansund i sommer. Om bord var 1135 cruisegjester og et mannskap på 766. Dronefoto: Per Kvalvik, Snøhetta Data

Tyskland størst

Dermed har totalt 22 cruiseskip med 16 127 cruisegjester besøkt regionen vår.

Det er fortsatt Tyskland som har den største andelen cruisegjester med 32 prosent, mens Storbritannia er hakk i hæl med 31 prosent. Det har i 2024 vært en stor økning fra USA og Frankrike.



Det i Kristiansundsk målestokk gigantiske cruiseskipet «Norwegian Star» seilte inn på havna i juni 2024. Med sine 294,13 meter og 91 740 bruttotonn, er dette det nest største cruiseskipet som har besøkt Kristiansund noen gang!

Ligger an til rekordår i 2025

Prognosene for 2025 ser bra ut. Det er booket 22 anløp til Kristiansund, 4 til Smøla og 1 til Averøy. Med utgangspunkt i et belegg på 80 prosent, så forventer vi opp mot 25 000 cruisegjester til regionen.

Vi ser vi frem til anløp fra flere rederi som ikke har vært her før, eller har vært fraværende i en god del år. Det blir et gjensyn med «Norwegian Star», det største skipet som besøkte oss sommeren 2024, som har booket to anløp. I tillegg har nok et stort cruiseskip, «Costa Favolosa» på 290 m og med kapasitet til rundt 3 000 gjester, booket to anløp.

Disse store skipene er med og trekker antallet cruisegjester kraftig opp.

Med flere anløp utenom hovedsesongen juni til august, så er også risikoen for kanselleringer grunnet vær en del høyere. Vi krysser fingrene for stille vann.

AKTUELLE PROSJEKTER

VIKAN HAVN, SMØLA – ferdigstilling av ny kai for vekst og industriutvikling

Smøla kommune og KNH har i mange år samarbeidet for å utvikle Vikan til hovedhavn for Smøla. Etter en utbygging i 2016, hadde havnen en total kailengde på ca. 225 meter, i tillegg til dykdalbber montert i hver ende.

I 2023 fikk KNH innvilget tilskudd på 6 millioner kroner fra Kystverket til utbygging av 40 nye meter med kai og dykdalb nord for eksisterende anlegg. Totale kostnader for entrepris, prosjektering og etablering av landstrøm/-ladeanlegg beløper seg til 13,5 millioner kroner, hvorav resten er finansiert ved egenandel fra KNH og Smøla kommune.

Våren 2024 var området rigget klart for byggestart. Etter en del forsinkelser underveis, nærmer det seg nå ferdigstilling av området. Kai og landstrømsanlegg står klart, men det pågår per mars 2025 fortsatt undervannsarbeid (utdyping), i tillegg til at det jobbes med ferdigstilling av fending, belysning samt sikkerhetsutstyr.



ISPS-gjerde vil bli montert ved behov. Smøla kommune skal bygge en ny kommunal vei langs sjøfronten, og denne vil bli asfaltert sammen med bakarealet til nykaia på vårparten 2025.

Kaia er tiltenkt å betjene den omkringliggende industriparken med aktører innen fiskeri og havbruk, med primært bruksområde som servicekai for regionens fartøy innen havbruk, som har behov for lading av fartøy. I tillegg mener vi at kaia vil være en

viktig servicekai for kommende utskiftning og vedlikehold av utstyr i vindmølleparken på Smøla.

Vi ser frem til å kunne ta hele området i bruk og er stolte av utviklingen som skjer på Vikan. Vi har stor tro på at Smøla som kysthavn skal vokse.

BENTNESET / FISKERIBASEN, KRISTIANSUND – samarbeid skal sikre fremtidig havneutvikling

Kristiansund kommune eier tre kaier på området som KNH disponerer gjennom en egen disposisjonsrettsavtale:

- Fisk Sør: 40 m kai + 20 m dykdalb.
- Fisk Nord: 85 m kai.
- Gamle Fisk (nært det gamle Lerøy-anlegget): 80 m kai.

Kaiene betjener industrien som er etablert på området, og omfatter lagrings- og spe-disjonstjenester for firmaer på fryseterminalen, og aktivitet tilknyttet GC Rieber VivoMega sin virksomhet.

Fisk Sør benyttes primært som opplagskai og reservekai for lasting og lossing når Fisk Nord er opptatt av andre fartøy.

Fisk Nord har relativt stor trafikk av fraktebåter som laster/losser fiskefôr til Nordvest Lagerhotell. Sammen med aktører rundt har disse over tid arbeidet med å få en godkjent grensekontrollstasjon for import av fiskefôr og fiskeoljer på området. Videre kan kaianlegget benyttes til mobilering for båter innen oljeservicenæringen.

Gamle Fisk er mye benyttet av servicefartøyer innenfor havbruksnæringen, samt brønn- og fiskebåter.

KNH har ansett det som en svakhet at de fleste av de offentlige kaianleggene ikke har nødvendig bakareal til utvikling av havnevirksomheten. I tillegg gjør mangelen på bakareal at man ikke får etablert tilstrekkelige barrierer mot bolig- og næringsareal.

Kaiene på Fiskeribasen har fått industri lokalisert tett inn mot kaikantene, slik at det er dårlig tilgang til bakareal for lagring og

utbygging av havnerelatert infrastruktur. Det eneste området som har vært tilgjengelig er et areal på ca. tre mål, lokalisert vest for fylling mellom kaiene Fisk Nord og Gamle Fisk.

KNH har inngått en avtale med Kristiansund kommune om felles eierskap av denne tomten til framtidig havneutvikling. Oppmåling og skjøte på eiendommen forventes å foreligge i mai 2025. Som en del av avtalen har KNH gitt Strandgata 8 tilbake til kommunen. Vi har fått signaler om at de planlegger å benytte eiendommens lagerbygg i tilknytning til den nye brannstasjonen som er etablert i umiddelbar nærhet.

KNH har engasjert et konsulentselskap til å gjøre en mulighetsstudie for utvikling av kaianlegg og bakareal. Denne viser at området på 3 000 m² må heves med én meter for å ivareta framtidig havnivåstigning, noe som gir 3 000 m³ med fyllmasser.

Det er videre muligheter for fylling i sjø mellom kaiene, som vil gi et ekstraareal på ca. 600 m². En slik løsning er kostnadskrevende (anslagsvis 7–8 millioner kroner), og vil neppe være lønnsomt på kort sikt.

Aktører i området har etterspurt arealer til lagerformål. KNH må vurdere å bygge i egen regi for utleie, eller å inngå andre samarbeidsavtaler.



Dronefoto av Fiskeribasen. Området med mulighet for fylling i sjø til høyre. Foto: Per Kvalvik

HØGSET TERMINALEN, GJEMNES – utbygging av kai for effektivisering og ny trafikk

Dagens kailøsning består av én kaifront på 40 meter med to tilknyttede dykdalber. Dette ønskes utvidet med en 60 meter lang betongkai, slik at anlegget får to kaifronter, og der den ene enden av ny kai kan benyttes til roro-trafikk.

Trafikkhavnen Høgset er den eneste offentlige kaien i Gjemnes kommune, og drives godt av Høgset Terminalen AS. De har spesialisert seg på lagring og håndtering av gods/fiskefôr (big bags for havbruksnæringen) og håndterer stor eksport av fisk, fiskeolje og tangmel, samt import av stein og råvarer til forskjellige fabrikker i regionen. Terminalen har flere hundre årlige anløp fra inn- og utland, deriblant ukentlige anløp av containerskip fra Rotterdam.

Høgset Terminalen har over tid opparbeidet seg et lojalt kundegrunnlag med flere langsiktige avtaler. Man opplever imidlertid at dagens kailøsning begrenser effektiviteten og hemmer videre vekst. Dette har utløst planene om ny kai, som skal kunne løse utfordringer med samtidighetskonflikter, virke tidsbesparende på kjøring og lasteoperasjoner samt legge grunnlag for økt trafikk og nye ruter.

KNH har ved to anledninger søkt Kystverket om tilskudd fra ordningen for kostnadseffektive og miljøvennlige havner. Vi har fått avslag på begge søknadene, sist i 2023, med bakgrunn i at trafikkgrunnlaget ikke er stort nok. I samarbeid med eier av terminalen, vurderes fortløpende alternative løsninger for å få etablert en avlastningskai. En slik løsning kan blant annet omfatte bruk av lekter som flytekai.

Trafikk og godsmengder håndtert over kaien har hatt en meget positiv utvikling de siste årene. Antallet kaibesøk har økt med over 20 prosent fra 2023 til 2024, samtidig som mengden gods lastet/losset har økt med 40 prosent. Fra 2022 til 2023 økte antallet kaibesøk med 10 prosent og godsmengden med 14 prosent. Dette gir grunnlag for nye vurderinger og behov for utbygging.

STYRETS BERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS Styrets årsberetning 2024

Selskapets formål

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Selskapet driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for god nærings- og samfunnsutvikling gjennom rasjonell havnedrift, og å ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

I løpet av 2024 er det avholdt 9 styremøter, og styret har behandlet totalt 26 saker. Dette innbefatter årsregnskap 2023, budsjett 2025 og økonomiplan 2025–2028. Styret har fått løpende oppdateringer om aktuelle prosjekter, slik som byggeprosjekt av ny kai på Vikan på Smøla, oppgradering av Kaibakken 1, Kysthavnalliansen og utvidelse med ombygging av Bryggen medisinske senter i Astrups gate 9 (Nordmørsterminalen). Styret avslutter hvert år med styreevaluering av eget arbeid, bruk av egen kompetanse og samhandling med administrasjonen.

Virksomheten

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 10 924 anløp i 2024, en nedgang på omtrent 530 anløp (4,6 prosent) fra året før basert på tilsvarende tellemåte. Samlet tonnasje (størrelsen på skipene i bruttotonn) har øket fra 32,8 mill. tonn til 34,3 mill. tonn (økning på 4,6 prosent).

Godsmengden i 2024 gikk litt ned, omtrent 4,9 prosent sammenlignet med 2023. Det ble losset/lastet til sammen 4,9 millioner tonn gods i havnedistriktet. Nedgangen kan til dels forklares med lite aktivitet ved sanduttaket på Vikan (Smøla) etter at Nettet Sand gikk konkurs, samt mindre aktivitet på asfalt. Samlet sett har inntekten fra havnevirksomheten likevel øket, fordi skipene er større enn før og ligger lenger når de først kommer i havn.

I 2024 har vi hatt totalt 22 cruiseanløp til Nordmøre, derav 19 til Kristiansund og 3 til Smøla. I tillegg ble ett anløp kansellert på kort varsel grunnet været. Til sammen 16 127 cruisegjester besøkte Nordmøre i 2024. Dette er på nivå med 2023, da vi hadde 19 anløp og 16 333 cruisegjester. I 2025 er det bestilt totalt 27 anløp til regionen.

Investeringer

Hovedinvesteringene i 2024 har vært oppgradering av Smøla Kysthavn på Vikan (4,5 mill. kroner av totalt 13, 8 mill for ny 40 meters kai) og Bryggen medisinske senter (6,5 mill. kroner i forfinansiering av utvidelse og ombygging for ny leiekontrakt i 15 år i Astrups gate 9). I tillegg mindre investeringer i elektronisk utstyr, samt reparasjon og noe fenderingsarbeid på flere kaianlegg over driftsbudsjettet.

Organisasjon og likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret ni ansatte, hvorav én kvinne. Det tilstrebes at alle ansatte skal ha like muligheter og rettigheter, uavhengig av kjønn, alder, etnisk bakgrunn, språk, religion og livssyn. Styret består av tre kvinner og fire menn.

Arbeidsmiljø

Det har ikke inntruffet alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant utdanning og/eller erfaring med det arbeid de er satt til å utføre. Selskapet har godt etablert system for internkontroll og kvalitetssikring. Det er registrert 37 avvik i 2024. 32 av disse var lukket pr.

31.12.2024, mens 5 avvik fortsatt er under behandling. Ingen av disse er kritiske for HMS. Vi har samarbeidsavtale med bedriftshelsetjenesten.

Kurs, seminarer og andre kompetansehevende tiltak gjennomføres ved behov, for å sikre god kvalitet i arbeid, tjenester og leveranser. Det er laget en kompetanse- og bemanningsplan.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Vi fikk problemer med rapportfunksjonaliteten i overgang til nytt system (fra Sticos til Dottie) fra 2024 til 2025. I 2024 tar vi sykefraværet direkte fra rapporten i Dottie med omregning for årsverk. Dette gir et annet grunnlag for tallene enn tidligere. Sykefraværet i 2024 var 0,8 prosent mot 5,62 prosent i 2023. Det er ikke registrert noe langtidsfravær eller fravær knyttet til arbeidsoppgaver.

Bedriftens virksomhet medfører ikke miljøforurensning av betydning, og har gjennom sertifisering som Miljøfyrtårn eget klimaregnskap.

Økonomi

Ordinært resultat etter skattekostnad er på kr 3 144 764. Sum driftsinntekter i 2024 var på kr 42 937 117, mot 64 832 192 i 2023 (salget av Hitra kysthavn i 2023 medførte ekstra inntekter på 26,7 mill. kroner).

De samlede driftskostnadene i 2024 var på kr 35 585 693, mot kr 34 408 660 i 2023.

Budsjettert årsresultat for 2024 var et overskudd på 1 045 612. Positivt resultat i forhold til budsjett skyldtes nevnte økte inntekter på kaivederlag og egne oppdrag (utleie av båt og mannskap til fending og slampøver i Sunndal).

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2024 er 36,58 prosent.

Årsregnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er avgitt under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2024. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomheten.

Regnskapet er utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Kristiansund, 24.03.2025


Eilif Lervik
Styreleder


Jan Gjerde
Nestleder


Sidsel Sæterøy
Styremedlem


Gunn Eva Vatn
Styremedlem


Mette Grødahl
Styremedlem


Peter Kristjan Vaagland
Styremedlem


Helge Røv
Styremedlem


Knut Møstad
Daglig leder

