



ÅRSMELDING 2020

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



HILSEN FRA HAVNEFOGDEN

KNH har lagt et til dels turbulent år bak seg. 2020 startet ikke slik som vi hadde forventet. I februar ble Geir Kjønnøy konstituert havnefogd, og fra mars bredde koronaviruset om seg og satte sitt preg på arbeidsdagene. Gjennom hele året har det blitt jobbet intenst med oppfølging og retting av funn i forvaltningsrevisjonen fra 2019.

På senvåren startet prosessen med ansettelse av ny havnefogd, og den 18. september tiltrådte jeg, Knut Mostad, i stillingen. Siden har det vært jobbet mye med nytt budsjett, ulike interne planverk, ny selskapsavtale/vedtekter og ny strategisk plan for selskapet. Strategiplanen er ferdig behandlet i styret og vil ferdigstilles av havnerådet første halvår 2021.

Drifts- og utviklingsplan

Samarbeidet mellom styre og administrasjon har vært intenst og godt. Det er i 2020 gjennomført hele 16 styremøter og blitt behandlet 88 saker! Vi har nå jobbet fram en drifts- og utviklingsplan for administrativ styring med 26 forbedringspunkter for de neste fire årene, og med rullering hvert år.

KNH har over tid bygget seg opp et godt omdømme, noe omdømmeundersøkelsen i 2019 bekreftet. Denne omdømmekapitalen har kommet godt med i utfordrende tider, og vi håper at våre omgivelser legger merke til alt det gode arbeidet som har blitt gjort, og fortsatt gjøres, i havneselskapet.

«Vi har jobbet fram en drifts- og utviklingsplan med 26 forbedringspunkter for de neste fire årene.»

I 2021 vil vi ferdigstille vårt interne utviklingsarbeid, markedsplan og kommunikasjonsstrategi, noe som skal forsterke vårt arbeid, omdømme og posisjon. Vi ser fremover og er både godt rustet og motivert til å ta tak i nye utfordringer.

Vi skal vi få på plass det siste som mangler av reglement, planer, rutiner og driftssystem, og følge opp

arbeidet med gjennomføring av strategiplanen. Internt skal vi også gjennomføre en medarbeiderundersøkelse etter 10-faktormodellen første kvartal 2021.

«Vi savner Hurtigruten og cruiseskip til kai i Kristiansund.»

Vi ser frem til resultatene av dette arbeidet og at koronaviruset kommer under kontroll, slik at hverdagen normaliseres. Vi, og mange med oss, savner Hurtigruten og cruiseskip til kai i Kristiansund. Til gjengjeld opplever vi et oppsving i annen trafikk, spesielt relatert til utprøving av nye ferger, offshore, fiske og havbruk. Havna har derfor hatt godt belegg, på tross av koronasituasjonen.

Tettere samarbeid

Også ute i ytre havner skjer det mye positivt. Vi har fått til et tettere samarbeid med terminalen på Høgset i Gjemnes kommune. Dette vil gi økt trafikk, bedre helhet i tjenesteytingen og bedre samarbeid om drift og utvikling både på Høgset og i hele havnedistriktet. Ved Vikan på Smøla er det fortsatt høy aktivitet. Det er tatt initiativ for å bygge en ny, enkel avlastningskai på området.

«Ute i ytre havner skjer det mye positivt.»

Fra 2020 har vi opplevd en vesentlig endring i rammebetingelsene våre, i det den nye Havne- og farvannsloven har fått konsekvenser for selskapets inntekter. Farvannsavgiften, som erstattet den tidligere anløpsavgiften, betyr lavere inntekter. Dette møter vi med kutt i driftskostnader, utsatte investeringer og bruk av reserver i premiefond for innbetaling av pensjonskostnader.

Til tross for utfordrende tider, er det viktig å se tilbake på hva vi har oppnådd i året som har gått. Selskapet og de ansatte har jobbet hardt og godt med trafikkavvikling, salg av kaitjenester, utviklingsprosjekter, ISPS koden, cruise, økonomi, vedlikehold og mye annet.

Ser frem til Campus

Vi har fortsatt det gode og konstruktive samarbeidet om Campus-prosjektet med både Kristiansund kommune, prosjektledelse og utbyggeren Devoldholmen Utvikling AS.

Vi ser frem til at Campusbygget står klart på Devoldholmen om noen få år, og er glade for å kunne bidra til byutvikling, bolyst, utdanningstilbud og kompetansearbeidsplasser i regionen. Samtidig er det avgjørende at verdiene på våre eiendommer, som er i berøring med prosjektet, blir ivaretatt i tråd med Havne- og farvannslovens bestemmelser, slik at «havnekapitalen» består til havneformål.

«Vårt mangeårige engasjement for sjøtransport har endelig båret frukter.»

Laksetransport sjøveien

I 2020 har vårt mangeårige engasjement for sjøtransport endelig båret frukter. Som en del av Kysthavnalliansen og prosjektet Tenketank Midt-Norge Sjø, kunne

vi i august feire oppstarten av en helt ny «lakserute» med ukentlige avganger fra Hitra til kontinentet.

Dette var en viktig og fremtidsrettet milepæl. Det var derfor svært beklagelig at vi i desember 2020 mottok melding fra Hitra kommune om at de ønsket uttreden av selskapet. KNH ønsker fortsatt, gjennom eierskapet til kaien i Ringbukta, å delta i næringsutviklingen på Hitra.

Kristiansund, januar 2021

Knut Mostad

Havnefogd

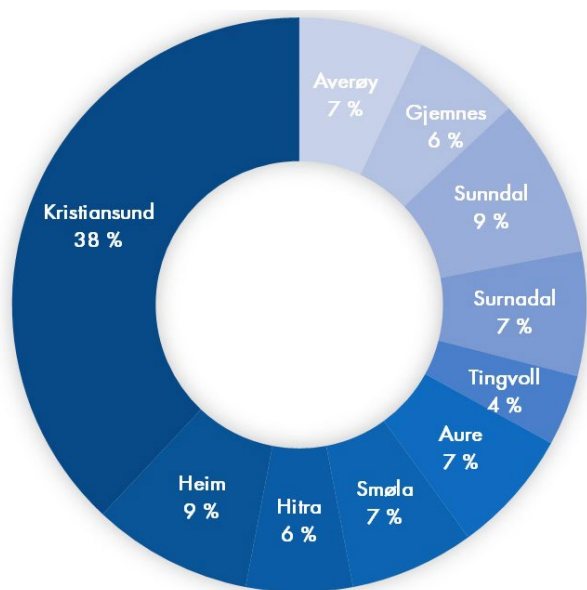
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



«MIDT-NORGES VIKTIGSTE TRANSPORTKNUTEPUNKT»

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) er et interkommunalt havnesamarbeid på Nordmøre og deler av Trøndelag. Selskapet eies av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll.

Diagrammet viser eierkommunenes deltakeransvar:



KNH driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

KNH drifter flere titalls offentlige og private kaianlegg ute i de ti eierkommunene. I løpet av et år håndterer vi opp mot 10 000 anløp og 6–7 millioner tonn gods. Dette gjør oss til et betydelig transportknutepunkt og et av landets største havnedistrikter. Ved siden av havnedrift driver vi også forretningsmessig virksomhet, som utleie av eiendom og salg av ulike tjenester. Deltakelse i andre selskaper er også en del av dette.

KNH har pr. 31.12.2020 aksjeposter i følgende selskaper:

- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Kristiansund Baseselskap AS
- Explore Hitra AS
- Cruise Norway AS

Videre har KNH indirekte eierskap i følgende selskaper:

- Vikan Næringspark Invest AS
- Kristiansund Baseselskap AS
- Husøya Næringspark AS
- Surnadal Hamneterminal AS

Medlemskap:

- Norske Havner
- Kristiansund og Nordmøre Næringsforum
- Cruise Norway
- Cruise Europe

Vår visjon:

Midt-Norges viktigste transportknutepunkt mellom sjø og land.

Vårt mål er å være et kostnadseffektivt og sikkert havnetilbud, hvor hele havnedistriktet er tilpasset logistikk-løsninger som sikrer effektiv godsflyt og bidrar til økt sjøtransport.

VÅRE ANSATTE

KNH hadde ved utgangen av 2020 ni fast ansatte medarbeidere. I tillegg kommer et antall vikarer som bistår særlig ved havnevakta og førtøyning.

Knut Mostad tiltrådte som havnefogd 18. september 2020. Selskapet ansatte høsten 2020 Birgitte Flatsetøy som ny økonomisjef med tiltrødelse 1. januar 2021.

Knut Mostad
Havnefogd

Geir Kjønnøy
Havnekaptein

Odd Arne Tranø
Driftssjef

Jan Olav Bjerkestrand
Seniorrådgiver

Birgitte Flatsetøy
Økonomisjef

Silje Pedersen
Regnskap og merkantile tjenester

Svein Skomsøy
Ledende havneinspektør

Bjørnar Eresvik
Havneinspektør

Kristian Rokstad
Oppsynsmann

Erika Indergaard
Markeds- og medieansvarlig

HAVNESTYRET

Havnestyret er selskapets driftsstyre, og oppnevnes av havnerådet. Styrets faglige sammensetning skal sikre effektivitet i havnas daglige, forretningsmessige drift.

I løpet av 2020 er det avholdt 16 ordinære styremøter og behandlet 88 saker.

Medlemmer 2020–2023:

Birgitte Røsgaard (styreleder), Kristiansund
Eilif Lervik (nestleder), Sunndal
Jan Gjerde, Kristiansund
Mette Grødahl, Smøla
Sigrid Hanssen, Hitra
Helge Røv, Surnadal
Peter Kristjan Vaagland, Heim

HAVNERÅDET

Havnerådet er KNH sitt øverste organ og består av politisk valgte representanter for eierkommunene. Havnerådet avholdt fire møter i 2020.

Medlemmer 2020–2023:

Hanne Berit Brekken, Aure
Ingrid O. Rangønes (leder), Averøy
Knut Sjømæling (nestleder), Gjemnes
Odd Jarle Svanem, Heim
Ole L. Haugen, Hitra
Berit Tønnesen, Ronny Myrset, Berit Frey, Stig A. Ohrvik og Turid Engdahl, Kristiansund
Svein Roksvåg, Smøla
Ståle Refstie, Sunndal
Margrethe Svinvik, Surnadal
Arne Magnus Aasen, Tingvoll



FINANSIELLE NØKKELTALL

ÅRSRESULTAT

0,69
mill. kr

DRIFTSINNTEKTER

32,0
mill. kr

EGENKAPITALANDEL

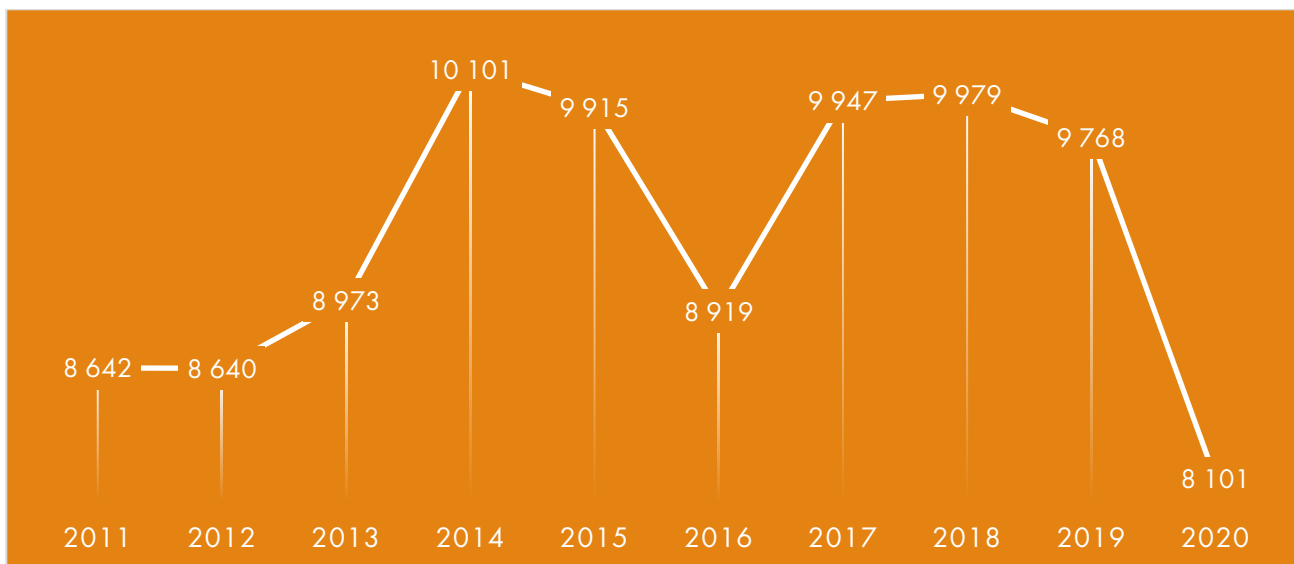
5,0
prosent

	2020	2019	2018	2017
DRIFTSINNTEKTER	32 012 000	29 875 000	31 529 000	29 370 000
DRIFTSKOSTNADER	29 319 000	30 365 000	27 586 000	26 528 000
DRIFTSRESULTAT	2 693 561	-489 000	3 943 000	2 842 000
RESULTAT FØR SKATT	781 000	-2 832 000	2 050 000	439 000
ÅRSRESULTAT	685 373	-2 925 000	1 728 000	157 000

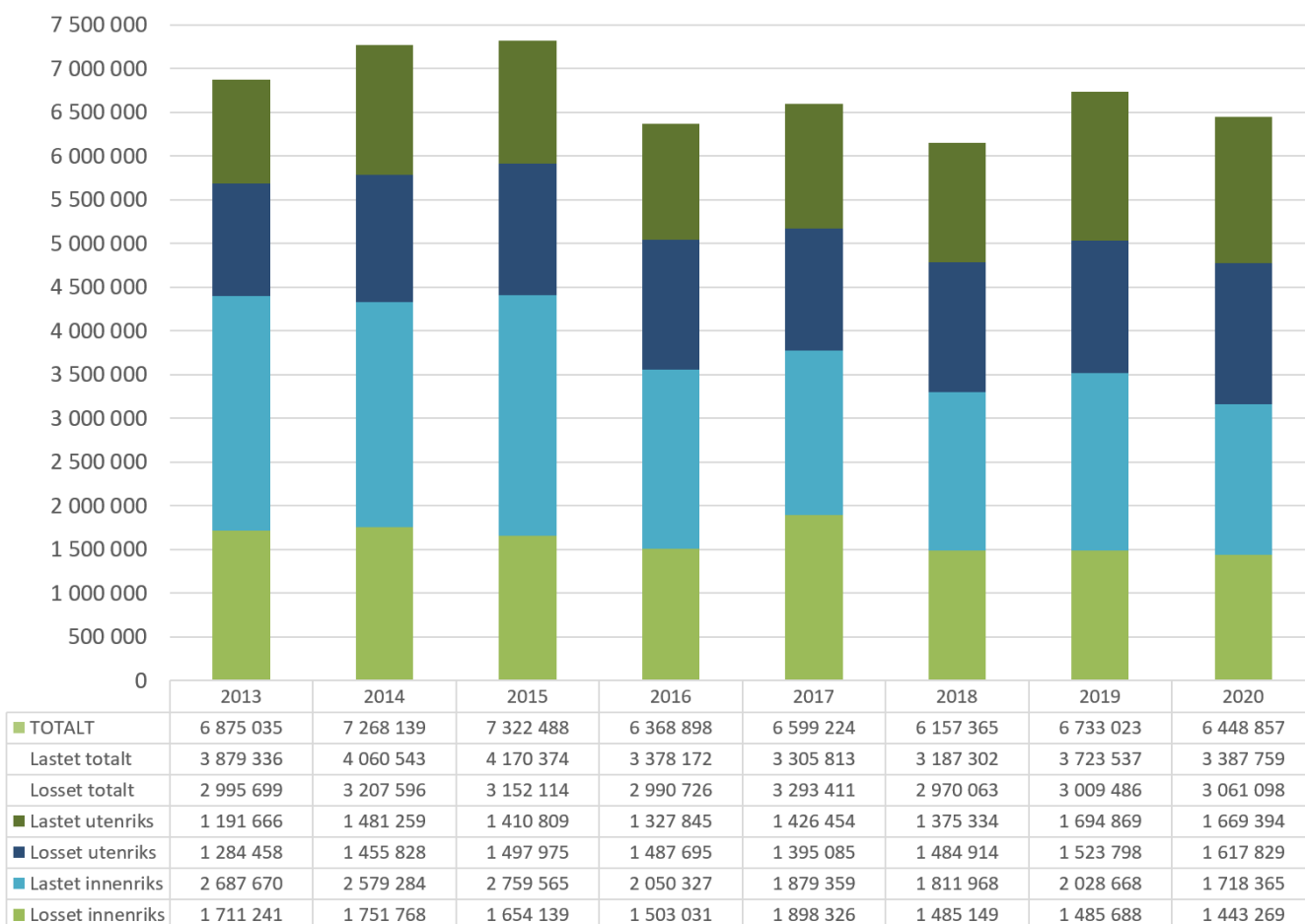


TRAFIKK & GODS

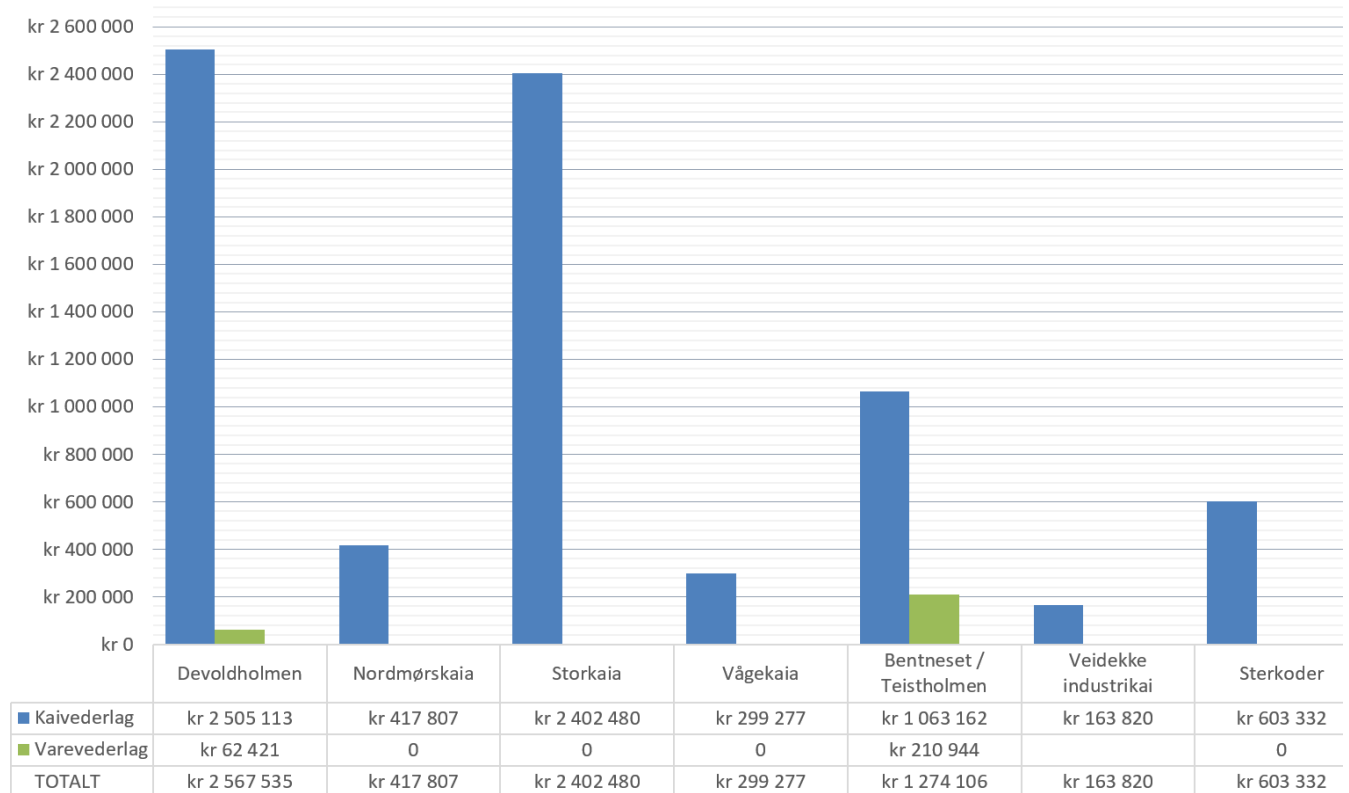
UTVIKLING SKIPSANLØP I HAVNEDISTRIKTET



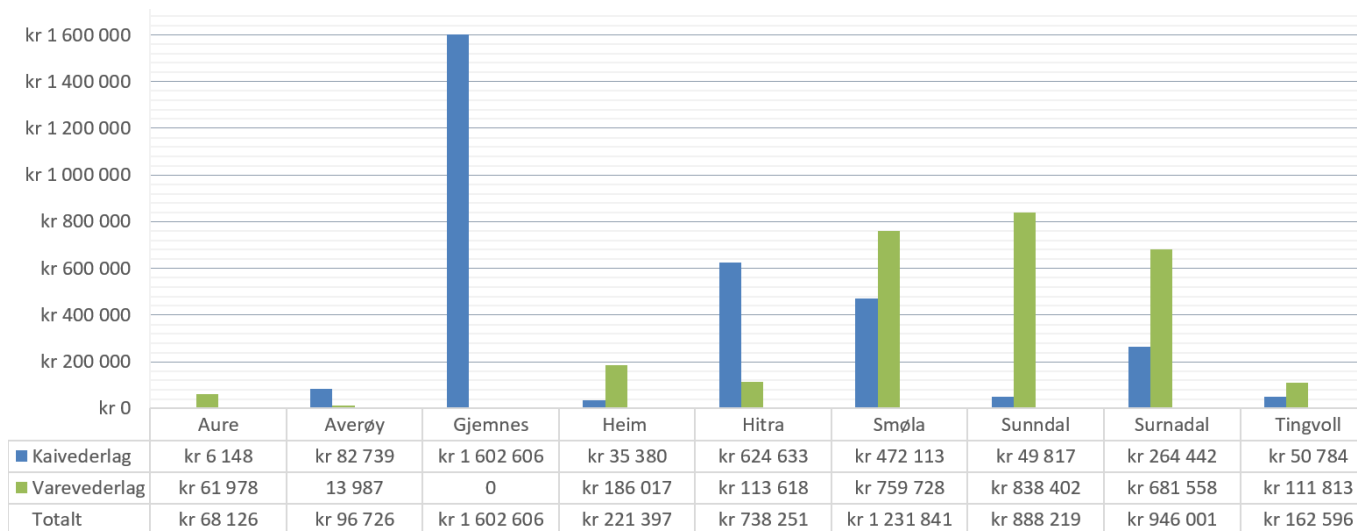
UTVIKLING GODSMENGDER I HAVNEDISTRIKTET (TONN GODS LASTET/LOSSET)



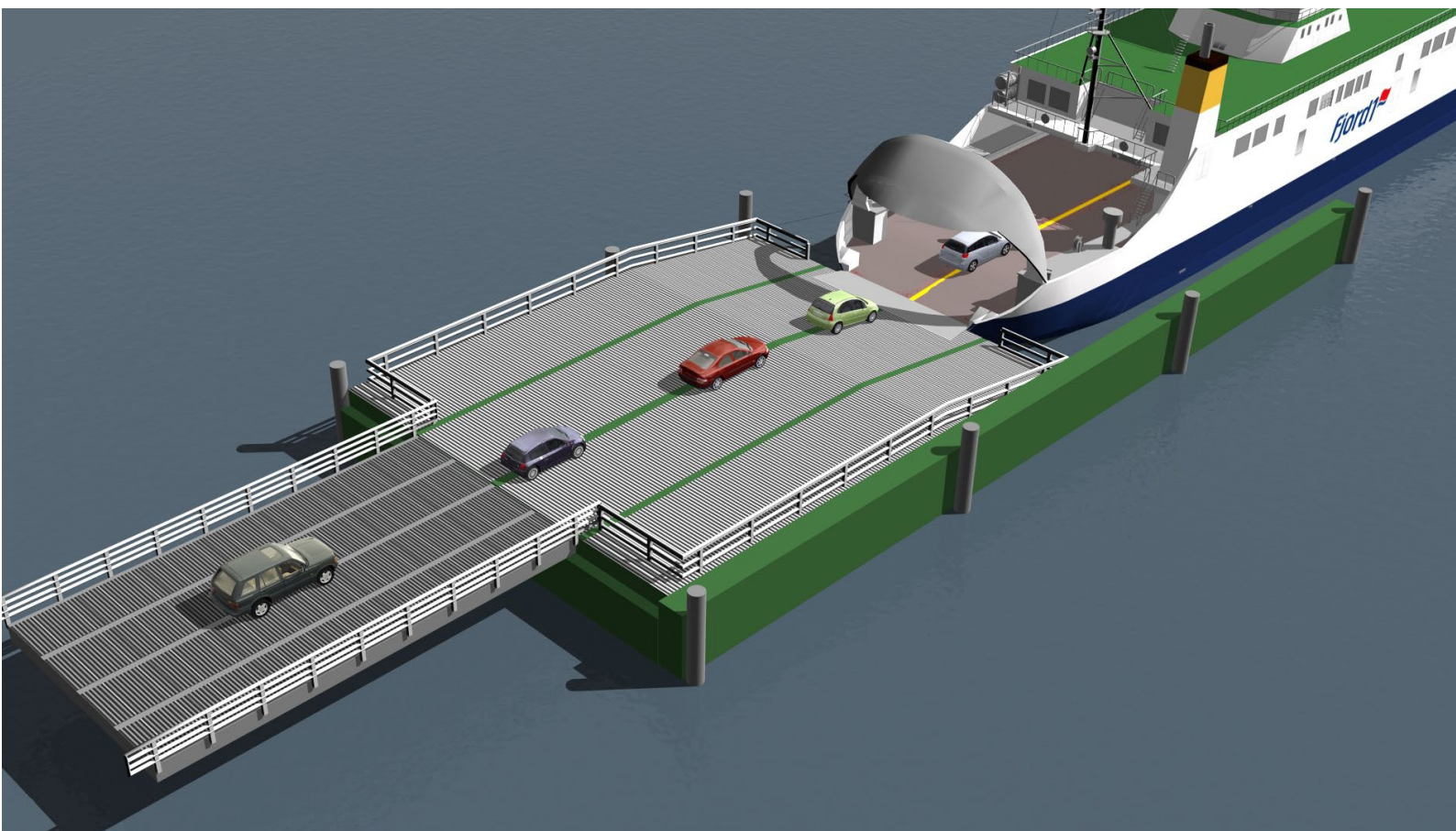
KAI- OG VAREVEDERLAG 2020, KRISTIANSUND KOMMUNE (HOVEDKAIER)



KAI- OG VAREVEDERLAG 2020, ØVRIGE KOMMUNER



AKTUELLE PROSJEKTER



FERGESAMBAND AURE–HITRA – gryteklart prosjekt som må realiseres snarlig

Vårt eierskap og engasjement i MINOFAS (Midt-Norsk Fergeallianse AS) har som formål å etablere et fergesamband mellom Kjørsvikbugen i Aure og Laksåvika på Hitra. Kortere reisetid vil styrke kystregionens attraktivitet, og være viktig for regionens næringsliv generelt og havbruksnæringen spesielt.

I 2020 har man jobbet videre med finansiering for å finne en realiserbar løsning av fergesambandet. Her har vårt konsept med en flytende fergekailøsning en viktig rolle, da denne kan bidra til en stor kostnadsbesparing for prosjektet. Den samme flytekailøsningen kan også bidra til å redusere fylkets kostnader med å bygge nye fergeleier ved andre samband.

Begge fylkeskommunene ønsker at prosjektet videreføres, og de involverte kommunene blir gjennom MINOFAS bedt om å komme tilbake med et nytt forslag om hvordan driften de to første årene kan gjennomføres som et spleiselag mellom fylkeskommunene, kommunene og andre.

KYSTHAVNALLIANSEN – viktig milepæl i 2020 med oppstart av ukentlig lakserute

Helt siden etableringen av Kysthavnalliansen i 2014 har vi sammen med våre havnekollegaer jobbet for sjøfrakt av fersk norsk sjømat fra Midt-Norge til Europa, og overføring av gods fra vei til sjø.

På initiativ fra Lerøy Seafood og SalMar etablerte Kysthavnalliansen Shortsea-prosjektet. Store vareeiere som Coop, ASKO og Bama ble invitert inn i prosjektet for å skape returbalanse i godsbasen, og tilrettelegge for samarbeid mellom aktører med sammenfallende logistikkbehov, men som tidligere ikke har funnet sjøtransporten konkurransedyktig.

Resultatet ble etableringen av en ny sjøtransportrute tilpasset frakt av fersk fisk, frukt og grønt fra Midt-Norge til kontinentet. I august 2020 tok «M/V Akranes» fra Smyril Cargo Line med seg den første forsendelsen av fersk laks i regulær rutetrafikk fra Rørvik via Hitra kysthavn.



Direkteruten markerer en viktig milepæl i samarbeidet mellom KNH, Trondheim Havn IKS, Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS og Helgeland Havn IKS, og sparer norske veier for betydelig slitasje, klimautslipp og trafikk.

Erfaringer fra vareeierne viser så langt at det etablerte dør-til-dør-konseptet og seilingsopplegget fungerer. Godsmengden må opprettholdes eller økes slik at vareeierne får mulighet til å tilpasse sine logistikksystemer og eksisterende portefølje av transportavtaler.

Det er også dialog med Sea-Cargo for å se på mulighetene for at deres roro-skip som anløper Sunndalsøra i tillegg kan ta tidligavganger fra Hitra kysthavn ned til Europa i samarbeid med Smyril Cargo Line.

FJORDPARKEN SUNNDALSØRA – nytt terminalområde som knutepunkt for gods og næringsaktivitet

KNH har blitt invitert av Sunndal Næringseiendom AS til å delta i utbygging av et nytt terminalområde i Fjordparken på Sunndalsøra. En mulighet kan være å etablere et felles eiendomsselskap, som skal sørge for utbygging av selve terminalbygget med tilhørende utearealer og stå som eier av dette. KNH vil vurdere å gå inn som medeier i dette eiendomsselskapet. Andre aktuelle samarbeidspartnere er Hydro Aluminium AS og Sea-Cargo AS.

Området for den nye terminalen grenser til Hydro sitt kaianlegg, og Hydro vil være en sentral bruker/leietaker av terminalen for inn- og utgående biltransporter.

Sea-Cargo ønsker å være driftsoperatør av terminalen. Selskapet har tre større roro-skip i kontraktskipninger for Hydro, hvorav to har ukentlige seilinger til Rotterdam og ett har ukentlig seiling til Swinoujscie i Polen.

Det er betydelig overskuddskapasitet for last på samtlige skip, både på nordgående og sydgående seiling, som rederiet ønsker å utnytte.

Resultatet kan bli at Sunndalsøra blir den største roro-havnen mellom Bergen og Trondheim, og et viktig knutepunkt for hele regionen vår. Havnen kan også få en betydningsfull rolle i det viktige arbeidet med å få en større del av regionens laksetransport over til sjøveien.

RENDAL TØMMERKAI I HEIM – for verdiskaping av naturgitte ressurser

Betydelige mengder skogvirke og annen næringsaktivitet peker på et behov for en ny kai ved E39 i Rendal i Heim kommune. KNH har over flere år deltatt i planarbeidet med hensikt å drifte en slik fremtidig kai.

Heim kommunestyre har godkjent reguleringsplanen for Rendal Tømmerkai. Etter klager fra flere hold er saken sendt videre til behandling hos Statsforvalteren (tidligere Fylkesmannen). Prosjektet har også møtt utfordringer med finansiering. Møre og Romsdal og Trøndelag fylkeskommuner bidrar med midler, men Statens Landbruksforvaltning har i 2020 for andre gang avslått søknad om tilskudd. Dette til tross for at man i dialog med myndighetene planlegger for en mobil tømmerkai (lekter), som også kan brukes andre steder ved behov. Avslaget er påklaget og en tilbakemelding forventes i løpet av mars 2021.



ENERGISENTER HITRA – for en styrket kysthavn og lokal verdiskaping

Klimaufordringer tvinger frem nye krav til energiløsninger. KNH er deltaker i et nytt prosjekt som utreder mulighetene for et energisenter ved Sandstad på Hitra.

Et energisenter skulle med hjelp av overskudd på fornybar kraft/vindkraft kunne tilby et spekter av energirelaterte tjenester, for eksempel hydrogen og lading til tungtransport og fartøy, landstrøm mv. og dermed redusere utslipp fra transport og industri langs kysten og bidra til å Norges klimamål.

Prosjektet, som er delvis finansiert av Enova, skal styrke Hitra kysthavn som regionalt knutepunkt og bidra med lokal verdiskaping. Prosjektdeltakere: TrønderEnergi, Hitra kommune, Hitra Industripark og Kysthavn, NTNU, Tensio TS og KNH.

CAMPUS KRISTIANSUND – et kinderegg med byutvikling, utdanningsmiljø og kompetansearbeidsplasser

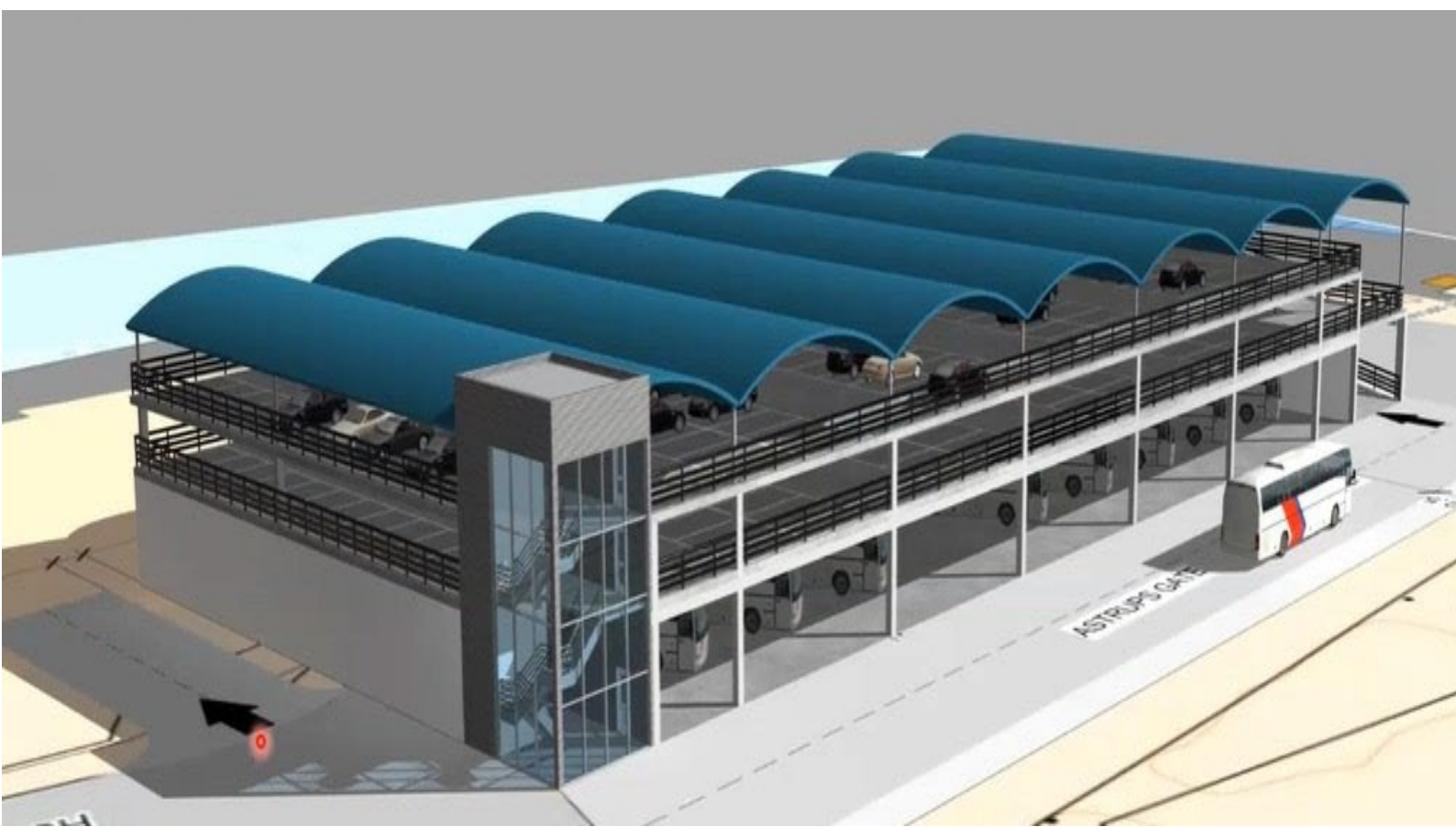
Det spennende arbeidet med Campus Kristiansund fortsetter. KNH er representert i arbeidsgruppen som jobber med reguleringsplanarbeidet. Det er en omfattende prosess å sikre gode løsninger for kollektivtransport, og samtidig ivareta de ulike interessene og en god utnyttelse av arealet. Det gode og konstruktive samarbeidet med både Kristiansund kommune,

prosjektledelse og utbyggeren Devoldholmen Utvikling har fortsatt gjennom 2020.

For KNH ligger det også spennende forretningsmuligheter i Campus-prosjektet. Vårt initiativ til et kombinasjonsbygg med kollektivterminal, lagerhall og parkeringshus kan gi muligheter for partnerskap.

I desember 2020 feiret Nordmørsterminalen på Devoldholmen ti år. Bygget har vært en viktig brikke i utviklingen av selskapet og Devoldholmen som hovedbase for havnevirksomheten. Nå ser vi frem til videre utvikling og løft av områdets attraktivitet.

Med Campus Kristiansund får vi en ny nabo med et spennende utdanningsmiljø og viktige kompetansearbeidsplasser. Vi opplever også økt interesse for kontorlokaler i sentrum av Kristiansund, og tror at Campusutbyggingen har en stor del av æren for dette.



CRUISESESONGEN I VASKEN

Optimismen rådet da «Black Watch» innledet cruise-sesongen i februar 2020. Det var meldt inn 22 anløp til Kristiansund, 2 til Smøla og 1 til Averøy. Dette var et lite oppsving fra 2019, samtidig som cruiseanløp i 10 av årets 12 måneder også var en positiv utvikling i tråd med det næringen ønsker og jobber for. En større andel mellomstore cruiseskip skulle dessuten gi en betydelig økning i antallet passasjerer totalt sett. Over 16 500 cruisepassasjerer var forventet til Nordmøre i 2020.

Dessverre satte covid-19 en bråstopp for cruisetrafikken. I midten av mars ble norske havner stengt for passasjertrafikk og rederiene innstilte sine seilinger internasjonalt. Frem mot sommeren så ting lysere ut. Hurtigruten gjenopptok gradvis sine seilinger, norskeide «Seadream» satte opp cruise for norske passasjerer med sine luksusyachter og det ble åpnet for kystcruise uten ilandstigning for utenlandske passasjerer. Dette som et i ledd i en forsiktig og gradvis åpning av cruisetrafikken. Dessverre førte Hurtigrutens elendige håndtering av smitteutbruddet på «Roald Amundsen» til nok en brå stopp og nye innskjerpelser fra myndighetene.

Fravær av cruisetrafikk og Hurtigruten har ikke bare påvirket oss og andre havner, men også fått konsekvenser for tilbydere av opplevelser, handel, servering, guider og busselskap. Passasjertrafikken har stor betydning for lokal verdiskaping og arbeidsplasser langs norskekysten. Også her på Nordmøre melder lokale og regionale aktører om sviktende omsetning som følge av at cruiseturister og Hurtigrutepassasjerer har uteblitt.

«We will be back»

Budskapet fra cruiserederiene har hele tiden vært: «We will be back». Næringen jobber hardt med å forberede seg til å gjenoppta trafikken, blant annet gjennom strenge sikkerhetsprotokoller som beskriver hvordan alle aspekter ved et cruise skal håndteres for å sikre god hygiene og trygge forhold for passasjerer, mannskap og ikke minst destinasjonen. Noen få rederier har allerede gjenopptatt drift med enkelte cruiseskip, blant annet i Middelhavet. Samtidig var det også flere rederier som måtte melde oppbud i 2020.

Planlegging av kommende sesonger går likevel som normalt, og vi mottar regelmessig nye bestillinger. Bookingsituasjonen for 2021 ser bra ut, med økning i både antall anløp og passasjerer.



Først når vaksinerer er gjennomført kan vi forvente at cruisetrafikken kan gjenopptas. Det er grunn til å tro at cruiseindustrien fremover vil operere annerledes enn tidligere, med andre reiseruter, lavere beleggsprosent og økt nivå på saneringstiltak. Fremtiden vil vise hva som blir den nye normalen, men mindre skip og færre passasjerer er ikke noen ulempe for våre cruisedestinasjoner.

Markedsaktiviteter

Covid-19 satte også en stopper for en rekke planlagte markedsaktiviteter i form av salgsmesser, workshop, rederibesøk og visningstur for rederi og agenter. De fleste aktivitetene er utsatt til 2021, mens noe ble gjennomført på digitale flater.

Lansering av «Crew Guide» for cruisemannskap

Mannskap på cruiseskip er viktige ambassadører, og vi ønsker å bidra til at de får et godt opphold og et best mulig inntrykk av Kristiansund. I forkant av cruise-sesongen 2020 lanserte vi derfor en egen «crew guide» med insider-tips og rabatter, med mål om å oppmuntre flere besetningsmedlemmer til å gå i land og oppleve hva Kristiansund og omgivelsene kan tilby.

Guiden inneholder en oversikt over gratis ting å se og gjøre i sentrum, de viktigste attraksjonene, forslag til fototurer og fysisk aktivitet, lokal handel og servering, samt et godt bykart. En rekke lokale virksomheter tilbyr cruisemannskap rabatter på båttur, shopping, mat og drikke, inngangsbilletter etc.

STYRETS BERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS Styrets årsberetning 2020

Selskapets formål

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Selskapet driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser, og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

Styrets aktivitet

I løpet av 2020 er det avholdt 16 ordinære styremøter, og styret har behandlet totalt 88 saker. Dette innbefatter årsregnskap 2019, budsjett 2021 og økonomiplan 2022-2024. Styret har fått løpende oppdateringer om aktuelle prosjekter, slik som Kysthavnalliansen og Campus Kristiansund.

Selskapsrevisjon

Det ble i 2019 gjennomført en selskapsrevisjon, bestilt av kontrollutvalgene i kommunene Kristiansund, Sunndal, Hitra og daværende Hemne. Dette omfattet både eierskapskontroll og forvaltningsrevisjon. Rapporten fra forvaltningsrevisjonen avdekket en rekke mangler, som det nyinnsatte styret har fått i oppgave å påse lukket. Dette arbeidet stod sentralt i 2020, og vil bli avsluttet og avløst av varige planer, nye reglement og nye driftsløsninger og -rutiner i 2021.

Virksomheten

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 14 750 anløp i 2020, en økning med omtrent 500 anløp (3,4 prosent). Økningen beror i stor grad på at andelen våtbulk, fiskebåter og ferger i trafikk har økt, for eksempel ved at Fjord1 satte inn en tredje ferge (C-ferga) på Halsafjordsambandet, og bedrev testkjøring av nye, elektriske ferger som skal i drift i regionen.

Godsmengden i 2020 gikk ned med omtrent 3,6 prosent sammenlignet med 2019. Det ble losset/lastet til sammen 6,45 millioner tonn gods i havnedistriktet. Det er størst reduksjon i lastet gods, nærmere 9 prosent, mens mengden losset gods har hatt en liten økning (1,7 prosent økning). Dette, på tross av stor økning i varevederlag fra noen laster (stein og sand, fisk, fiskefor og trelast). Vi har sett en klar nedgang i antall anløp (ned 17 prosent) i eierkommunene, men liggetid og størrelsene på fartøyene, ser ut til å ha øket. Inntektene, i sum, har øket i 2020 (se nedenfor).

Cruisetrafikken gikk fra 18 gjennomførte cruiseanløp til Kristiansund og Smøla i 2019, til 25 bestilte anløp til Kristiansund, Smøla og Averøy i 2020. Grunnet covid-19 ble kun 2 av anløpene gjennomført og resterende kansellert.

Viktige prosjekter

Vår deltakelse i Midt-Norsk Fergeallianse innebærer målrettet arbeid med å få etablert fergeforbindelse mellom Aure og Hitra. Vårt konsept med flytende fergekailøsning har blitt tatt godt imot. Løsningen kan bidra til en stor kostnadsbesparing for prosjektet, og dermed øke muligheten for realisering av fergesambandet. Vår del av arbeidet er forventet levert og avsluttet i 2021.

Gjennom vårt engasjement i Kysthavnalliansen og Tenketank Midt-Norge Sjø, jobber vi sammen med viktige aktører om godsoverføring fra vei til sjø. Å frakte oppdrettslaks fra regionen med sjøtransport, vil kunne bidra til å løse store transport- og klimautfordringer. Transporten har tatt seg kraftig opp i 2020 (fast ukentlig avgang fra Hitra kysthavn).

Investeringer

Investeringer er knyttet til mindre investeringer knyttet til oppgradering av selskapets ISPS-system, oppgradering av utleielokaler, nytt nettbasert personalsystem (Sticos), ladestasjoner Nordmørsterminalen og parkeringsautomater på Nordmørsterminalen.

Organisasjon og likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 9 ansatte, hvorav to kvinner. Det er et mål å øke kvinneandelen i selskapet ytterligere. Det tilstrebes at alle ansatte skal ha like muligheter og rettigheter, uavhengig av kjønn, alder, etnisk bakgrunn, språk, religion og livssyn.

Styret består av 3 kvinner og 4 menn.

Arbeidsmiljø

Det har ikke inntruffet alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant utdannelse og/eller erfaring for det arbeid de er satt til å utføre. Med hjelp av bedriftshelsetjenesten tilbys ansatte førstehjelpskurs, samt opplæring i bruk av hjertestarter.

Kurs, seminarer og andre kompetansehevende tiltak gjennomføres regelmessig for å sikre god kvalitet i arbeid, tjenester og leveranser.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2020 var det totale sykefraværet på rundt 1 prosent (1,8 prosent i 2019). Det er ikke registrert noe langtidsfravær.

Bedriftens virksomhet medfører ikke miljøforurensning av betydning.

Økonomi

Som svar på styreleders brev om anløpsavgiftssaken fra 2016 til KMD datert 13. mai 2020, har KNH den 25. august 2020 mottatt brev fra KMD datert 22. juni 2020. På bakgrunn av dette var styrets vurdering at det bør avsettes 2 245 355 kroner i årsregnskapet for 2019. Det ble vist til rapport fra forvaltningsrevisjon februar 2020, hvor usikkerheten knyttet til selskostregnskapet er påpekt. Saken ble avgjort med endelig brav fra Kystverket i desember

2020, der konklusjonen var at disse pengene skulle tilbakeføres til brukerne. Dette er iverksatt for 2021 (minus fremførbart underskudd fra 2020 og 2019).

Resultat før skatt utgjorde for 2020 er et overskudd på 780 836 kroner (i 2019 gikk vi med et underskudd 2 831 887 før skatt).

Driftsinntektene var på 32 millioner kroner (29,9 millioner kroner i 2019), en økning på ca. 6 prosent fra 2019. De samlede driftskostnadene var på 29,3 millioner kroner (30,4 millioner kroner i 2019), en reduksjon på ca. 3,3 prosent.

Dette har gitt et driftsresultat i 2020 på pluss 685 373 kroner (etter skatt, underskudd på 2,9 millioner kroner i 2019), som overføres annen egenkapital. Budsjettert årsresultat for 2020 var ca. 727 240 kroner (før skatt).

Balansen viser at egenkapitalen i selskapet utgjør 5 prosent av totalkapitalen pr. 31.12.2020 (4,4 prosent i 2019). Likviditetsgrad 1 viser 0,8. Denne sier noe om forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld. Lånene i Kommunalbanken ble reorganisert høsten 2020 og renten forhandlet ned 0,1 %. Avdragene er nå endret til like avdrag gjennom året.

Årsregnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er avgitt under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2020. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomheten.

Regnskapet er utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Kristiansund, 16.02.2021


Birgitte Røsgaard
Styreleder


Eilif Lervik
Nestleder


Jan Gjerde
Styremedlem


Sigrith Hanssen
Styremedlem


Mette Grødahl
Styremedlem


Peter Kristjan Vaagland
Styremedlem


Helge Røv
Styremedlem


Knut Mostad
Daglig leder



KRISTIANSUND & NORDMØRE | HAVN

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS
Astrups gate 9, 6509 Kristiansund N | www.knhavn.no | info@knhavn.no