



ÅRSMELDING 2021

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



HILSEN FRA HAVNEFOGDEN

Vi legger bak oss et år med full gjennomgang av rammedokumenter, planverk og rutiner, men også utviklingsarbeid, utbygging og vedlikehold.

Koronaviruset satte sitt preg også på 2021. Mange av våre ansatte har, i perioder, jobbet fra hjemmekontor.

«Vi ser fram til mer fysisk samvær, både på kontoret og på fagsamlinger med havnekollegaer fra hele landet.»

Administrativt fokus

I 2021 har vi jobbet fram en drifts- og utviklingsplan for administrativ styring med et tjuetall forbedringspunkter for de neste fire årene, og som skal rulleres hvert år.

Etter ferdigstilling av strategiplan for 2021–2025 jobbet vi under våren med tilhørende markedsplan og kommunikasjonsstrategi. Alle ansatte deltok i arbeidet med visjon og verdier, noe som la grunnlag for en oppdatering av vår visuelle identitet. I oktober lanserte vi ny logo og ny profil.

Dette skal bidra til å styrke vår posisjon, gjøre KNH mer synlig og tydelig, og skape stolthet og tilhørighet internt i selskapet. Ny nettside som er tilpasset dagens standarder og møter brukerens behov i større grad er i sluttfasen.

Vår avfallsplan, som skal sikre gode mottaksordninger for avfall fra fartøy, har blitt revidert og godkjent. God avfallshåndtering på land bidrar til å redusere marin forurensning og øke gjenvinnings- og gjenbruksgraden. Vi har også revidert havnesikringsplaner, styreinstruks og laget en lønnspolitisk plan.

I 2022 vil vi ferdigstille de siste grunnsteinene for vårt utviklingsarbeid neste fem år med ny miljøplan og selskapsavtale, noe som skal forsterke vårt arbeid ytterligere. Vi ansatte i KNH ser nå fremover, og tar tak i nye utfordringer. Medarbeiderundersøkelsen etter 10-faktormodellen i første

kvartal 2021 viste at våre ansatte har sterk indre motivasjon.

«Dette lover godt for god og effektiv drift av KNH de neste årene.»

Strategisk utvikling

Det skjer mye spennende rundt omkring i havnedistriktet og flere av våre eierkommuner er på hugget og ønsker å rigge sine havneområder for vekst og utvikling.

I 2022 skal vi forprosjektere og søke om statlige tilskudd til nye kaier både på Høgset Terminalen i Gjemnes og Vikan på Smøla, der det er høy aktivitet av lasting og lossing, og servicefartøy til havbruksnæringen.

Det ser nok så lyst ut for prosjektet med fergeforbindelse mellom Aure og Hitra, og vi håper at dette blir realisert med vår flytende fergekailøsning som er til godkjenning hos Statens Vegvesen.

På Devoldholmen forbereder man bygging av Campus Kristiansund. Riving av eksisterende bebyggelse har så vidt startet opp nå på nyåret.

Å tilrettelegge for havneutvikling og næringsvirksomhet i tilknytning til våre kaiarealer er en sentral del av vårt mandat. Formålet vil alltid være å fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift.

Viktig vedlikehold

I 2021 har vi drevet mye med vedlikehold og oppgradering ved våre anlegg.

«Dette skal sikre våre brukere gode, trygge og miljøvennlige havnefasiliteter.»

Vi har utbedret fending og lysforhold på kaifrontene ved Høgset Terminalen og Fiskerikaia på Goma i Kristiansund. Arbeidet er utført av våre egne ansatte fra uteavdelingen og havnevakta. Vi har også reparert stål på lastekaien i Sunndal, og bygget en ny 100 tonns pullert på Devoldholmen.

To mindre landstrømsanlegg er kommet på plass i indre havn, ett ved fiskeribasen og ett på Devoldholmen. Investeringen er viktig både for å sikre fremtidige inntekter og holde tritt med utvikling og miljøkrav.

Fendring ved Storkaia i Kristiansund står for tur og til sommeren skal cruiseskipene kunne glede seg over 105 nye storfendere.

Anløp og gods

Vi har hatt en oppgang i antallet fartøysanløp, noe som delvis beror på at trafikken begynner å ta seg opp igjen etter pandemien. Samtidig har vi hatt en nedgang i godstrafikken totalt sett i havnedistriktet, selv om det har vært høy aktivitet ved enkelte anlegg. Generell nedgang i godstrafikken skyldes til stor del pandemien.

Som en del av Kysthavnalliansens arbeid og Shortsea-prosjektet ble i august 2020 startet opp med ukentlige seilinger fra Hitra til kontinentet, en viktig milepæl for vår mangeårige innsats for sjøtransport. Det var derfor nedslående at ruten ble lagt ned av Smyril Line i oktober 2021, etter kun døye ett års drift. Det jobbes nå med to alternative løsninger for en ny «lakserute».

Helt på tampen av 2020 mottok vi melding fra Hitra kommune om at de ønsket uttreden av havnesamarbeidet og overgang til Trondheim Havn IKS. Gjennom 2021 har det blitt forhandlet om uttreden og eierskap til kaien i Ringbukta. Dette er forhold som enda ikke er endelig avklart, og vi håper på en smidig prosess videre og et fortsatt godt samarbeid med både næringslivet på Hitra og Trondheim Havn.

Cruise og passasjertrafikk

Hurtigruten trappet gradvis opp til full drift med sine syv skip i trafikk på kystruten Bergen og Kirkenes, og helt på tampen av året kunne vi endelig ønske Havila Kystruten velkommen til å trafikkere ruten sammen med Hurtigruten.

«I august hadde vi det første cruiseanløpet siden mars 2020.»

Etter dette har det vært jevnlig cruise-trafikk på havna. Prognosene for 2022 er gode.

Ikke bare er cruise- og passasjertrafikken viktig for å skape liv på havna og i bybildet, men den har også stor betydning for

verdiskaping og arbeidsplasser i regionen vår og langs hele norskekysten.

God økonomistyring

Viktige grep for å sikre god økonomikontroll har gitt resultater. Vi har jobbet aktivt med å kutte kostnader og øke inntekter.

I 2021 solgte vi våre aksjer i Kristiansund Baseselskap AS for 16 millioner kroner. Pengene skal brukes til å redusere gjeld og til å finansiere nye prosjekter. I tillegg til de planlagte kaiprojektene på Høgset og Vikan, skal to etasjer i Kaibakken 1 pusses opp og leies ut.

Formidabel innsats

Det har vært et generelt høyt aktivitetsnivå i selskapet gjennom hele 2021, og en formidabel innsats fra alle ansatte og vikarer. Flere har tatt på seg mye og tungt vedlikeholdsarbeid i tillegg til sine ordinære arbeidsoppgaver, noe som har spart oss for betydelige kostnader. En stor takk til alle sammen for innsatsen i året som har gått.

«Nå gleder vi oss til mer ordinær drift og rom for investeringer i 2022!»

Kristiansund, februar 2022

Knut Mostad

Havnefogd

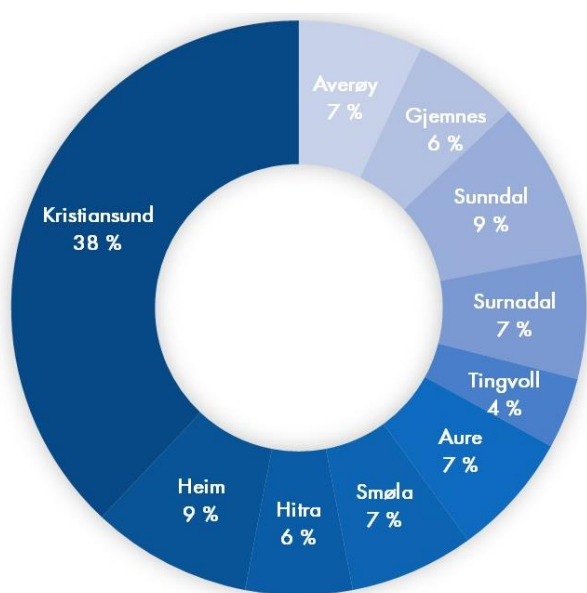
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



«MIDT-NORGES MEST EFFEKTIVE HAVN»

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) er et interkommunalt havnesamarbeid på Nordmøre og deler av Trøndelag. Selskapet eies av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll.

Diagrammet viser eierkommunenes deltakeransvar:



KNH driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn

med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

KNH drifter flere titalls offentlige og private kaianlegg ute i de ti eierkommunene. I løpet av et år håndteres opp mot 10 000 anløp og 6–7 millioner tonn gods. Dette gjør oss til et betydelig transportknutepunkt og et av landets største havnedistrikter. Ved siden av havnedrift driver vi også forretningsmessig virksomhet, som utleie av eiendom og salg av ulike tjenester. Deltakelse i andre selskaper er også en del av dette.

KNH har pr. 31.12.2021 aksjeposter i følgende selskaper:

- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Explore Hitra AS
- Cruise Norway AS

Videre har KNH indirekte eierskap i følgende selskap:

- Surnadal Hamneterminal AS

Medlemskap:

- Norske Havner
- Kristiansund og Nordmøre Næringsforum
- Cruise Norway
- Cruise Europe

Vår visjon:

Midt-Norges beste og mest effektive havn.

Som et av landets største havnedistrikt dekker vi deres behov for kaifasiliteter, bakareal og tjenester. Vi gir dere en trygg havn og gode tjenester, slik at dere kan utføre deres oppdrag på best mulig vis. Sammen skal vi sikre effektivitet og lønnsomhet. Vi kan havn!

VÅRE ANSATTE

KNH hadde ved utgangen av 2021 ti fast ansatte medarbeidere. I tillegg kommer et antall vikarer som bistår med bemanning av havnevakta, førtøyning og vakhold ved cruiseanløp.

Knut Mostad

Havnefogd

Geir Kjønnøy

Havnekaptein

Odd Arne Tranø

Driftssjef

Jan Olav Bjerkestrand

Seniorrådgiver

Birgitte Flatsetøy

Økonomisjef

Silje Pedersen

Regnskap og merkantile tjenester

Svein Skomsøy

Ledende havneinspektør

Bjørnar Eresvik

Havneinspektør

Kristian Rokstad

Oppsynsmann

Erika Indergaard

Markeds- og medieansvarlig

HAVNESTYRET

Havnestyret er selskapets driftsstyre, og oppnevnes av havnerådet. Styrets faglige sammensetning skal sikre effektivitet i havnas daglige, forretningsmessige drift.

I løpet av 2021 har vi avholdt 9 styremøter og behandlet 58 saker.

Medlemmer 2020–2023:

Birgitte Røsgaard (leder), Kristiansund

Eilif Lervik (nestleder), Sunndal

Jan Gjerde, Kristiansund

Mette Grødahl, Smøla

Sigrid Hanssen, Hitra

Helge Røv, Surnadal

Peter Kristjan Vaagland, Heim

HAVNERÅDET

Havnerådet er KNH sitt øverste organ og består av politisk valgte representanter for eierkommunene. Havnerådet avholdt fire møter i 2021.

Medlemmer 2020–2023:

Hanne Berit Brekken, Aure

Ingrid O. Rangønes (leder), Averøy

Knut Sjømæling (nestleder), Gjemnes

Odd Jarle Svanem, Heim

Ole L. Haugen, Hitra

Berit Tønnesen, Ronny Myrset, Berit

Frey, Stig A. Ohrvik og Turid

Engdahl, Kristiansund

Svein Roksvåg, Smøla

Ståle Refstie, Sunndal

Margrethe Svinvik, Surnadal

Arne Magnus Aasen, Tingvoll



Havnestyret og havnefogden samlet på Veiholmen på Smøla juni 2021.

Fra venstre: Birgitte Røsgaard, Eilif Lervik, Helge Røv, Jan Gjerde, Sigrid Hanssen, Knut Mostad, Peter Kristjan Vaagland og Mette Grødahl.

FINANSIELLE NØKKELTALL

ÅRSRESULTAT

7,87
mill. kr

DRIFTSINNTEKTER

35,2
mill. kr

EGENKAPITALANDEL

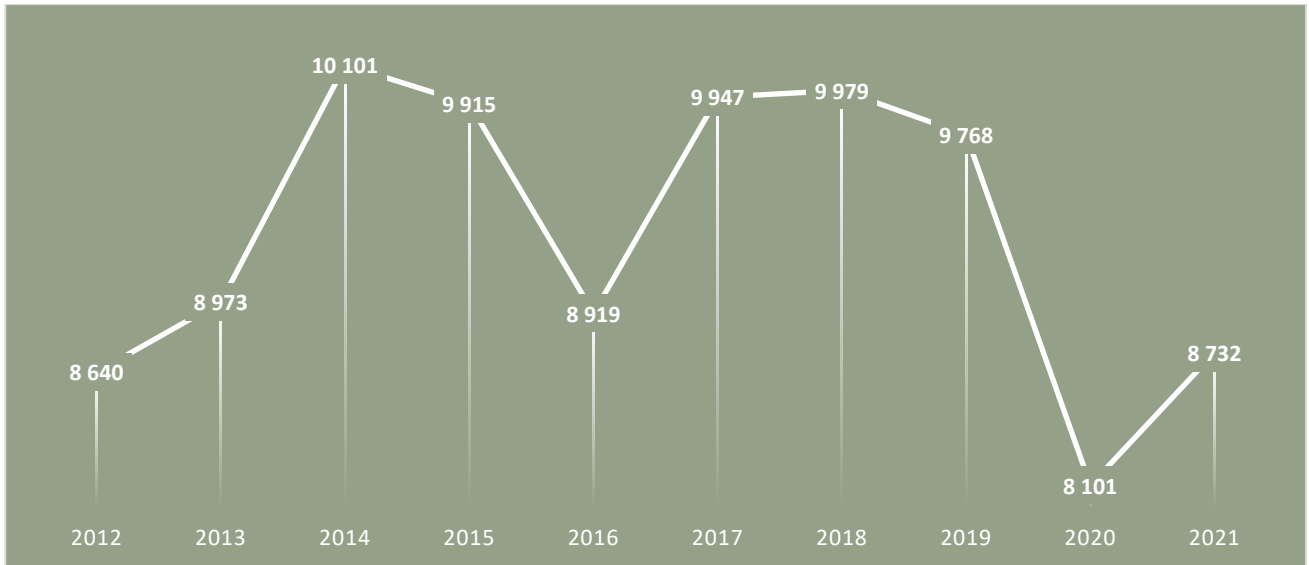
10
prosent

	2021	2020	2019	2018	2017
DRIFTSINNTEKTER	35 245 000	32 012 000	29 875 000	31 529 000	29 370 000
DRIFTSKOSTNADER	29 682 000	29 319 000	30 365 000	27 586 000	26 528 000
DRIFTSRESULTAT	5 563 000	2 694 000	- 489 000	3 943 000	2 842 000
RESULTAT FØR SKATT	8 346 000	781 000	- 2 832 000	2 050 000	439 000
ÅRSRESULTAT	7 874 000	685 000	- 2 925 000	1 728 000	157 000

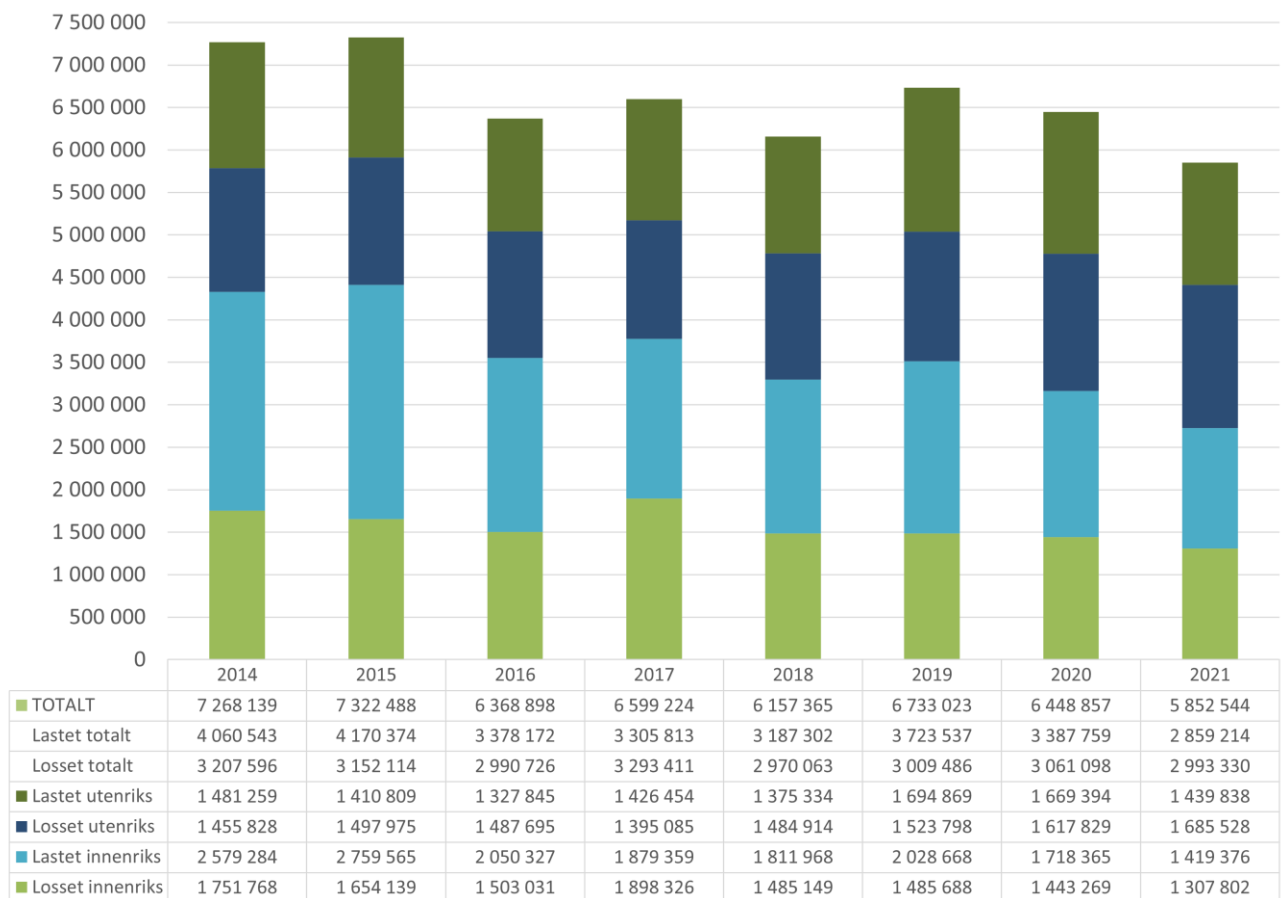


TRAFIKK & GODS

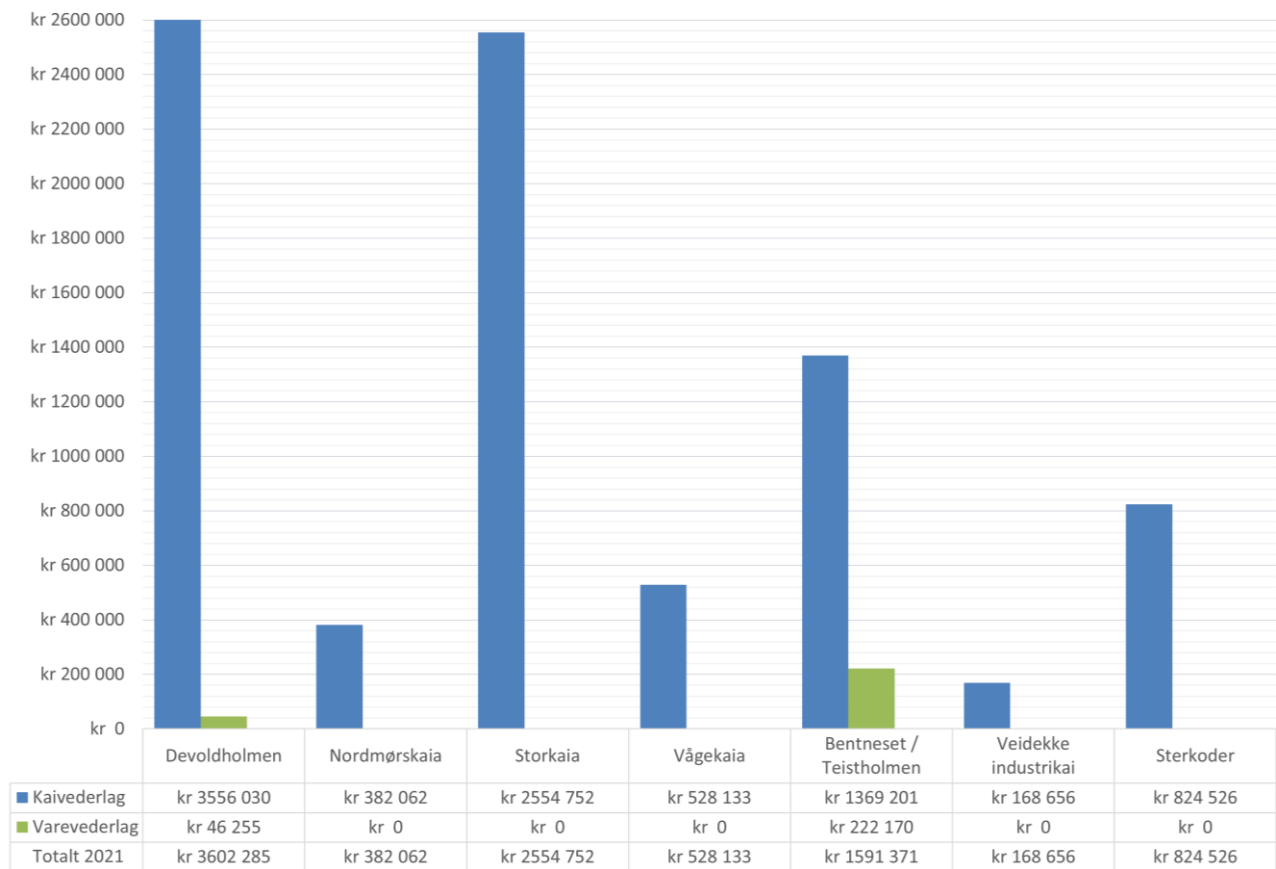
UTVIKLING SKIPSANLØP I HAVNEDISTRIKTET



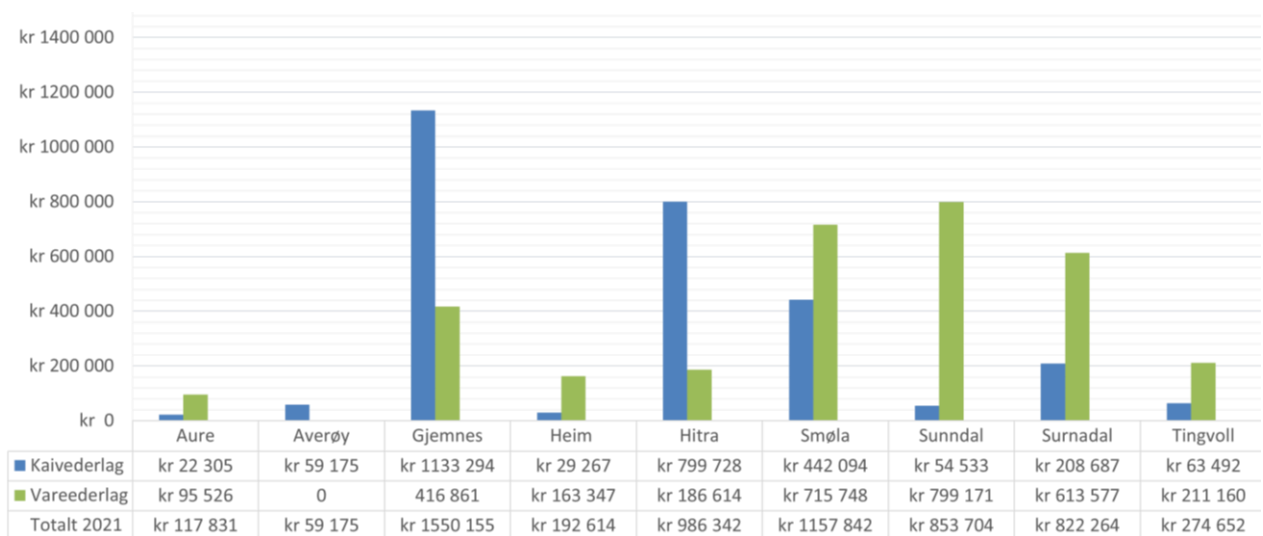
UTVIKLING GODSMENGDER I HAVNEDISTRIKTET (TONN GODS LASTET/LOSSET)



KAI- OG VAREVEDERLAG 2021, KRISTIANSUND KOMMUNE (HOVEDKAIER)



KAI- OG VAREVEDERLAG 2021, ØVRIGE KOMMUNER



AKTUELLE PROSJEKTER

VIKAN HAVN OG INDUSTRIPARK PÅ SMØLA – utvidet kaikapasitet skal legge til rette for industriutvikling

I 2016 ble eksisterende kaier i Vikan på Smøla sammenbygd. Prosjektet resulterte i 106 nye løpemeter kai, en roro-rampe på 20 meters bredde og en dykdalb i fortsettelsen av den gamle fiskerikaia. Kaiene har nå en total kailengde på ca. 225 meter, i tillegg til at det er montert dykdalber i hver ende av kaien. Investeringen hadde en kostnadsramme på 23 millioner kroner, hvor blant annet Kystverket bidro med et tilskudd på 6,8 millioner kroner.

Smøla kommune og KNH har nå som mål å utvikle Vikan til hovedhavn for Smøla. Intensjonen er å legge til rette for en betydelig industriutvikling både ved å styrke eksisterende industri og ved å initiere nyetableringer i kaianleggets nærområde.

Som et ledd i utviklingen har Smøla kommune lagt til rette for et større industriområde på over 70 mål. 40 mål av dette arealet er ferdig uttatt og klargjøres nå for salg/leie. Resterende 30 mål vil sannsynligvis bli tatt ut i de nærmeste 3-4 årene. Det er knyttet store forventninger til utvikling av denne havnen, med ringvirkninger for hele regionen.

KNH og Smøla kommune eier kaiarealene med en ideell halvdel hver, og planlegger bygging av en ny kai nord for eksisterende kaianlegg. Kaia vil bli bygget på en meget miljøvennlig og kostnadsbesparende måte, hvor den er anordnet på et område med nedsprenget fjell. Man regner med at prisen for kaia vil ligge 30-40 prosent lavere enn tilsvarende kaier hvor det er benyttet stålpeler. Beslutning om ny kai blir tatt i løpet av første halvår 2022.

HØGSET TERMINALEN, GJEMNES – utbygging av kai for effektivisering og ny trafikk

Prosjektet innebærer utvidelse av dagens kai og tilrettelegging for roro-anløp ved Høgset Terminalen i Gjemnes kommune. Dagens kailøsning består av én kaifront på 40 meter med to tilknyttede dykdalber. Dette ønskes nå utvidet med en 60 meter lang betongkai, slik at anlegget får to kaifronter, og der den ene enden av ny kai kan benyttes til roro-trafikk.

Trafikkhavnen Høgset er den eneste offentlige kaien i Gjemnes kommune, og drives godt av Høgset Terminalen AS. De har spesialisert seg på lagring og håndtering av gods/fiskefôr (big bags for havbruks-



næringen) og håndterer stor eksport av fisk, fiskeolje og tangmel, samt import av stein og råvarer til forskjellige fabrikker i regionen. Terminalen har 300–350 årlige anløp fra inn- og utland, deriblant ukentlige anløp av containerskip fra Rotterdam.

Høgset Terminalen har over tid opparbeidet seg et lojalt kundegrunnlag med flere langsiktige avtaler. Man opplever imidlertid at dagens kailøsning begrenser effektiviteten ved terminalen og hemmer videre vekst. Dette har utløst planene om ny kai.

Utbygging av ny kai skal kunne løse utfordringer med samtidighetskonflikter, virke tidsbesparende på kjøring og lasteoperasjoner samt legge grunnlag for økt trafikk og nye ruter. Beslutning om investering blir tatt i løpet av første halvår 2022.

FLYTENDE FERGEKAIER – mulig pilotering på fergesambandet Aure–Hitra

Vårt eierskap og engasjement i MINOFAS (Midt-Norsk Fergeallianse AS) har som formål å etablere et fergesamband mellom Kjorsvikbugen i Aure og Laksåvika på Hitra. Kortere reisetid vil styrke kystregionens attraktivitet, og være viktig for regionens næringsliv generelt og havbruksnæringen spesielt.

I 2021 har MINOFAS jobbet videre med finansiering for å finne en realiserbar løsning av fergesambandet. Her har vårt konsept med flytende fergekailøsning en viktig rolle, da denne kan bidra til en stor kostnadsbesparing for prosjektet.

Flytekailøsningen kan også bidra til å redusere kostnader med å bygge nye fergeleier ved andre samband i hele landet. KNH har blant annet hatt møter med kommuner på Sunnmøre som ønsker å benytte teknologien på sine lokale samband. Konseptet er mobilt, følger nasjonale standarder og kan, med mindre tilpasninger, gjenbrukes andre plasser. Dette er et viktig poeng dersom et fergesamband erstattes av broløsning.

KNH har gjennom det siste året hatt en dialog og søknadsprosess med Staten Vegvesen om konseptgodkjennelse for flytende fergekaier. I forbindelse med dette er det oversendt fullstendig teknisk

dokumentasjon, beregningsgrunnlag og tegninger.

Fergeforbindelse mellom Aure og Hitra er et gryteklart prosjekt som vi håper blir realisert snarlig. Mot slutten av 2021 kom positive vedtak i begge kommunestyrene når det gjelder å opparbeide vei, parkeringsareal samt oppstillingsplasser på hver sin side av det planlagte fergesambandet. De involverte kommunene blir gjennom MINOFAS bedt om å komme tilbake med et nytt forslag om hvordan driften de to første årene kan gjennomføres som et spleiselag mellom fylkeskommunene, kommunene og andre.



Vi jobber nå opp mot Staten Vegvesen for å benytte den flytende fergekailøsningen på sambandet Kjorsvikbugen–Laksåvika. De ser for seg å kunne benytte denne strekningen som et pilotprosjekt. Etter dette er det ventet interesse for konseptet fra hele landet.

FJORDPARKEN SUNNDALSØRA – nytt terminalområde som knutepunkt for gods og næringsaktivitet

KNH ble i 2020 invitert av Sunndal Næringseiendom AS til å delta i utbygging av et nytt terminalområde i Fjordparken på Sunndalsøra. En mulighet for KNH er å gå inn som medeier ved etablering av et felles eiendomsselskap, som skal sørge for utbygging og stå som eier av terminalbygg med tilhørende utearealer. Aktuelle samarbeidspartnere er Hydro Aluminium AS og Sea-Cargo AS. Anlegget vil ikke være åpent for offentlig bruk.

Her avventer vi videre initiativ fra samarbeidspartene, før vi vurderer vår eventuelle rolle i prosjektet.



LANDSTRØMSUTBYGGING – økende etter-spørsel i tråd med grønn havneutvikling

Etablering av flere muligheter for landstrømstilkobling og lademuligheter ved våre havneanlegg, gir KNH stor mulighet til å bidra aktivt for å redusere regionens samlede klimagassutslipp.

Selskapet var tidlig ute med å etablere landstrømsanlegg, et arbeid drevet frem av den store offshoretrafikken i indre havn i begynnelsen av 2000-tallet. Anlegget på Storkaia, en investering på totalt 8,3 millioner kroner, stod klart i 2018. Samme år etablerte vi et mindre landstrømsanlegg på Hjelkremkaia. I 2021 ble det ferdigstilt to mindre landstrømsanlegg (250 kWh) i indre havn, ett på Fiskeribasen og ett på Devoldholmen, for skip i opplag.

KNH har gjennom 2021 deltatt i et prosjekt sammen med Norsk Elektroteknisk Komite (NEK), som har utarbeidet en veileder til landstrømsinstallasjoner i havbruksnæringen. En stor andel av flåten innenfor dette segmentet er hybridfartøyer/klargjort for batteridrift, og behovet for lademuligheter vil bli stort.

RENDAL TØMMERKAI I HEIM – for verdiskaping av naturgitte ressurser

Betydelige mengder skogvirke og annen næringsaktivitet peker på et behov for ny kai ved E39 i Rendal i Heim kommune. KNH har over flere år deltatt i planarbeidet med

hensikt å drifte en slik fremtidig kai. Det er stor interesse for dette prosjektet, spesielt fra Heim kommune og skogeiersamvirket Allskog.

Heim kommunestyre har godkjent reguleringsplanen for Rendal Tømmerkai. Det er begrensninger på døgndrift grunnet nærhet til hytter/boliger.

Prosjektet har møtt betydelige utfordringer med finansieringen. Møre og Romsdal og Trøndelag fylkeskommuner har begge signalisert at de vil bidra med midler, mens Statens Landbruksdirektorat, som forvalter tilskuddsordningen for tømmerkaier, i 2021 avsto søknaden om tilskudd for tredje gang. Kommunen må ta stilling til om prosjektet skal videreføres.

KYSTHAVNALLIANSEN – står samlet for å styrke sjøen som transportvei

Helt siden etableringen av Kysthavnalliansen i 2014 har vi sammen med våre alliansepartnere jobbet for overføring av gods fra vei til sjø, og spesielt sjøfrakt av norsk sjømat fra Midt-Norge til Europa, med frukt, grønnsaker og andre varer som returlast.

På initiativ fra Lerøy Seafood og SalMar etablerte Kysthavnalliansen Shortsea-prosjektet. Store vareeiere som Coop, ASKO og Bama ble invitert inn i prosjektet for å skape returbalanse i godsbasen, og tilrettelegge for samarbeid mellom aktører med sammenfallende logistikkbehov, men

som tidligere ikke har funnet sjøtransporten konkurransedyktig.

Resultatet ble etableringen av en ny sjøtransportrute mellom Midt-Norge og kontinentet, der Smyril Line i august 2020 tok med seg den første forsendelsen av fersk laks i regulær rutetrafikk fra Rørvik via Hitra kysthavn. Dette markerte en viktig milepæl for alliansen og sparte norske veier for betydelig slitasje, klimagassutslipp og trafikk.

Erfaringer fra vareeierne viste at konsept og seilingsopplegg fungerte, og at godsmengden må opprettholdes eller økes, slik at vareeierne får mulighet til å tilpasse sine logistikksystemer og eksisterende portefølje av transportavtaler.

Etter 14 måneders drift valgte dessverre Smyril Line å stanse seilingene med bakgrunn i utfordringer med å dra nytte av det innvilgede tilskuddet fra Kystverket for oppstart av ruten.

Stansen i seilingene er sterkt beklagelig overfor vareeierne, som da fikk store logistikktutfordringer. Det jobbes nå med et nytt lignende konsept med et annet rederi. Det er inngått flere intensjonsavtaler og planlegges for ny oppstart i 2022.

CAMPUS KRISTIANSUND – et kinderegg med byutvikling, utdanningsmiljø og kompetansearbeidsplasser

Det har vært jobbet intenst de siste årene for å realisere Campus Kristiansund, og etter planen skal første byggetrinn stå ferdig på Devoldholmen i 2024.

Vi har, og har hatt, et godt og konstruktivt samarbeid med prosjektledelse, Kristiansund kommune og utbyggeren Devoldholmen Utvikling.

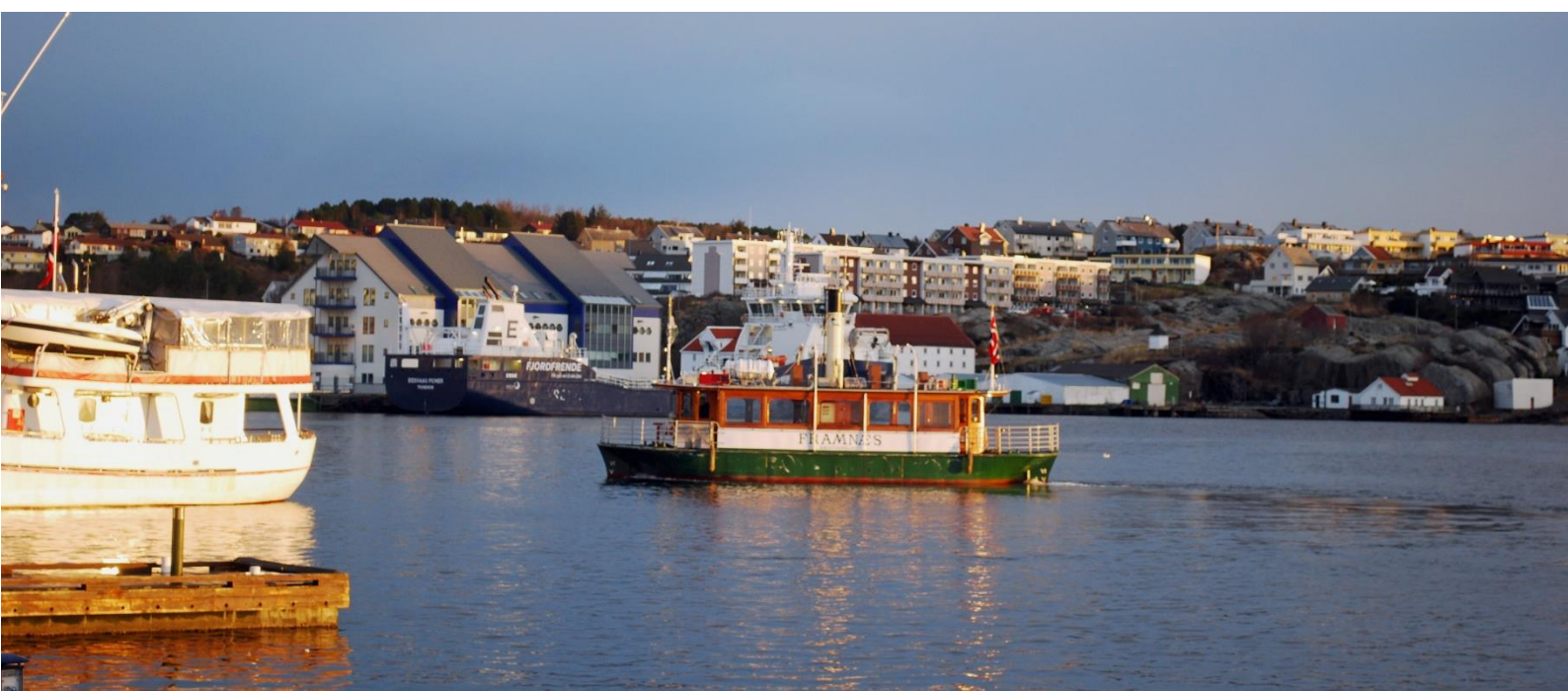
Det har vært en omfattende prosess for å sikre gode løsninger for kollektivtransport, og samtidig ivareta de ulike interessene og en god utnyttelse av arealet.

For KNH har det vært avgjørende at verdiene på våre eiendommer, som er i berøring med prosjektet, blir ivaretatt i tråd med Havne- og farvannslovens bestemmelser, slik at «havnekapitalen» består til havneformål.

Et makeskifte med Kristiansund kommune av parkeringsareal på Devoldholmen har gitt rom for god trafikkavvikling og bussoppstilling på campustomten. Møre og Romsdal fylkeskommune tok stort ansvar for å prosjektere en terminal og omlegging av vei for god avvikling av kollektivtransport.

Riving av eksisterende bebyggelse som forberedelse av tomte før oppstart av byggearbeidet på Campus Kristiansund vil starte opp på nyåret. Blant byggene som skal bort er deler av vårt havnelager.

Nordmørsterminalen på Devoldholmen har vært en viktig brikke i utviklingen av selskapet og Devoldholmen som hovedbase for havnevirksomheten. Nå ser vi frem til videre utvikling og løft av områdets og byens attraktivitet for regionen og landet. Med Campus Kristiansund får vi en ny nabo med et spennende utdanningsmiljø og viktige kompetansearbeidsplasser.



STYRETS BERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS Styrets årsberetning 2021

Selskapets formål

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Selskapet driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser, og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

Styrets aktivitet

I løpet av 2021 er det avholdt 9 styremøter, og styret har behandlet totalt 58 saker. Dette innbefatter årsregnskap 2020, budsjett 2022 og økonomiplan 2023-2025. Styret har fått løpende oppdateringer om aktuelle prosjekter slik som aksjesalg, søknader om tilskudd til nye kaier (Høgset i Gjemnes/Vikan på Smøla), Hitras uttreden, salg/utleie av Kaibakken 1, Kysthavnalliansen og Campus Kristiansund.

Selskapsrevisjon – etterarbeid avsluttet

Det ble i 2019 gjennomført en selskapsrevisjon, bestilt av kontrollutvalgene i kommunene Kristiansund, Sunndal, Hitra og daværende Hemne. Dette omfattet både eierskapskontroll og forvaltningsrevisjon. Rapporten fra forvaltningsrevisjonen avdekket en rekke mangler, som det nyinnsatte styret har fått i oppgave å påse lukket. Dette arbeidet stod sentralt i 2020 og ble avsluttet og avløst av varige planer, nye reglement og nye driftsløsninger og -rutiner i 2021.

Virksomheten

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 8 732 anløp i 2021, en økning med omtrent 600 anløp (7,7 prosent), basert på tilsvarende tellemåte. (Det har tidligere vært benyttet en annen tellemåte når det gjelder trafikk med lokale ferger. Disse er nå holdt utenfor tallgrunnlaget, for å gi et mer riktig bilde av fartøytrafikken i distriktet). Oppgangen kan til dels forklares med normale variasjoner, og at trafikken begynner å ta seg opp etter pandemien. Hurtigruten har gjennom 2021 gradvis trappet opp til full drift, noe som også veier opp for noe av nedgangen i annen trafikk. Pandemien har også til flere oljefartøy i mellomlange opplag med økt salg av landstrøm.

Cruisetrafikken kom så smått i gang igjen i august 2021, og da med mindre ekspedisjonscruiseskip. Det ble gjennomført totalt 17 anløp, hvorav 15 var Hurtigruten Expeditions. Over 20 bestilte cruiseanløp ble i 2021 kansellert på grunn av pandemien, i tillegg til at Hurtigruten Expeditions måtte utsette oppstart med sine nye ekspedisjonscruise og kansellerte rundt 30 anløp.

Godsmengden i 2021 gikk ned med omtrent 10 prosent sammenlignet med 2020. Det ble losset/lastet til sammen 5,8 millioner tonn gods i havnedistriktet. Dette, på tross av stor

økning i varevederlag fra noen laster (stein og sand, fisk, fiskefôr og trelast). Vi har sett en klar nedgang i antall anløp i eierkommunene, men liggetid er lengre og størrelsene på fartøyene ser ut til å ha øket. Inntektene, i sum, har derfor øket i 2021 (se nedenfor).

Investeringer

Investeringer i 2021 er knyttet til mindre investeringer i oppgradering av selskapets ISPS-system, to nye ladestasjoner for fartøy ved Devoldholmen og Fiskeribasen i Kristiansund, nye fendere på Storkaia, Fiskeribasen og Høgset, samt ny trekk til plathall på Devoldholmen.

Organisasjon og likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 10 ansatte, hvorav tre kvinner. Det er et mål å øke kvinneandelen i selskapet ytterligere. Det tilstrebes at alle ansatte skal ha like muligheter og rettigheter, uavhengig av kjønn, alder, etnisk bakgrunn, språk, religion og livssyn.

Styret består av 3 kvinner og 4 menn.

Arbeidsmiljø

Det har ikke inntruffet alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant utdanning og/eller erfaring for det arbeid de er satt til å utføre. Selskapet har etablert et nytt system for internkontroll og kvalitetssikring. Det er registrert 31 avvik i 2021 (alle lukket ved årsskiftet). Med hjelp av bedriftshelsetjenesten tilbys ansatte obligatorisk legeundersøkelse (for de det er påkrevet), førstehjelpskurs, samt opplæring i bruk av hjertestarter.

Kurs, seminarer og andre kompetansehevede tiltak gjennomføres regelmessig for å sikre god kvalitet i arbeid, tjenester og leveranser. Det er laget en kompetanse- og bemanningsplan.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2021 var det totale sykefraværet på 1,7 prosent (ca. 1 prosent i 2020). Det er ikke registrert noe langtidsfravær eller fravær knyttet til arbeidsoppgaver.

Bedriftens virksomhet medfører ikke miljøforurensning av betydning.

Økonomi

Som svar på styreleders brev om anløpsavgiftssaken fra 2016 til KMD datert 13. mai 2020, har KNH den 25. august 2020 mottatt brev fra KMD datert 22. juni 2020. På bakgrunn av dette var styrets vurdering at det bør avsettes 2 245 355 kroner i årsregnskapet for 2019. Det ble vist til rapport fra forvaltningsrevisjon februar 2020, hvor usikkerheten knyttet til selskostregnskapet er påpekt. Saken ble avgjort med endelig brav fra Kystverket i desember 2020, der konklusjonen var at disse pengene skulle tilbakeføres til brukerne. Dette er iverksatt og gjennomført i 2021 (minus fremførbart underskudd fra 2020 og 2019).

Resultat før skatt utgjorde for 2021 er et overskudd på 7 873 845 kroner (i 2020 gikk vi med overskudd på 780 836 kroner før skatt). 4,3 millioner kroner av dette utgjør ekstraordinære inntekter fra aksjesalg i Kristiansund Baseselskap AS (16,7 millioner kroner, inngangsverdi trekkes fra).

Driftsinntektene i 2021 var på 35 millioner kroner (32 millioner kroner i 2020), en økning på ca. 8,6 prosent fra 2020. De samlede driftskostnadene var på 29,7 millioner kroner (29,3 millioner kroner i 2020), en økning på ca. 1,3 prosent.

Dette har gitt et driftsresultat i 2021 med overskudd på 7 873 845,20 kroner (etter skatt), som overføres annen egenkapital. Budsjettet årresultat for 2021 var opprinnelig 2,57 millioner kroner i overskudd, justert ned til 1,2 millioner kroner (før skatt) i juni 2021 grunnet mindre innkreving av farvannsavgift. Ordinært resultat (etter skatt uten aksjeinntekter) hadde vært 3,6 millioner kroner.

Balansen viser at egenkapitalen i selskapet utgjør 9,97 prosent av totalkapitalen pr. 31.12.2021 (5 prosent i 2020). Likviditetsgrad 1 viser 4,11 (0,8 i 2020). Denne sier noe om forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld. Lånene i Kommunalbanken ble reorganisert høsten 2020 og renten forhandlet ned 0,1 prosentpoeng for 2021. Avdragene er nå endret til like avdrag gjennom året 2021.

Årsregnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er avgitt under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2021. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomheten.

Regnskapet er utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Kristiansund, 16.03.2021

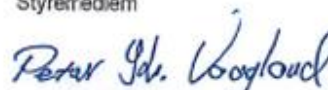

Birgitte Røsgaard
Styreleder

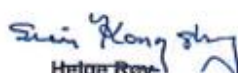

Eilif Lervik
Nestleder


Jan Gjerde
Styremedlem


Sigrid Hahsen
Styremedlem


Mette Grødahl
Styremedlem


Peter Kristjan Vaagland
Styremedlem


Helge Rov
Styremedlem
varer


Knut Mostad
Daglig leder



KRISTIANSUND
OG NORDMØRE

HAVN



Kristiansund og Nordmøre Havn IKS
Astrups gate 9, 6509 Kristiansund N | www.knhavn.no | info@knhavn.no