

ÅRSBERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 2016



16



MIDT-NORGES VIKTIGSTE TRANSPORT- KNUTEPUNKT PÅ SJØ OG LAND





INNHALDSFORTEGNELSE

5	<u>HILSEN FRA HAVNFOGDEN</u>
6	<u>EIERANDELER OG ORGANISASJONSKART</u>
7	<u>VISJON OG HOVEDMÅL</u>
8	<u>HAVNESTYRET & ANSATTE</u>
9	<u>OMSETNING & DRIFTSRESULTAT</u>
17	<u>MARKEDSUTSIKTER & HENDELSER</u>
22	<u>KART</u>
24	<u>PROSJEKTER</u>
28	<u>ARBEIDSMILJØ</u>

HILSEN FRA HAVNEFOGDEN

2016 ble et år preget av den pågående krisen i olje- og offshorenæringa. Dette har vært spesielt merkbart på trafikkbildet relatert til kai-aktiviteten der det er sterk nedgang i antall båter som ligger til kai.

Det er i hovedsak prosjekterelatert trafikk, utbygging og vedlikeholds-aktiviteten som har blitt utsatt som følger av dette. På den andre siden så forventes en positiv bedring, og at dette tar seg opp i 2017, da det er prosjektert start av større utbygginger i Norskehavet.

Trafikk relatert til annen industri er per nå stabil, men vi merker at flere rederier sliter med opprettholdelse av godsmengder da oljenæringen har en sterk innvirkning på denne bransjen.

Fiskeri- og havbruksnæringa er ikke rammet av krisen, og det er svært positive resultater og merkbar utvikling i begge næringene der det til stadighet slås rekorder. Lave oljepriser og salg av ettertraktede råstoffer til god fortjeneste, resulterer i gode tider og optimisme som klart er merkbart i havnedistriktet vårt.

2016 var preget av meget hektisk aktivitet knyttet til arbeid rundt og bygging av kai både i Surnadal og på Smøla. Det er også gjort store vedlikeholdsjobber med fending av kaier i havnedistriktet. Videre utvikling av havneinfrastrukturen er et kontinuerlig arbeid med tanke på endringer i behov og krav, og dette er noe som har et kontinuerlig fokus.

Konflikten med Kystverket tok en ny vending da Samferdselsdepartementets dom kom 3. mai 2017. På grunnlag av tilsynsrapporten har nå Hurtigruten stoppet å betale anløpsavgift i Kristiansund. Denne saken har naturlig nok fått bred og til tider negativ, lokal mediedekning og det er selvfølgelig belastende for oss i KNH som står i denne saken, hver eneste dag.

Havnerådet har støttet arbeidet administrasjonen og styret har gjort i forbindelse med denne saken, det hjelper godt på motivasjonen til å jobbe videre med dette. Vi er innstilt på å ta tapet, legge dette bak oss og se fremover.

Alle kontorene på Nordmørsterminalen er utleid, og det er bedrifter fra alle bransjer på huset. Det, som tidligere år, gir et positivt økonomisk bidrag til KNH.

Vi har et godt arbeidsmiljø på Havna, med fornøyde ansatte og et meget lavt sykefravær. Nytt av året er at vi har en arkitektrainee fra Kom Kultur som jobber med utviklingen av Kranaskjæret. Ung og ny kompetanse er med på å bidra til utvikling og fornyelse, i en ellers så tradisjonell bedrift.

KNH har gjennomført betydelige og nødvendige investeringer de siste årene. Til tross for dette er resultatet bedre enn hva som var budsjettert.

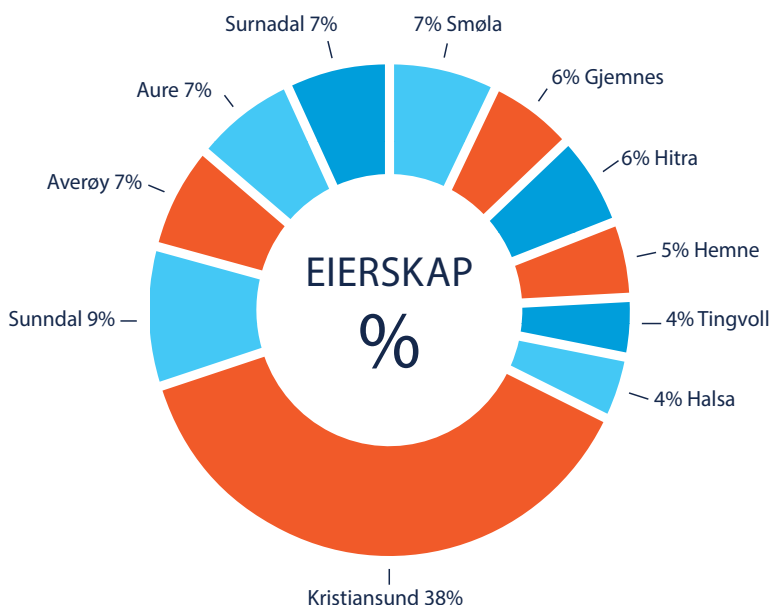
Med de siste års utfordringer som følger av nedturen i olje- og offshorebransjen, har vi tilegnet oss viktige erfaringer sammen med et godt levert resultat. Dette gjør at vi er klare til å møte de fremtidige utfordringer som kan stå for vår dør.



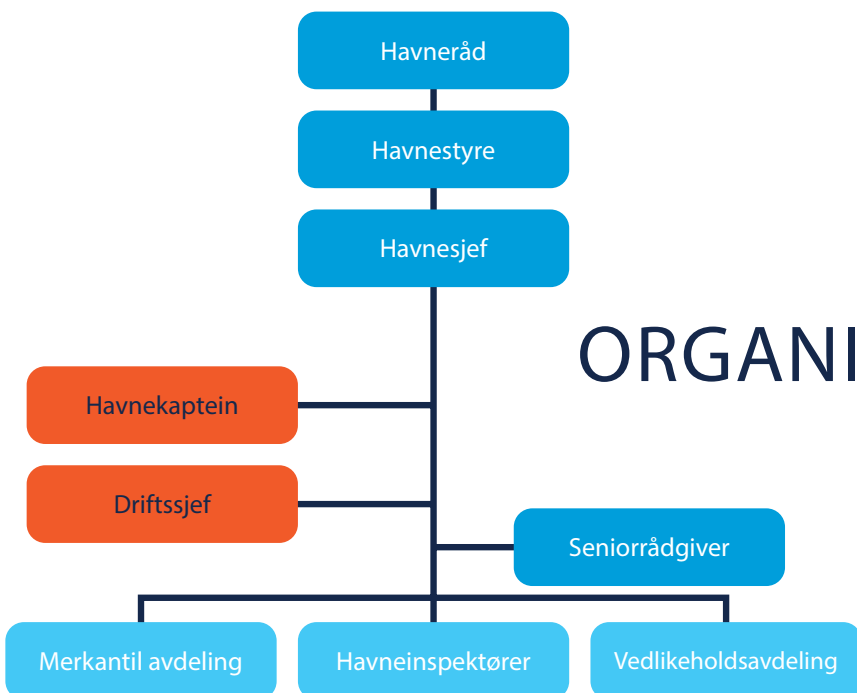
Arnt Honstad

Arnt Honstad
Havnefogd

EIERANDELER FORDELT PÅ KOMMUNER



Kristiansund og Nordmøre havn IKS er et interkommunalt selskap som eies av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hemne, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner. Selskapet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Fra 01.01.2011 ble Hitra kommune medlem i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Kakediagrammet viser eierkommunenes deltakeransvar.



ORGANISASJONSKART



VÅR VISJON

Midt-Norges viktigste transportknutepunkt for sjø og land.

HOVEDMÅL

Å være et kostnadseffektivt og sikkert havnetilbud hvor hele havnedistriktet er tilpasset logistikkønsninger som sikrer effektiv godslyt og bidrar til økt sjøtransport.

HAVNESTYRET

I 2016 tiltrådte et nytt styre, for perioden 2016-2019. Styresammensetningen i selskapet tilfredsstillter fortsatt selskapslovgivningens regler om krav til kjønnsrepresentasjon.

FUNKSJON	NAVN	VARAMEDLEMMER
Styreleder	Roger Osen	Wenche Gjøstøl
Nestleder	Nora Korsnes Wårle	Kjell Nergaard
Styremedlem	Karin Torset	Åse Torevik
Styremedlem	Lars Liabø	Tom Skare
Styremedlem	Ståle Refstie	Kjell Dønnem
Styremedlem	Eva Toril Strand	Gunnar Waagen
Styremedlem	Inge Skogheim	Eldbjørg Reiten



Antall møter i Havnestyret og Havnerådet er i 2016 som følger:

FUNKSJON	MØTER
Havnestyre	6
Havneråd	1

ANSATTE

Selskapet har ved regnskapsårets slutt 9 fast ansatte, samt 1 Kom Kultur-trainee ansatt i midlertidig stilling. KNH samarbeider med NAV, og har inngått avtale med NAV om å være en IA-bedrift.

I likestillingssammenheng driver havnevesenet en type virksomhet som tradisjonelt har vært mannsdominert. Av selskapets ansatte er det to kvinner. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling.

Odd Arne Tranø ble ansatt som Havneinspektør i 2006, og tok over hans nåværende stilling som Driftssjef i 2010. Odd Arne har 10 års erfaring som seilende Kaptein før han gikk i land i 2006.



Odd Arne Tranø, Driftssjef

OMSETNING & DRIFTSRESULTAT

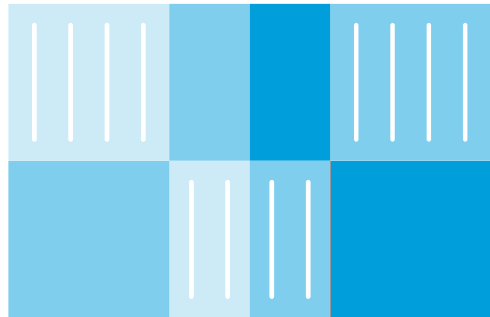
Selskapets virksomhet medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Regnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er for 2016 utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Selskapet hadde driftsinntekter på totalt kr. 28 531 195 i 2016 og endte med et underskudd på kr. 10 018 000

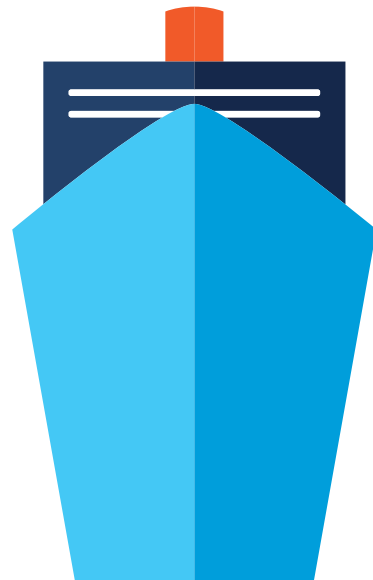


GODSMENGDDE

SKIPSANLØP



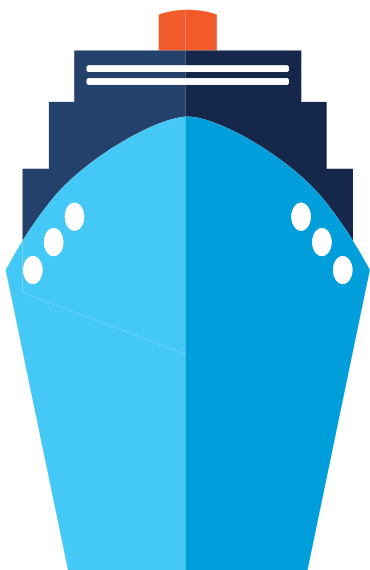
↓ 13,2 %



↓ 6,8 %

CRUISEANLØP

OMSETNING



↓ 45 %



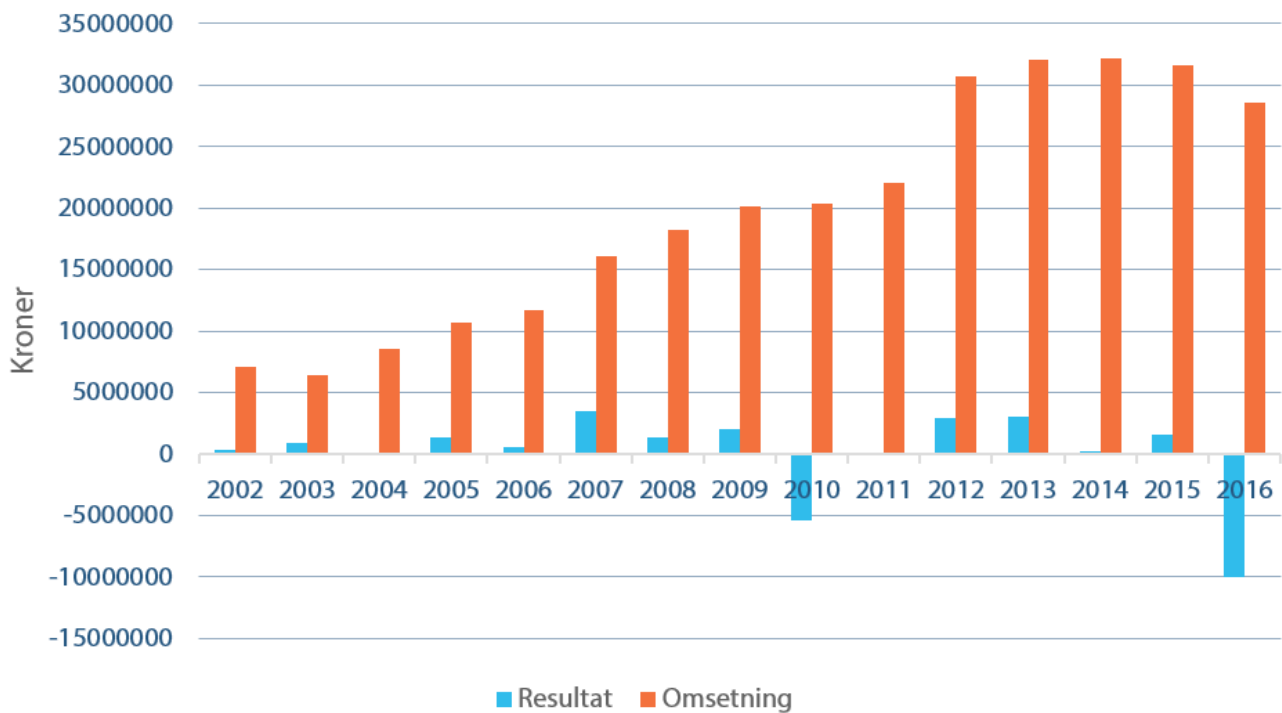
↓ 9,6 %

RESULTAT & OMSETNING

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balansen en fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet.

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetningen.

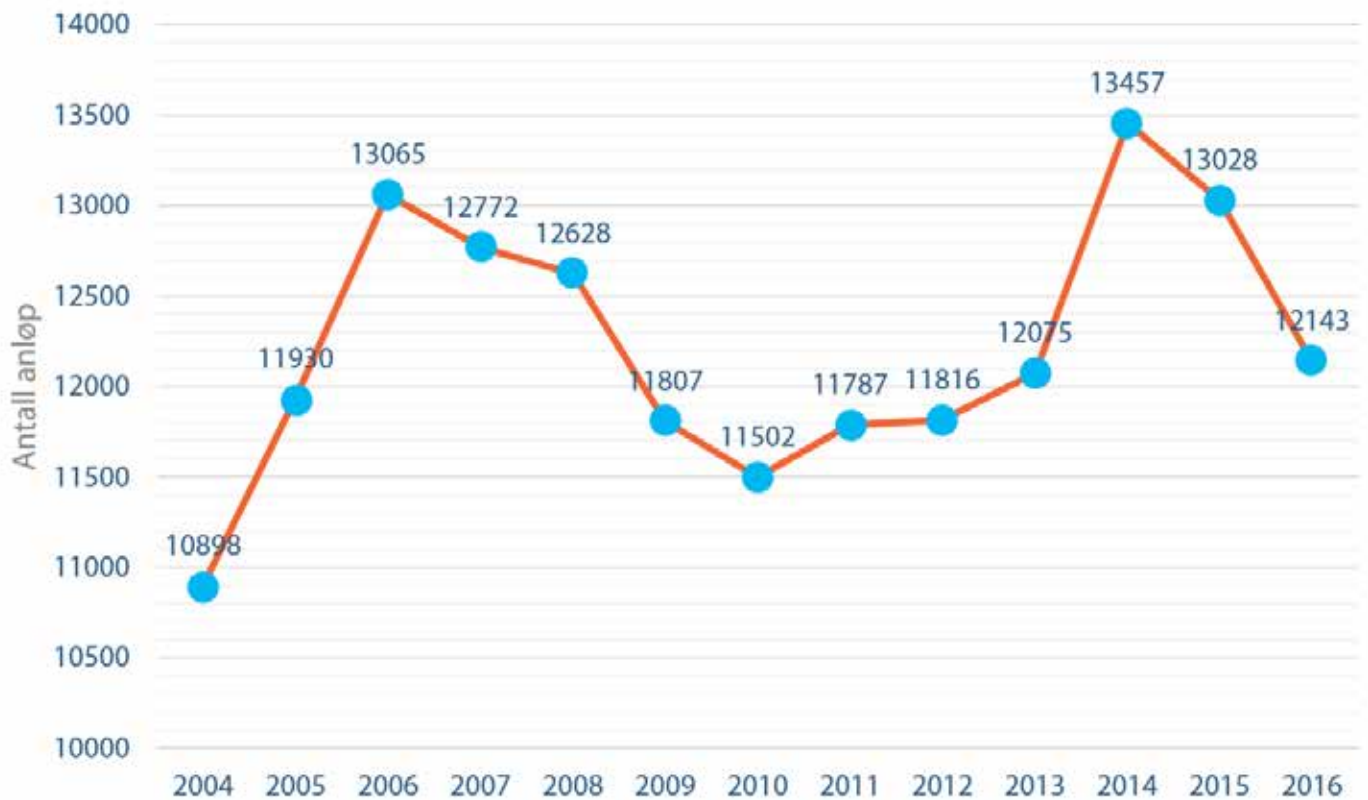
OMSETNING OG RESULTAT fra 2002 - 2016



SKIPSANLØP

Antall skipsanløp har gått ned en del fra ifjor. Man registrerer at tendensen med større skip fortsatt gjør seg gjeldene. Samtidig har det vært en nedgang i det totale godsvolumet gjennom året. Dette skyldes variasjoner tilknyttet prosjekter i oljebransjen.

Utvidelsen av KNHs sjøområde har medført at man nå også har med godsbevegelsen i Hitra kommune, hvilket først og fremst omfatter transport innenfor akvakulturnæringen enten det dreier seg om fortransport eller levende fisk. Sjøfraktvolumet for levende fisk på Hitra omfatter et volum på ca. 150 000 tonn.



HAVNETRAFIKK

Tallene under viser antall registrerte anløp av skip på over 15 meter ved offentlige og private kaier, fordelt på kommunene i havnedistriktet. Merder, slakteri og forflåter er ekskludert.



606

Aure



1757

Averøy



413

Frei



5487

Kristiansund



222

Hemne



1983

Hitra



156

Halsa



368

Gjemnes



723

Smøla



443

Sunndalsøra

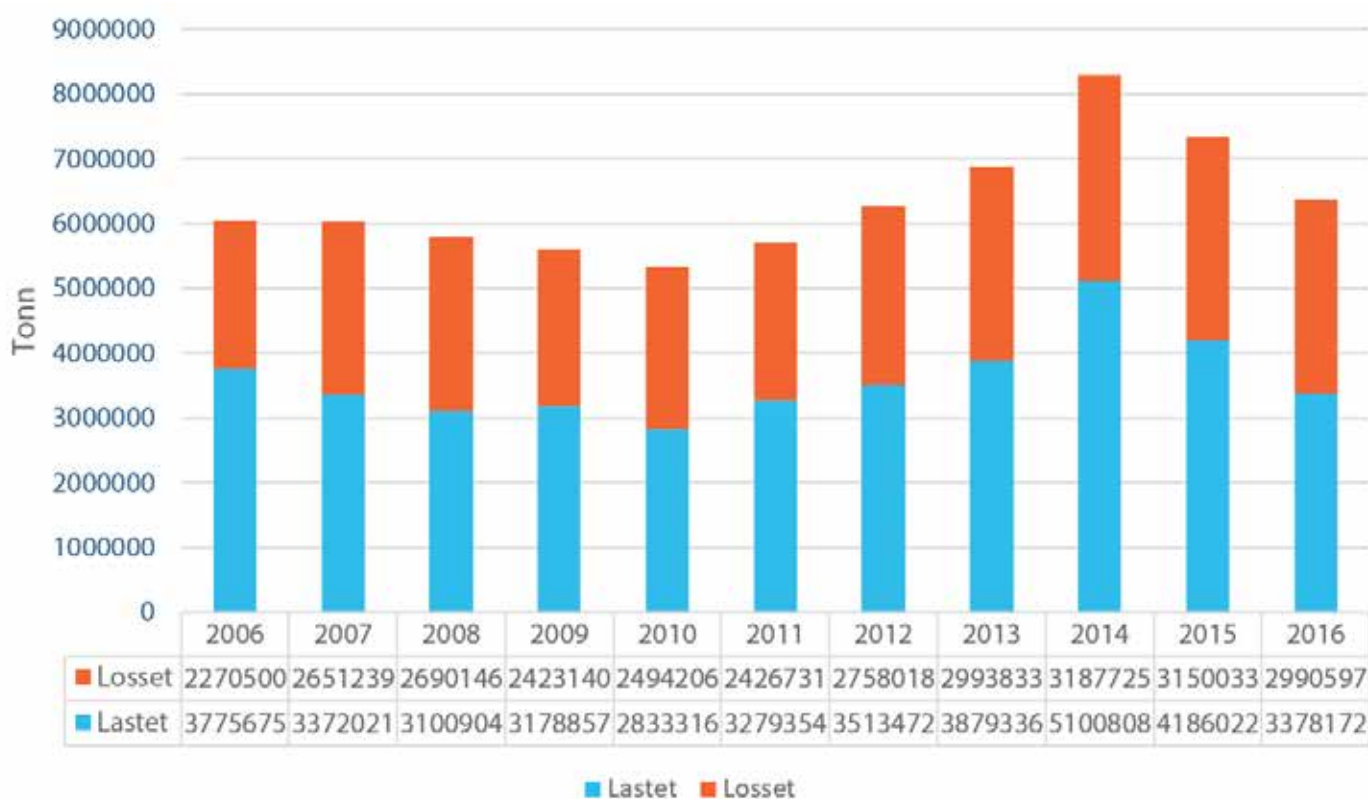


57

Tingvoll

GODSMENNGDE

I 2016 var det 12 143 skipsanløp mot 13 028 i 2015 og det ble ekspedert ca. 6,4 mill. tonn gods over havnedistriktet.



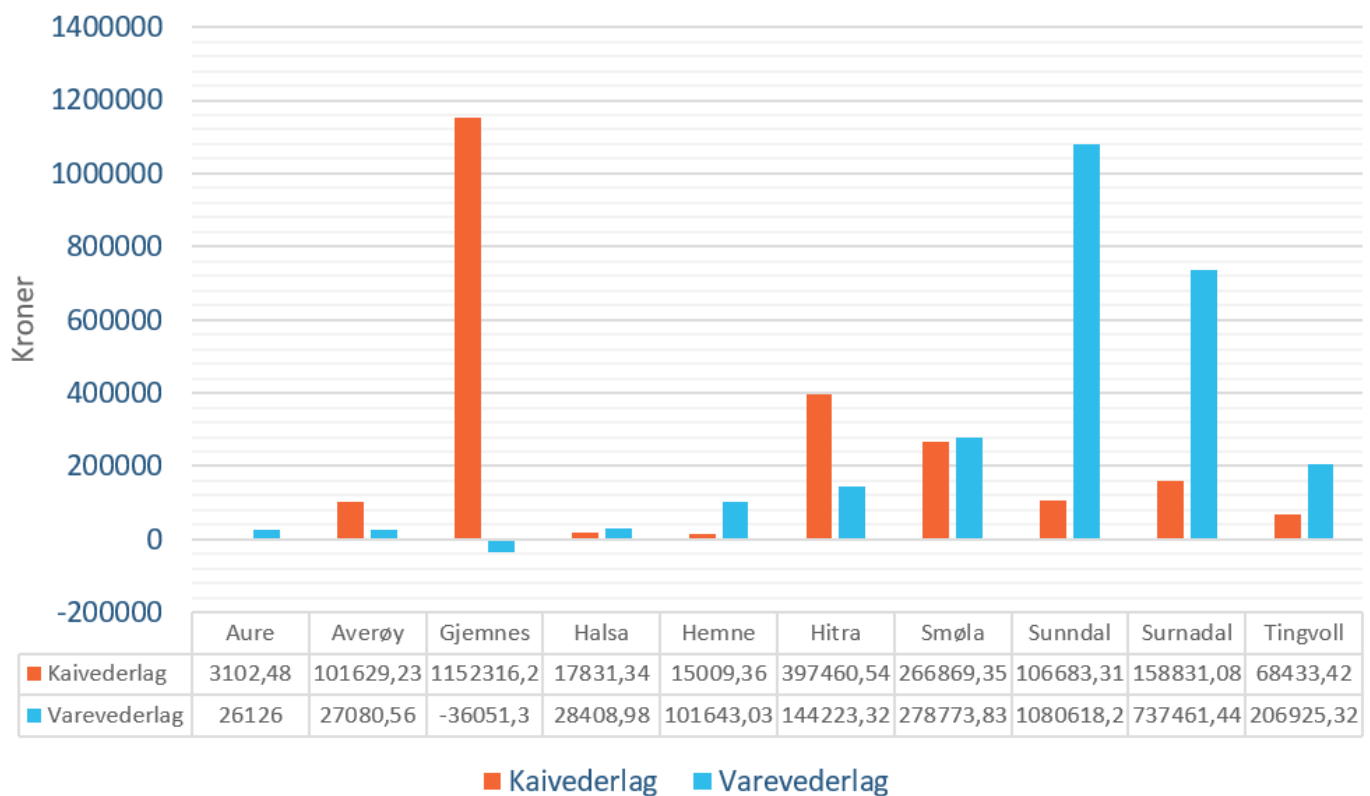
VEDLIKEHOLD

Det utføres jevnlig vedlikehold og oppgraderinger av eksisterende kaianlegg gjennom hele året. Noen store vedlikeholdsprosjekt ble ikke gjennomført i 2016, da alle kaianlegg er relativt i god stand.

Likevel er det verdt å nevne at det er utført større vedlikehold for fending av kaier i havnedistriktet. I sommermånedene har vi sommervikarer som utfører vedlikehold på alle kaianlegg hvor alle kaiskinner og pullerter blir oppmalt.

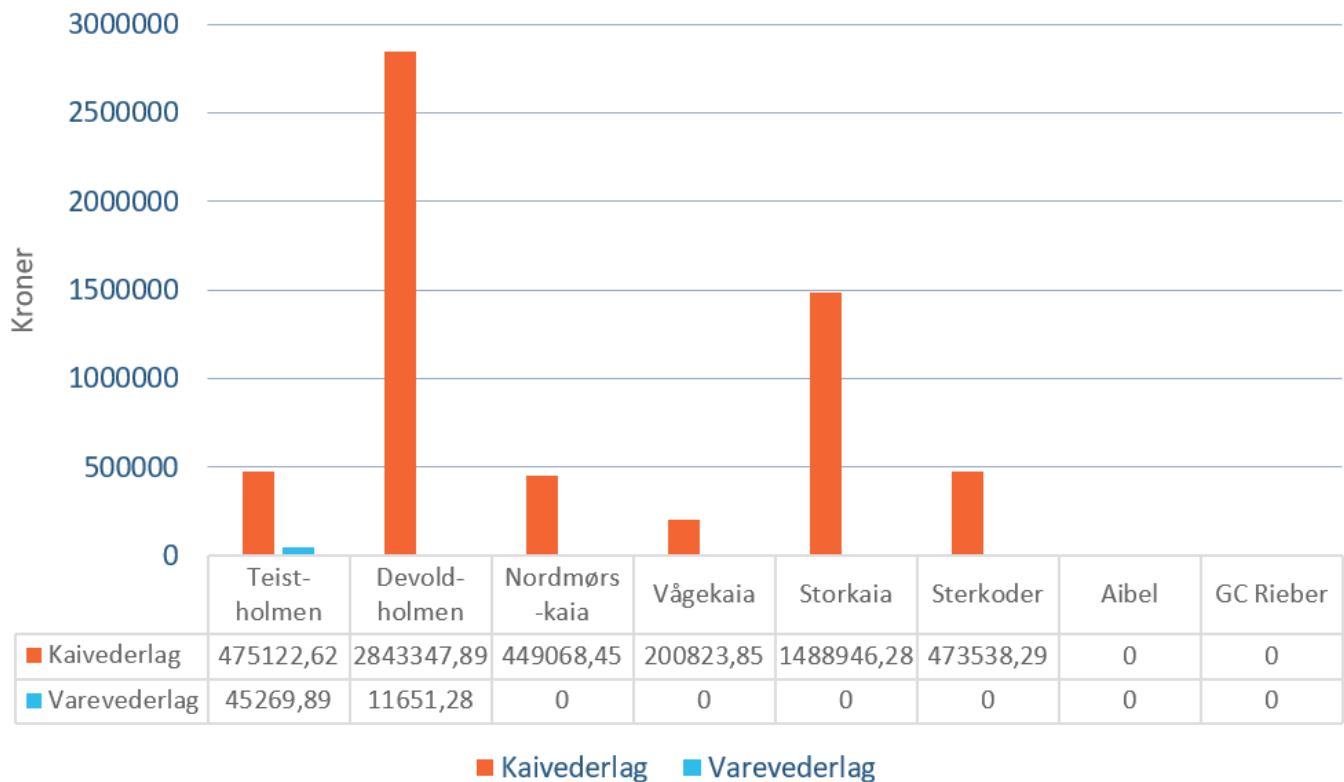
KAI- OG VAREVEDERLAG

Kai- og varevederlag for havner i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 2016



KAI- OG VAREVEDERLAG

Kai- og varevederlag for havner i Kristiansund 2016



MARKEDSUTSIKTER & HENDELSER





MARKEDSUTSIKTER

Det er forventet at aktiviteten i olje- og offshoremarkedet skal øke noe i de nærmeste årene. Allerede i 2017 starter Maria-prosjektet og tidligere Zidane som nå heter Dvalin, en større kampanje fra Vestbase i Kristiansund. Dette medfører en relativ økning i offshoretrafikken.

Man opplever en positiv utvikling innenfor fiskeri- og havbruksnæringen noe som gir en betydelig skipstrafikk og godsforflytning innenfor havnens sjøområde. Satsingen med utbygging av kai på Smøla, kombinert med kommunens utbyggingsplaner for området, vil resultere i en potensiell økning av aktiviteten i området. Utbyggingen av kai og bakareal ved Surnadal havneterminal er med å bidra til denne positive veksten. Det er et stort potensiale for å skape mer aktivitet rundt sjøtransport i Surnadals-området.

Selskapets engasjement med utbygging av kai på Hitra kysthavn vil sannsynligvis generere betydelig utenriks skipstrafikk når havneanlegget og industriområdet på

Jøsnøya er utbygd. En forventet positiv utvikling er imidlertid betinget av at aktørene innenfor akvakulturnæringen faktisk ønsker å overføre gods fra vei til sjø.

KNH har et samarbeid om bygging av Hurtigbåtterminal til Brekstad kommune. Dette arbeidet er godt i gang.

Selskapet har som mål å være godt synlig utad både til kunder, offentlig planlegging og i andre næringsmessige sammenhenger.

FORSKNINGSAKTIVITETER

Selskapet hadde ikke forskningsaktiviteter i 2016.

NORDMØRSTERMINALEN

Ved inngangen til året har man leid ut alt areal på Nordmørsterminalen. Selskapet har en betydelig pågang fra interesserte leietakere. Driften av Nordmørsterminalen har i alle år siden ferdigstillelse gitt et positivt resultat for KNH.

KNH har oppdatert flere lyskilder på huset til LEDlys, for å redusere utslipp og drifte bygget på en mer miljøvennlig måte



UTVIKLINGSAKTIVITETER 2016

Utviklingsaktiviteter:

- Nordmørsterminalen
- Hitra Jøsenøya/Kalvøya
- Vikan Fiskerikai
- Surnadal havn
- Cruisesatsing
- Landstrømsprosjektet
- Kysthavnalliansen
- Kranaskjæret

Engasjementer i andre selskap:

- Halsafjordsambandet AS
- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Vikan Næringspark Invest AS
- Kristiansund Baseselskap AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Explore Hitra AS

Medlemskap:

- KS Bedrift Havn
- Havneforeningen
- KNN
- Cruise Norway
- Cruise Europe
- Kom Kultur

CRUISE/HURTIGRUTE

Tilretteleggingen på Nordmørsterminalen har ført til at Kristiansund kan ta imot to større cruiseskip samtidig, i tillegg til normal avvikling av Hurtigrutetrafikken.

Kristiansund er foreløpig ingen stor havn i cruisesammenheng. Dette kan skyldes at vi konkurrerer mot store og innarbeidede destinasjoner i umiddelbar nærhet, syd og nord for oss. Antallet cruiseskipsanløp har vært varierende fra år til år med 14 anløp i 2013, 27 i 2015 og ned til 15 anløp i 2016. Endrede reiseruter med kanselleringer som følge, er hovedårsaken til en nedgang i cruiseanløp for 2016. Det største skipet som besøkte oss var "Mein Schiff" med 1900 passasjerer.

Utslippsrestriksjoner i forbindelse med anløp i Vestlandsfjordene og økende fokus på vinterturisme, kan medføre at trafikken kan bli økende for mindre destinasjoner som Kristiansund.

KNH er medlem av Cruise Norway og Cruise Europe som sørger for internasjonal markedsføring av regionen. I tillegg til dette har man et samarbeid med Visit Nordmøre & Romsdal, der det er ansatt en 25% stilling for å jobbe med markedsarbeid. Det ble i begynnelsen av 2016 utarbeidet en ny produktmanual for cruise. Det er også fokus på et cruiseprosjekt som har til hensikt å få lokale næringsaktører på banen i forhold til satsing på cruiseaktiviteter.

Cruiseanløp, Smøla





KRISTIANSUND BASESELSKAP AS OG VIKAN NÆRINGS-PARK INVEST AS

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS gikk inn som medeier i Kristiansund Baseselskap AS i 2007 og ervervet en eierandel på 9,6 %. Kristiansund Baseselskap AS er medeier i Vikan Næringspark Invest AS med en 50 % andel. Resterende 50 % eies av Norse Group AS. Vikan Næringspark Invest AS eier/leier så og si alt areal og bygninger inne på Vestbaseområdet.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sin indirekte eierandel i Vikan Næringspark Invest AS blir derfor på 4,8 %. Aksjekjøpet ble i sin tid finansiert med et låneopptak på kr. 12.0 mill. i Kommunekreditt.

I ettertid har man utbetalt 960 000,- i 2011, 480 000,- i 2012 til styrking av egenkapitalen i selskapet etter krav fra selskapets bankforbindelse. Den totale eksponeringen i Vikan Næringspark Invest AS er nå bokført til kr. 15 051 393,-. KNH har fått opptjente renter av innskutt ekstraordinær egenkapital i perioden 2011-2015 med totalt kr. 485 823,-. Selskapet har ikke utbetalt aksjeutbytte i det tidsrommet KNH har vært aksjonær.

HURTIGRUTEN ASA - INNSYNS-BEGJÆRING OG KRAV

KNH har klaget på Kystverkets vedtak til Samferdselsdepartementet. Den 03.05.17 kom vedtaket fra Samferdselsdepartementet som i korte trekk ga Kystverket medhold på samtlige punkter. Dette medfører at tidligere godkjent driftsregnskap og balanse måtte korrigeres med betydelig beløp. Departementets vedtak medførte bl.a. at KNH måtte tilbakeføre ca. 6,6 mill. i anløpsavgift direkte til brukerne for året 2016. I tillegg ble inngående balanse 01.01.16 for anløpsfondet ca. kr. 15,35 mill.

TAP PÅ KRAV

For året har det vært få konkurser blant rederier som benytter havnen. KNH har som offentlig havn mottaksplikt for alle fartøyer som etterspør kai. Avgifter og vederlag som påløper blir utfakturert i ettertid. Det er derfor vanskelig å garantere seg mot at tap fra tid til annen kan oppstå. I den gamle havne- og farvannsloven før 01.01.10 hadde havnemyndighetene til dels god sikkerhet for tilgodehavende skipsavgifter ved at havnemyndighetene hadde sjøpanterett i skipet ved manglende betaling for påløpte havneavgifter. Denne retten er nå fjernet i den nye Havne- og farvannsloven.

Hurtigruten sluttet å betale anløpsavgift i 2016 som følger av tilsynssaken fra Kystverket, noe som naturligvis fører til økonomisk tap.



HAVNE-OG FARVANNNSLOVEN

KNH har etter opprettelsen overtatt saksbehandling etter Havne -og farvannsloven for eierkommunene. Antallet saker som ble behandlet i regnskapsåret var ca. 150.

Innføring av ny Havne og Farvannslov med virkning fra 01.01.10. medførte betydelige omlegginger av saksbehandlingsrutinene i KNH.

For å imøtekomme kravene til en hurtig og effektiv saksbehandling har administrasjonen i KNH i samarbeid med Ramvik AS utviklet et eget saksbehandlingssystem som er tatt i bruk. Selskapet har revidert lokale forskrifter om anløpsavgift, saksbehandlingsgebyr og ny ordenforskrift. De nye forskriftene trådte i kraft fra 13.05.13



ISPS-TERMINALER

KNH drifter 13 terminaler - 9 offentlige og 4 private ISPS terminaler. Det offentlig-private samarbeidet gir KNH god innsikt i næringslivets behov, samtidig som vi får etablert gode samarbeidsrelasjoner. I tillegg gir samarbeidet gode inntekter for KNH. ISPS-arbeidet krever mye ressurser for vedlikehold av ISPS-systemet, og i den forbindelse er alle 3 Havneinspektørene nå innlemmet i ISPS-arbeidet. De er med på å oppdatere Sikringsplanene, og årlige revisjoner av alle terminaler. Siden KNH har Havnesikringsmyndigheten har KNH et godt samarbeid med de terminalene som inngår i Havnesikringsområdet. Det ble i 2016 gjennomført en ISPS-samling på våren og gjennomført en felles ISPS-øvelse på høsten. Øvelsen ble gjennomført med tilstedeværelse fra representanter fra Kystverket. Tilbakemeldingene fra deltakende ISPS-terminaler og Kystverket var svært positive. Kystverket brukte selv øvelsesformen utarbeidet av KNH, på egen øvelse, der KNH deltok høsten 2016.

Havnesikringsområdet (Havnesikringsorganisasjonen) består av følgende ISPS-terminaler:

Nordre Havn: Umoe Sterkoder - Aibel - Fiskeribasen

Indre Havn: Storkaia - Devoldholmen - Nordmørskaia - Storkaia

Vestbase: Vestbase - Husøya

Averøy: Averøy Industripark (tidligere Biowood) - Skretting - Kristiansund Base



Veiholmen kai

Dyrnes kai

Steinsøy kai

Vikan terminal

SMØLA

Nerdvika

Fetten industrikai

Fiskeribasen

KRISTIANSUND

Devoldholmen/
Nordmørsterminalen

Husøya Næringspark

Kristiansund Base

Røa industriområde
Vestbase (privat)

Smenessundet

Bjellvåg kai

AVERØY

Arnvika kai

Høgset terminalen

GJEMNES

TINGVOLL

Tingvollvågen kai

Hammarkaia

HITRA

Hitra kysthavn / Hitraterminalen

Taftøy næringspark
Kjørsvikbugen
Tjeldbergodden (privat)

Holla Industrier (privat)

Kyrksæterøra

HEMNE

AURE

HALSA

SURNADAL

Surnadal havn

VOLL

SUNNDAL

Hydro Aluminium Sunndal (privat)

PROSJEKTER

§ 7-2 Planlegging og utbygging

I overensstemmelse med plan- og bygningslovens bestemmelser forestår havnestyret planlegging og utbygging av havneanlegg og infrastruktur etter havnerådets nærmere bestemmelse, og etter forutgående behandling i berørte kommuners fagorganer for plan- og bygningsaker.





Selskapsavtalen for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 7-2 regulerer saksbehandlingen vedrørende utbygging av havneanlegg og infrastruktur.

I havnevesenets styringsorganer skal følgende saksbehandling nyttes:

1. Forslag om utbygging og finansiering behandles av Havnestyret.
2. Havnestyret forelegger utbyggingsplanene for det kommunale fagorganet for plan- og byggesaker i den kommune der anlegget er planlagt.
3. Utbyggingsplanen vedlagt uttalelse fra kommunalt fagorgan for plan- og byggesaker behandles på nytt av havnestyret, som avgir innstilling til havnerådet.
4. Havnerådet fatter endelig vedtak om utbyggingen og finansiering av denne.

1. KRANASKJÆRET

Kranaskjæret i Vågen i Kristiansund skal bli et nytt flaggskip for det maritime miljøet i Kristiansund. Med servicefasiliteter, gjestehavn og restaurant vil det bli et naturlig kystkultursenter for de som bor her, båtturister og tilreisende.

Prosjektet ble startet i 2015 på initiativ fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Det har vært en aktiv dialog med Nordmøre Museum, Fylkeskonservatoren og Kristiansund Småbåtlag gjennom hele prosessen. Det er engasjert arkitekter Norconsult Kristiansund, for utarbeidelse av prosjektet.

Det har blitt vedtatt i Kristiansund Bystyre at Kristiansund Småbåtlag skal drifte Kranaskjæret etter ferdigstillelse. KNH har disposisjonsavtale for bruk av Kranaskjæret til Havneformål. Denne disposisjonsavtalen blir gitt til Småbåtlaget sammen med Kristiansund kommune, ved ferdigstillelse.

2. SURNADAL HAVN

Det har i en årrekke vært arbeidet med utviklingen av Surnadal havn. Ny ro-ro rampe samt oppgradering og mudring av eksisterende kai, ble ferdigstilt i 2016 og det ble foretatt en offisiell åpning av Surnadal Hamneterminal den 16. Januar 2017. Havneområdet eies av Surnadal Hamneterminal AS, som i 2015 ble stiftet av:

- Surnadal kommune 53%
- Allskog 21,4%
- Surnadal Havnelager AS 6,4%
- Talgø Invest AS 6,4%
- Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 12,8%

Surnadal havn er en flerbrukshavn hvor bl.a. Pipelife vil flytte en god del av godstrafikken fra bil til båt, i tillegg har Allskog investert i en ny fotoweb målestasjon for tømmer og det ble skipet ca. 55.000m³ tømmer over havna i 2016. Talgø vil også benytte seg av sjøtransport for sine produkter. Bakarealene ble før åpningen oppgradert og ca. 20 da er foreløpig asfaltert.

3. VIKAN SMØLA, FISKERIKAI

Vikan er den største av 9 godkjente fiskerihavner i Smøla kommune og er den eneste av disse som har gode nok havne – og innseilingsforhold for større fryse- og containerskip. I tillegg ligger den meget godt lokalisert i forhold til hovedleia nord/sør noe som gir minimal deviasjon for fartøyer som har til hensikt å anløpe Vikan.

Smøla kommune og Kristiansund og Nordmøre Havn IKS har sammen utviklet Vikan til hovedhavn for Smøla. Den skal egge til rette for en betydelig industriutvikling både ved å styrke eksisterende industri og ved å initiere nyetableringer i nærområdet for kaianlegget. Smøla kommune har inngått avtale om kjøp av 75 mål i umiddelbar tilknytning til kaianlegget. Området vil bli utviklet over tid. For å bedre forholdene for eksisterende industri samt initiere etablering av en næringspark ble det besluttet å utvide og forbedre eksisterende kai og dybdeforhold.

- I august 2015 ble det utsendt konkurransegrunnlag på kaiutvidelsen og foretatt anbudsbehandling på Vikan. Dette resulterte i at man ved anbudsfristens utløp den 30.09.15 mottok totalt 9 tilbud.
- Saken ble deretter tatt opp til 2. gangs behandling i havnestyret den 14.12.15.
- Investeringsbeslutning ble deretter fattet i havnerådsmøte den 21.12.15.
- Kontrakt ble signert i februar 2016 og overtakelsesforretning ble avholdt 20.12.16.

Investeringen hadde en total kostnadsramme på kr. 23 mill. Finansieringen av prosjektet var lagt opp som følger: Kystverket innvilget et tilskudd på kr. 6,8 mill. i tillegg til at fylkeskommunen bidro med et tilskudd på kr. 1,79 mill. Smøla kommune og KNH bidro med hver sin andel på kr. 7,2 mill. Byggeregnskapet viste et budsjettmessig mindreforbruk på ca. kr. 70 000,-

Den nye kailøsningen ble gjennomført ved at man forlenget eksisterende fiskerikai med 73 meter nordøstover samtidig som man forlenger eksisterende allmenningsskai med 33 meter sydvestover. Begge forlengelsene skjer i linje med eksisterende kailinjer. Kailinjen for allmenningsskaien ligger 20 meter innenfor kailinjen til fiskerikaia. Det er prosjektert ro-ro rampe i tverrstilt front mellom kaiene. Kaianlegget er dimensjonert for båter med en størrelse på ca. 160 meter. Kaidekket er et betongdekke dimensjonert som industrikai med en nyttelast på 40 KN m2. Dette gir en total kaialengde på 225 meter i tillegg til at det er montert dykdalber i hver ende av kaien.

Berørte grunneiere i området har avstått grunn vederlagsfritt til gjennomføringen av prosjektet. Smøla Kommune og Kristiansund og Nordmøre havn IKS vil få tinglyste rettigheter til denne grunnen.







ARBEIDSMILJØ

Bedriften har et viktig fokus på arbeidsmiljø og HMS

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. For 2016 har det vært et registrert sykefravær på 4,59 %.

Framdriftsplan for det videre HMS arbeidet er utarbeidet i samarbeid med Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste. Bedriften meldte seg inn i Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste fra 01.01.10. Det er videre utarbeidet et eget personalreglement for bedriften som vil ivareta gjeldende organisering av selskapet.

Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant erfaring og utdanning for det arbeid de er satt til å utføre. Flere av havnenes ansatte har deltatt på diverse kurs og seminarer for å øke kompetansen og for å kunne gi bedre service overfor selskapets kunder.

Ansatte har også gjennomgått førstehjelpskurs samt opplæring i bruk av hjertestarter, via Bedriftshelsetjenesten.

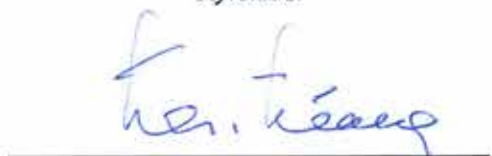
HAVNESTYRET - KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS



Roger Osen
Styreleder



Nora Korsnes Wårle
Nestleder



Lars Liabø
Styremedlem



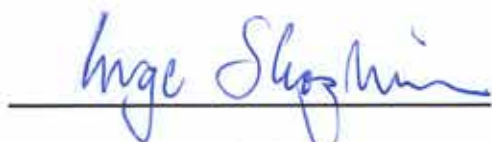
Karin Torset
Styremedlem



Ståle Refstie
Styremedlem



Eva Toril Strand
Styremedlem



Inge Skogheim
Styremedlem

Kristiansund, 20.07.17



Forside: Foto: Wigdis Wollan

Side 4 – Foto: Arkiv

Side 7 – Foto: Per Kvalvik

Side 9 – Foto: Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Side 17 & 18 – Foto: Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Side 19 – Foto: Arkiv

Side 20 & 21 – Foto: Arkiv

Side 24 – Foto: Hitra Kysthavn

Side 25 – Foto: Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Side 26-28 – Foto: Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Bakside – Foto: Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Design – Linn A. Djuvsland v/ Adcom Kristiansund



16



WWW.KNHAVN.NO

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS / Astrupsgate 9 / 6509 Kristiansund N