



# ÅRSMELDING 2023

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



# HILSEN FRA HAVNEFOGDEN

Når jeg ser tilbake på 2023, har det vært et bra, morsomt og produktivt år for oss her «på havna». Trafikkmessig endte vi med en økning i antallet anløp sammenlignet med fjoråret. Dessverre ser vi at mengden gods lastet/losset i havnedistriktet fortsetter den nedadgående trenden fra de siste årene.

Mens noen har sluttet, har to nye medarbeidere kommet til, og vi sitter igjen med en stab på ni personer. Medarbeiderundersøkelsen (10-faktor fra KS) vi gjennomførte etter ferien, viste at de ansatte opplever både mestringstro og jobbautonomi, samtidig som de har bra med fleksibilitetsvilje og indre motivasjon. Det lover godt for tiden som kommer!

Vår arbeidsbåt «Havnebris» er også god å ha med på laget. I løpet av sitt første år, har «Havnebris» vært med oss på alt fra isbrytingsoppdrag, fending, vedlikeholdsarbeid og mannskapsskifte på Freifjorden, til mer ordinære oppdrag som inspeksjoner og rydding av farleden. I 2024 skal båten slippes for vedlikehold og maling.

**Vedlikehold sikrer trygge anløpsforhold**  
I 2023 har vi brukt mye av både tid og penger på viktig vedlikeholdsarbeid. Med spreke arbeidstakere og «Havnebris» har vi fått god erfaring og blitt effektive på fending av kai. Fættene kai på Tustna i Aure, Industrikaia i Surnadal, Hammarkaia i Sunndal samt Devoldholmen og Fiskerikai Sør på Goma i Kristiansund har alle fått nye fendere montert i 2023. Dette og annet vedlikeholdsarbeid er viktig for å sikre våre brukere gode og trygge anløpsforhold.

**Styrker sentrum med kontorlokaler**  
Et av de viktigste prosjektene i året som gikk var oppgradering av Kaibakken 1, med

Strand & Stubø som totalentreprenør. To hele etasjer har blitt totalrenovert og er nå leid ut. Vi har også skiftet ventilasjonsaggregat og renovert yttertak på tilbygget. Moderne kontorfasiliteter midt i Kristiansund sentrum er med og løfter byens attraktivitet.

## Millionutbygging på Smøla

I juli kom gladnyheten om at Kystverket har innvilget 6 millioner kroner i tilskudd til kaiutbygging ved Vikan Havneterminal på Smøla. Det er gledelig nytt for både oss, Smøla kommune og regionens næringsliv. Vi hadde også søkt om tilskudd til kaiutbygging ved Høgset Terminalen (Gjernes). Denne søknaden ble dessverre avslått, begrunnet i at effekten av tiltaket ble vurdert som for liten.

## Kaisalg gir handlingsrom

I fjor vår kunne vi endelig sette punktum for Hitras uttrede av havnesamarbeidet. Trondheim havn kjøpte kaianlegget til 36 millioner kroner.

**«Dette har gitt oss viktig handlingsrom for investeringer og ulike utviklingsprosjekter i havnedistriktet, og planene for 2024 er nok så ambisiøse.»**

I tillegg til kaiprojektet på Smøla, som også innebærer investeringer i ISPS-relatert infrastruktur, har vi en god del oppgraderings- og vedlikeholdsarbeid på planen for året som kommer. Det gjenstår noe fending og reparasjonsarbeid på Hammarkaia i Sunndal. På Devoldholmen skal det skiftes kaiskinner, kjetting og sjakler. Det er også planlagt fending av kaia på Kyrksæterøra. På Nordmørsterminalen skal det skiftes til LED-belysning i flere etasjer.

På verkstedet på Likvoren skal det oppgraderes til LED og skiftes varmepumpe. Vi ser også frem til å investere i en lenge etterlengtet truck til uteavdelingen. Denne skal være elektrisk for å imøtekomme forventninger til en bilpark med kjøretøy som bidrar til å redusere våre klimagassutslipp.

### Vi skal være et Miljøfyrtårn

Høsten 2023 startet vi arbeidet med å sertifisere oss som Miljøfyrtårn.

**«Gjennom arbeid med kontinuerlig forbedring, skal dette hjelpe oss med å redusere miljøbelastningen både fra egen drift og øvrig havnevirksomhet».**

En rekke kriterier som bidrar positivt på klima, miljø og arbeidsmiljø må oppfylles. Vi rapporterer på våre miljøresultater lengre bak i denne årsmeldingen.

Marin forsøpling og mikroplast er stadig aktuelle temaer når vi snakker om miljø. I mars hadde vi en ny runde med opprydding av fenderdekk fra sjøbunn. Dette er ett av tiltakene i vår plan for miljø og bærekraft, og noe vi gjennomfører jevnlig. I år var det Akvaservice AS som ble engasjert til jobben. Til sammen 118 dekk ble plukket opp langs Vågekaia, og ytterligere 201 dekk ved Nordlandskaia. Dekk som er i grei stand spyles og gjenbrukes, noe som er positivt både med tanke på økonomi og miljø.

### Cruisetrafikken tilbake til Smøla

I mai stod nye og ISPS-godkjente fasiliteter klare på Dyrnes for å ta imot gjester fra sommerens cruiseanløp til Smøla. Et godt samarbeid mellom Smøla kommune, Holberg Shipping og KNH, gjorde at flytebrygge med landgang og redningsstige, sperrebom, overvåkingskamera og godkjent sikringsplan kom på plass. Etter et par kanselleringer, endte det med tre anløp til Smøla i år, og fem nye er booket i 2024. Til sammen hadde vi 22 anløp og 16 652 cruise gjester til Kristiansund og Smøla i 2023.

### Øvelse gjør mester

I oktober gjennomførte vi vår årlige sikringsøvelse som et ledd i det pålagte arbeidet med ISPS – det internasjonale regelverket for sikring av skip og havnearlegg. Representanter fra 12 av våre ISPS-anlegg rundt om i havnedistriktet deltok i øvelsen, i tillegg til Kystverkets ISPS beredskapsvakt. Øvelsen ble gjennomført med godt engasjement og vilje til å løse de utfordringer som dukket opp. Det ble naturligvis også avdekket noen forbedringspunkter, som vi tar med oss i det videre ISPS-arbeidet.

I årsskiftet ble nytt representantskap konstituert og leder/nestleder valgt. Det er eierkommunene som utpeker sine respektive representanter til havnerådet for en periode på fire år. Vi ønsker nye medlemmer velkommen og takker tidligere medlemmer for godt samarbeid i perioden som har vært.

En stor takk også til alle ansatte og vikarer for engasjement og innsatsvilje. Jeg ser frem til enda et innholdsrikt, krevende og morsomt år sammen med dere. Vi kan havn!

Kristiansund, februar 2024

**Knut Mostad**

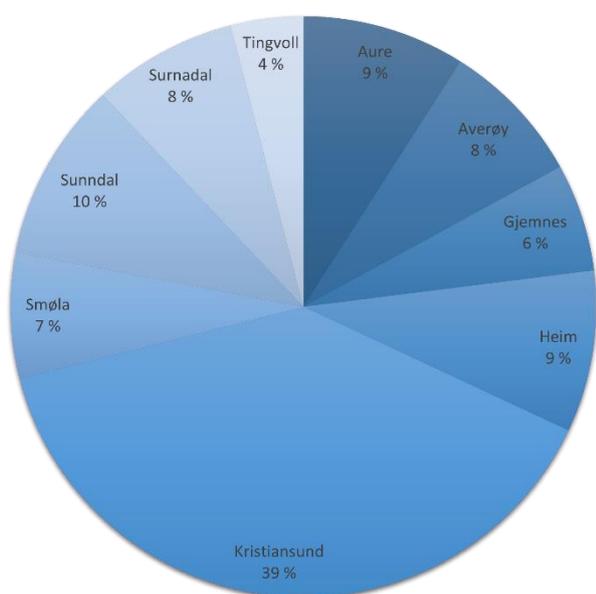
Havnefogd  
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



# «MIDT-NORGES MEST EFFEKTIVE HAVN»

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) er et interkommunalt havnesamarbeid på Nordmøre og deler av Trøndelag. Selskapet eies ved utgangen av 2023 av kommunene Kristiansund, Sunndal, Aure, Heim, Averøy, Surnadal, Smøla, Gjemnes og Tingvoll.

Diagrammet viser eierkommunenenes deltakeransvar etter ny fordeling av eierandeler:



KNH driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift og ivareta eierkommunenenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å

forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

KNH driver flere titalls offentlige og private kaianlegg ute i de ni eierkommunene. Over disse håndteres opp mot 11 500 anløp og over 5 millioner tonn gods. Dette gjør oss til et betydelig transportknutepunkt og et av landets største havnedistrikter. Ved siden av havnedrift driver vi også forretningsmessig virksomhet, som utleie av eiendom og salg av ulike tjenester.

Deltakelse i andre selskaper er også en del av dette.

KNH har pr. 31.12.2023 aksjeposter i følgende selskaper:

- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Explore Hitra AS
- Cruise Norway AS

Videre har KNH indirekte eierskap i følgende selskap:

- Surnadal Hamneterminal AS

Medlemskap:

- Norske Havner
- Kristiansund og Nordmøre Næringsforum
- Cruise Norway
- Cruise Europe

Vår visjon:

## Midt-Norges beste og mest effektive havn.

Som et av landets største havnedistrikter dekker vi deres behov for kaifasiliteter, bakareal og tjenester. Vi gir dere en trygg havn og gode tjenester, slik at dere kan utføre deres oppdrag på best mulig vis. Sammen skal vi sikre effektivitet og lønnsomhet. Vi kan havn!

## VÅRE ANSATTE

KNH hadde ved utgangen av 2023 ni fast ansatte medarbeidere. I tillegg kommer et antall vikarer som bistår med bemanning av havnevakta, førtøyning og vakthold ved cruiseanløp.

Tre fast ansatte sluttet i løpet av året. Birgitte Flatsetøy og Silje Pedersen begynte i andre stillinger eksternt. Odd Arne Tranø gikk av med pensjon, og er nå sysselsatt som vikar hos oss. Vi har fått to nyansatte i løpet av året, og i tillegg har det vært to interne opprykk.

Staben pr. 31.12.2023:

**Knut Mostad**  
Havnefogd

**Geir Kjønnøy**  
Havnekaptein

**Svein Skomsøy**  
Driftssjef

**Jan Olav Bjerkestrand**  
Seniorrådgiver

**Tom Willy Kjønnø (ny)**  
Økonomisjef

**Bjørnar Eresvik**  
Ledende havneinspektør

**Christoffer Gården (ny)**  
Havneinspektør

**Kristian Rokstad**  
Oppsynsmann

**Erika Indergaard**  
Marked, kommunikasjon, samfunnsansvar



Tom Willy Kjønnø ble ansatt som ny økonomisjef i KNH i juni 2023.

## HAVNESTYRET

Havnestyret er selskapets driftsstyre, og oppnevnes av havnerådet. Styrets faglige sammensetning skal sikre effektivitet i havnas daglige, forretningsmessige drift.

I løpet av 2023 har styret avholdt 8 styremøter og behandlet 20 saker.

Styremedlemmer pr. 31.12.2023:

**Eilif Lervik** (leder), Sunndal  
**Jan Gjerde** (nestleder), Kristiansund  
**Mette Grødahl**, Smøla  
**Sigrid Hanssen**, Hitra  
**Helge Røv**, Surnadal  
**Peter Kristjan Vaagland**, Heim  
**Sidse Sæterøy**, Kristiansund

Havnerådet valgte i desember ny valgkomité med oppdrag å innstille nye styremedlemmer eller gjenvalg av sittende.

## HAVNERÅDET

Havnerådet er KNH sitt øverste organ og består av politisk valgte representanter for eierkommunene. Det ble avholdt 6 møter i 2023. Dette er flere enn vanlig, primært grunnet ekstraordinær behandling av salget av Hitra kysthavn.

Rådsmedlemmer 2020–2023:

**Ingrid O. Rangønes** (leder), Averøy  
**Knut Sjømæling** (nestleder), Gjemnes  
**Hanne Berit Brekken**, Aure  
**Odd Jarle Svanem**, Heim  
**Berit Tønnesen**, Ronny Myrset, Berit Frey, Stig A. Ohrvik og Turid Engdahl, Kristiansund  
**Svein Roksvåg**, Smøla  
**Ståle Refstie**, Sunndal  
**Margrethe Svinvik**, Surnadal  
**Arne Magnus Aasen**, Tingvoll

Nytt representantskap for den kommende fireårsperioden ble lagt frem i desember 2023. Valget følger valgperioden for kommunestyrene.

## VALGKOMITÉ

Består pr. 31.12.2023 av **Ola Rognskog** (leder), **Arne Magnus Aasen** og **Berit Tønnesen**.

# FINANSIELLE NØKKELTALL

ÅRSRESULTAT

**26,0**  
mill. kr

DRIFTSINNEKTER

**38,1**  
mill. kr

EGENKAPITALANDEL

**33,8**  
prosent

|                    | 2023        | 2022         | 2021       | 2020       | 2019        |
|--------------------|-------------|--------------|------------|------------|-------------|
| DRIFTSINNEKTER     | 64 832 000* | 47 663 000** | 35 245 000 | 32 012 000 | 29 875 000  |
| DRIFTSKOSTNADER    | 34 409 000  | 32 885 000   | 29 682 000 | 29 319 000 | 30 365 000  |
| DRIFTSRESULTAT     | 30 423 000  | 14 778 000   | 5 563 000  | 2 694 000  | - 489 000   |
| RESULTAT FØR SKATT | 26 065 000  | 11 881 000   | 8 346 000  | 781 000    | - 2 832 000 |
| ÅRSRESULTAT        | 26 047 000  | 11 974 000   | 7 874 000  | 685 000    | - 2 925 000 |

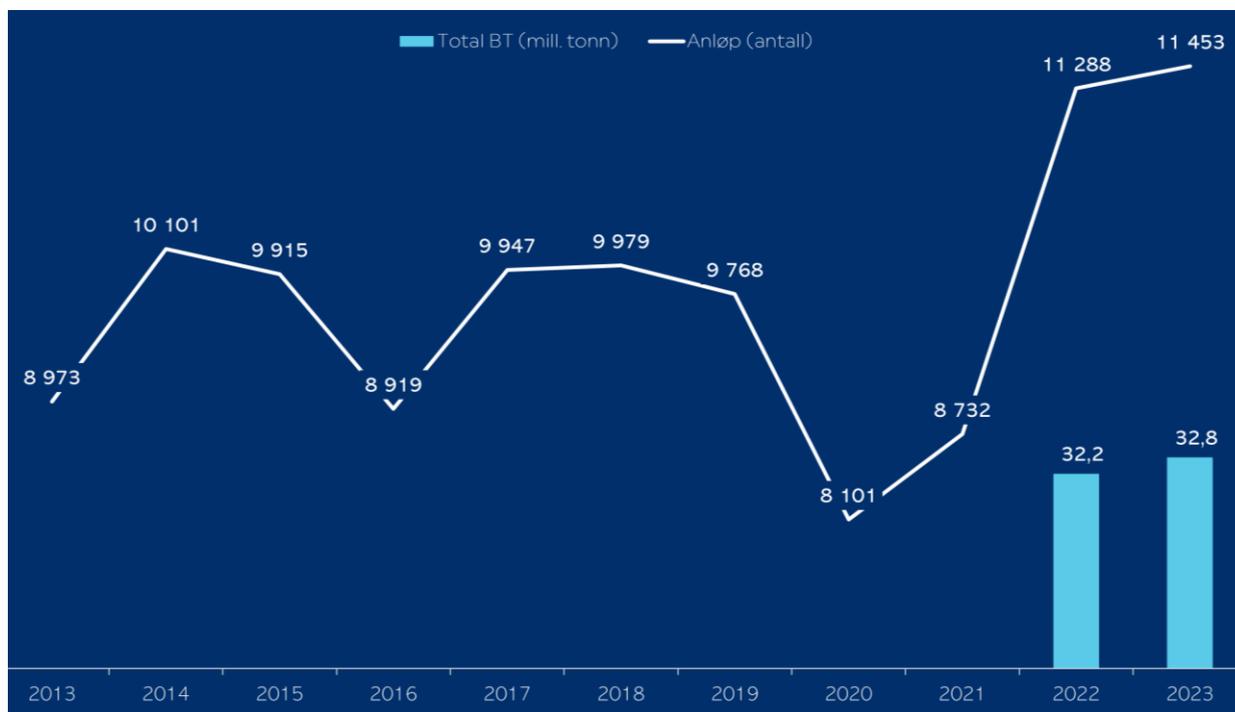
\* I driftsinntekter på 64 832 000 kroner inngår gevinst på rundt 26,7 millioner kroner etter salg av Hitra kysthavn til Trondheim Havn IKS. Driftsinntekter utenom dette er 38,1 millioner kroner.

\*\* Driftsinntekter på 47 663 000 millioner kroner inkluderer andre inntekter på 10,7 millioner kroner, i hovedsak kompensasjon grunnet avgitt areal til Campus Kristiansund. Ordinære driftsinntekter var på 37 millioner kroner.



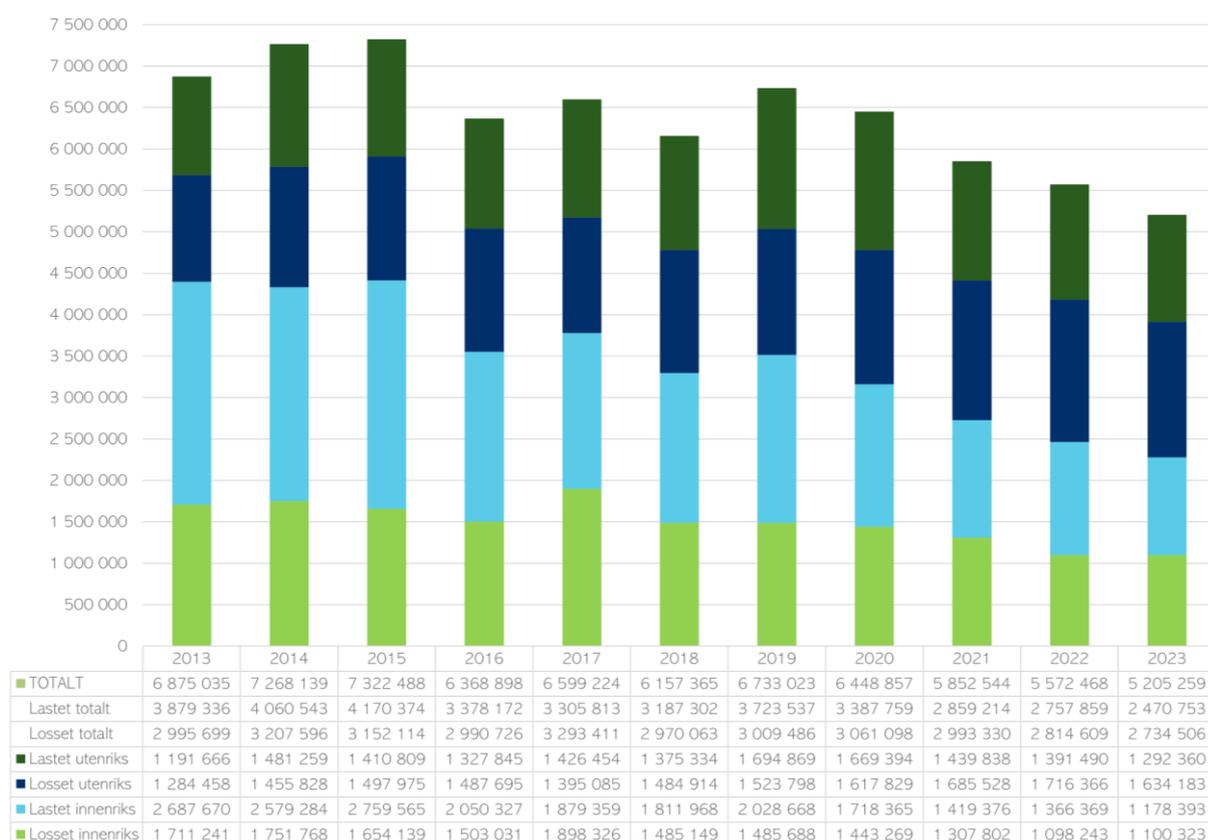
# TRAFIKK & GODS

## UTVIKLING SKIPSANLØP I HAVNEDISTRIKTET

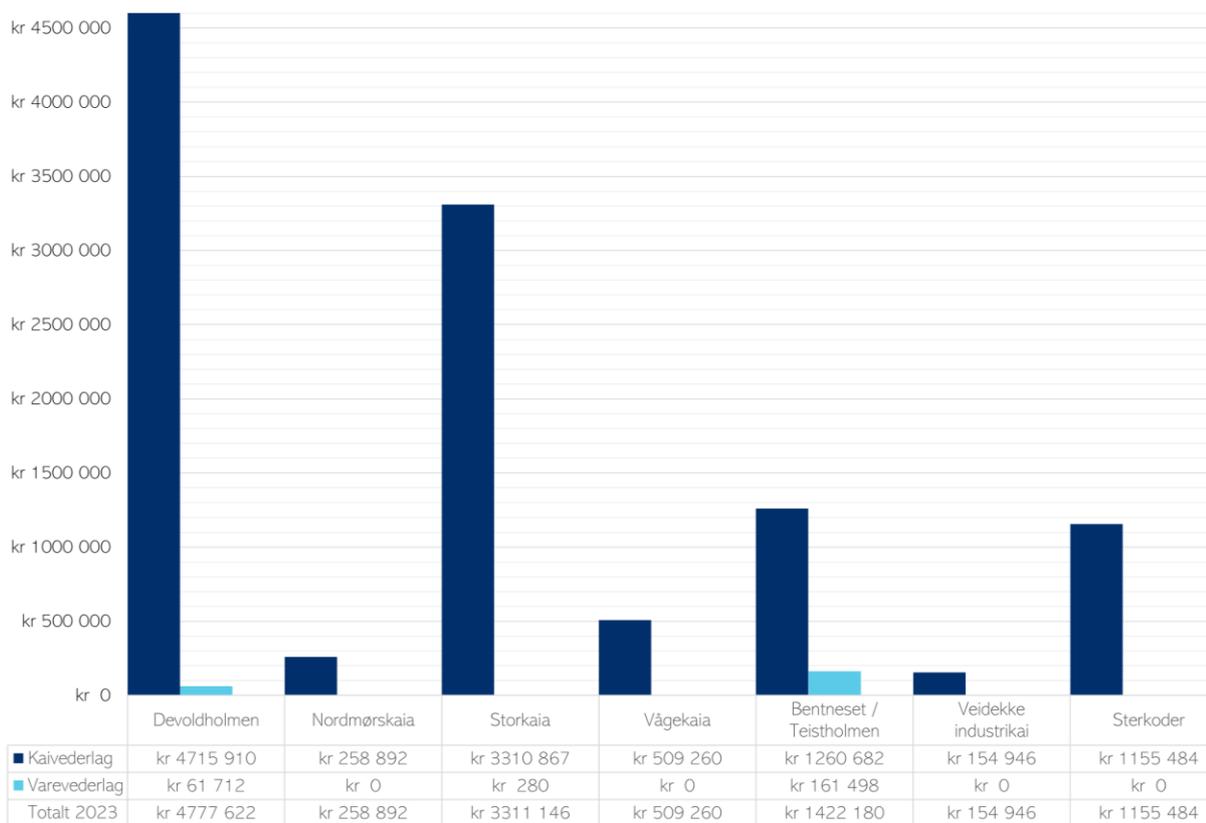


Merknad: Svingningene i årene 2019–2022 skyldes både endring i trafikk og tellemåte av fergebevegelser i havnedistriktet. Fra 2022 og fremover benyttes en ny og mer korrekt måte å registrere på. Fra 2022 rapporterer vi også total bruttotonnasje i millioner tonn.

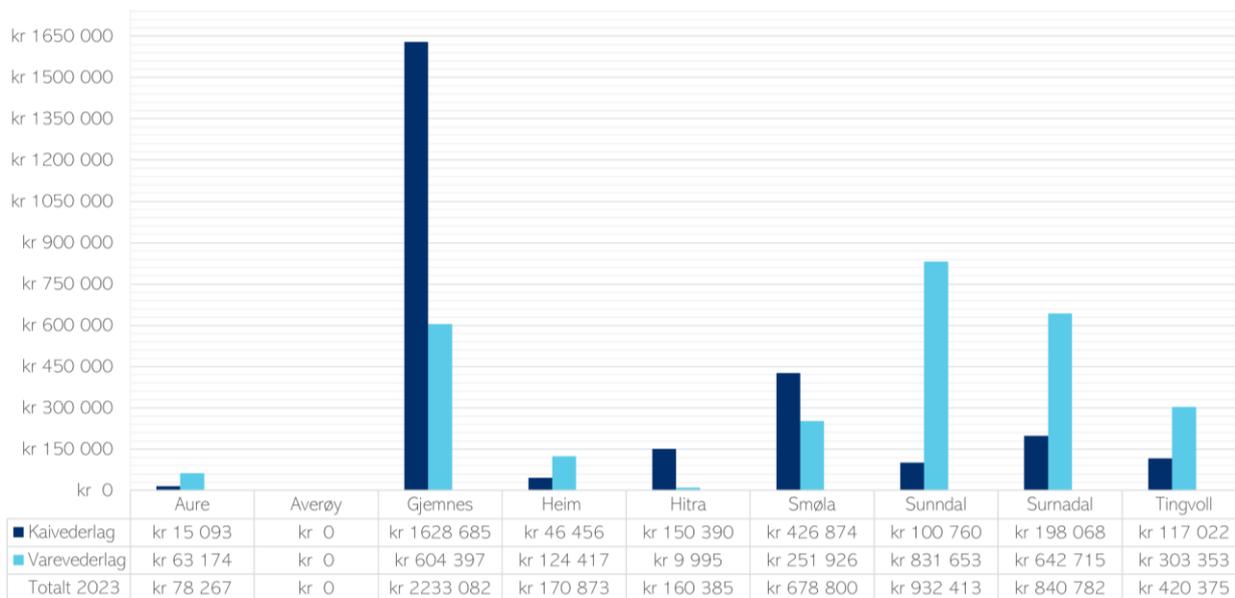
## UTVIKLING GODSMENGDER I HAVNEDISTRIKTET (TONN GODS LASTET/LOSSET)



## KAI- OG VAREVEDERLAG 2023, KRISTIANSUND KOMMUNE (HOVEDKAIER)



## KAI- OG VAREVEDERLAG 2023, ØVRIGE KOMMUNER



*Merknad: Det er ingen offentlige kaier i Averøy kommune etter at aktiviteten ved Gunnar Holth i Hestvika ble avsluttet. Fra årsskiftet 2022/2023 frem til salget av Hitra kysthavn i mai 2023, var det KNH som kunne kreve inn kai- og varevederlag for bruk av denne kaien. Fra og med 2024 vil vi ikke ha noen inntekter i Hitra kommune.*

# KLIMA OG MILJØ

Arbeid med sertifisering som Miljøfyrtårn har stått sentralt i 2023, men vi har også levert på konkrete tiltak innen klima og miljø.

Overordnet mål for vårt arbeid innen klima og miljø:

## VI SKAL BIDRA TIL BÆREKRAFTIG UTVIKLING DER SJØ MØTER LAND.

Et grunnleggende prinsipp er at vi kontinuerlig skal jobbe med å redusere våre negative og forsterke våre positive påvirkninger på klima, miljø og arbeidsmiljø.

Den vesentlige andelen av vår miljøpåvirkning er skapt av selve havneaktiviteten, det vil si at det er brukerne av havnens infrastruktur –trafikken i og over havna – som har størst påvirkning på klima og miljø. Som offentlig eid havneselskap ligger vårt største ansvar følgelig i å tilrettelegge for effektiv, sikker og miljøvennlig drift og havnevirksomhet, spesielt med tanke på forebygging og reduksjon av forurensing til luft, vann og grunn.

## KNH ER ET MILJØFYRTÅRN!

Høsten 2023 startet vi arbeidet med å sertifisere oss som Miljøfyrtårn. Som sertifisert virksomhet betyr det at vi har etablert et miljøledelsessystem som styrer klima- og miljøarbeidet, og hjelper oss med å oppnå kontinuerlig forbedring.



**SERTIFISERT  
VIRKSOMHET**

Sertifiseringen inneholder også konkrete krav som må oppfylles innen områdene arbeidsmiljø, avfall, energi, innkjøp og transport. Som havn har vi også krav knyttet til utslipp til luft (forurensing, støy etc.) og utslipp til vann.

Som Miljøfyrtårn innrapporterer vi årlig våre klima- og miljødata i Miljøfyrtårn sitt styringsverktøy. Ut fra dette genereres et klimaregnskap.

Data fra innrapportering inkludert utvikling over tid er publisert på våre nettsider: [knhavn.no/om-oss/klima-og-miljo](http://knhavn.no/om-oss/klima-og-miljo).

## GJENNOMFØRTE TILTAK I 2023:

### Arbeidsmiljø

I 2023 har vi gjennomgått og oppdatert all vesentlig dokumentasjon knyttet til HMS. Vi har gjort en ny overordnet kartlegging og risikovurdering av det fysiske, psykososiale og organisatoriske arbeidsmiljøet. Vi har hatt vernerunde og risikovurdert bruken av vår nyinnkjøpte arbeidsbåt, i tillegg til ordinær vernerunde på kaianlegg, verksted og kontorlokaler.

Vi har gjennomført medarbeiderundersøkelse (10-faktor fra KS), som viste at de ansatte opplever både mestringstro og jobbautonomi, samtidig som de har bra med fleksibilitetsvilje og indre motivasjon. Medarbeiderundersøkelse gjennomføres annethvert år. Det er stort sett positiv utvikling eller like god score som i 2021. Vi har blitt enige om tiltak som skal styrke enkelte faktorer ytterligere til neste undersøkelse.

### Avfall og ombruk

I 2023 har vi forbedret avfallssystemet i egne kontorlokaler gjennom å etablere en liten miljøstasjon på kjøkkenet med godt merkede avfallsbøtter for de viktigste fraksjonene. Dette for å gjøre det enklere å kildesortere i det daglige. Samtidig har vi fra starten av 2023 innført kildesortering av matavfall iht. avfallsforskriften kapittel 10a.

Totalt sett har mengden avfall gått ned fra 2022 (74 499) til 2023 (61 780), samtidig som kildesorteringsgraden har økt fra 30,7 til 34,3 prosent. Dette omfatter både eget avfall og avfall fra våre leietakere i

Nordmørsterminalen og kontoretasjer i Kaibakken 1, samt avfall fra fartøy. Fra og med 2024 får vi egne tall for avfall fra fartøy. Vi ønsker mest mulig avfall levert fra fartøy, for å forhindre at dette havner i sjøen eller andre steder.

Vi har vi gjennomført nok en runde med opprydding av gamle fenderdekk og avfall fra sjøbunn i indre havn. Dette er viktig for å redusere mengden mikroplast i havet. Dekk i god stand gjenbrukes, noe som er positivt for både miljø og økonomi.



Vi har økt vårt fokus på gjenbruk og ombruk. Vi har blant annet gitt vekk kontormøbler fra tidligere leietakere og fortsatt brukbart datautstyr.

### Energi

Vi skifter til mer energieffektiv belysning både innen- og utendørs etter hvert som lyskildene likevel må skiftes ut. Dette er en del av en større utskiftningsplan som løper over flere år. I 2023 har vi skiftet til LED-belysning ved noen av kaiene våre. Etter oppgradering av Kaibakken 1 er de to kontoretasjene nå utstyrt med mer energieffektive løsninger når det gjelder oppvarming, ventilasjon, vinduer og belysning, noe som forhåpentlig vil bidra positivt på energibruken hos våre leietakere.

### Innkjøp

Som en del av sertifiseringsarbeidet har vi utarbeidet en ny innkjøpsrutine, for å sikre at bærekraft vektlegges ved alle innkjøp. Vi skal så langt det er mulig stille krav til leverandøren benytter et tredjepartssertifisert miljøledelsessystem (eks. Miljøfyrtårn, ISO14001 eller EMAS), og vi skal prioritere miljømerkede eller miljøtilpassede

produkter ved innkjøp, der det er relevant og der markedet kan levere dette. Andelen vesentlige leverandører som er miljøsertifisert var i 2023 på 24 prosent.

### Transport

Bilparken vil gradvis skiftes ut til elektrisk. Vi har budsjettet med innkjøp av elektrisk truck i 2024. Vi har utarbeidet en reisepolicy for å øke bevisstheten rundt nødvendighet av reiser. Reising er på et forholdsvis lavt nivå, men det er viktig å holde fokus på dette og velge kollektivtransport der det går. Vi har oppgradert de digitale fasilitetene på møterommet, og digitale møter erstatter i viss grad reising.

### Annet

Vi har utvidet vårt allerede etablerte rabatteringsystem for anløpende skip med gode miljøegenskaper, da vi mener det er hensiktsmessig å bruke prismekanismer for utvikling i ønsket retning. Vi har i 2023 innført ny trinnvis rabatt på kaivederlag til cruiseskip med en ESI-score på 25 eller høyere. ESI vurderer mengden karbondioksid (CO<sub>2</sub>), nitrogenoksid (NO<sub>x</sub>) og svoveloksid (SO<sub>x</sub>) det enkelte skip slipper ut, og gir en god indikasjon på hvor miljøvennlig fartøyet er. Den nye rabatten kommer i tillegg til ESI-rabatt og eventuell LNG-rabatt på farvannsavgiften, som vi har hatt i flere år.

### Klimaregnskap

Klimaregnskapet viser hvilke deler av virksomheten som gir mest og minst utslipp av klimagasser. Informasjonen er viktig i arbeidet med miljøledelse, og hjelper oss med å prioritere og iverksette de mest effektive tiltakene for å redusere klimagassutslipp.

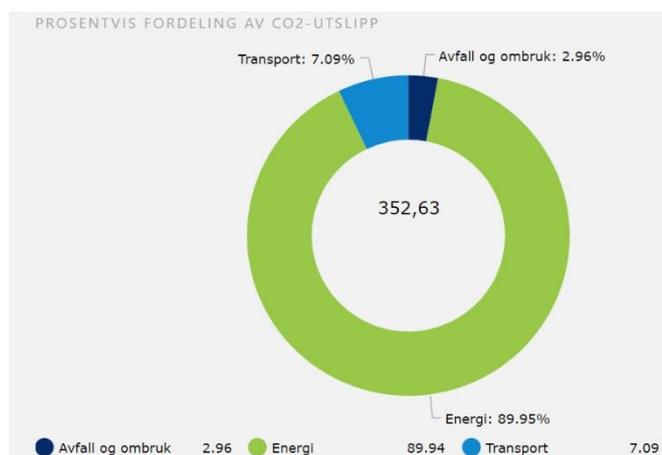
Vårt samlede CO<sub>2</sub>-utslipp i 2023 er beregnet til 352,63 tonn.



## KLIMAREGNSKAP 2023 FOR KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS

Miljøfyrtårns klimaregnskap er basert på GHG-protokollen, som er en internasjonalt anerkjent standard for klimaregnskap. Elektrisitetsbruk er beregnet etter markedsbasert metode, da vi ikke har kjøpt strøm med opprinnelsesgaranti.

| Utslippkilde  | Forbruk                   | Utslippsfaktor                    | Utslipp                            |
|---|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>  |                           |                                   |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (skipsfart)               | 455 liter                 | 2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ⓘ | 1,31 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)       | 1378 liter                | 3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ⓘ | 4,29 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (skipsfart)               | 1690 liter                | 3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ⓘ | 5,26 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)          | 348 liter                 | 3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ⓘ | 1,08 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)  | 156 liter                 | 3,12 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ⓘ | 0,49 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Energibruk - Naturgass (flytende, LNG)                                      | 2582 kg                   | 3,425 CO <sub>2</sub> e/Kg ⓘ      | 8,84 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| <b>Sum scope 1</b>  |                           |                                   | <b>21,27 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>  |                           |                                   |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil) | 1950 kWh                  | 0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh   | 0,09 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti                          | 614194 kWh                | 0,502 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh    | 308,33 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>  |                           |                                   | <b>308,42 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>  |                           |                                   |                                    |
| Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)     | 12502 person-km           | 0,0945 kg CO <sub>2</sub> e/km    | 1,18 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)        | 14157 person-km           | 0,3 kg CO <sub>2</sub> e/km       | 4,25 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange               | 150 person-km             | 0 kg CO <sub>2</sub> e/km         | 0,00 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv           | 168 person-km             | 0,1 kg CO <sub>2</sub> e/km       | 0,02 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel              | 544 person-km             | 0 kg CO <sub>2</sub> e/km         | 0,00 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - EE-avfall  | 564                       | 0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg        | 0,04 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Farlig avfall  | 1471                      | 0,0227 CO <sub>2</sub> e/Kg       | 0,03 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                 | 130                       | 0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg        | 0,00 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Gummi  | 12200                     | 0,081 CO <sub>2</sub> e/Kg        | 0,99 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)                                   | 4612                      | 0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg        | 0,14 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                        | 645                       | 0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg        | 0,01 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                     | 1565                      | 0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg        | 0,10 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Plast  | 6                         | 0,05 CO <sub>2</sub> e/Kg         | 0,00 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Restavfall   | 40587 kg                  | 0,225 CO <sub>2</sub> e/Kg ⓘ      | 9,13 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)             | 12 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser   | 2,22 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)             | 28 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser   | 2,91 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Tjenestereiser - Hurtigbåt (frivillig)                                      | 12 antall reiser (én vei) | 9,912 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser | 0,12 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse  | 6686 km                   | 0,27 kg CO <sub>2</sub> e/km      | 1,81 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| <b>Sum scope 3</b>  |                           |                                   | <b>22,95 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Total CO<sub>2</sub> utslipp</b>   |                           |                                   | <b>352,63 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |



# CRUISEÅRET 2023

**Selv med færre cruiseanløp enn i 2022, så var antallet cruisegjester til regionen høyere.**

I 2023 har til sammen 16 652 cruisegjester besøkt Nordmøre, en økning på nærmere 16 prosent sammenlignet med 2022. 16 333 av disse besøkte Kristiansund, mens 319 besøkte Smøla.

Det totale antallet cruiseanløp i 2023 endte på 22, derav 19 til Kristiansund og 3 til Smøla. I fjor hadde vi 32 til anløp til Kristiansund og 3 til Averøya. Hurtigruten Expeditions (nå HX) stod for 12 av disse anløpene. Nå har rederiet lagt om ruten og anløper kun Kristiansund med den ordinære kystruten.



Sett bort fra HX sine anløp i fjor, som utgjorde mange i antall, men ikke bidro noe særlig til lokal verdiskapingen grunnet kort liggetid og at mesteparten av gjestene dro av gårde på utflukt, så har vi en økning i antallet anløp. Desto viktigere er at vi i år har hatt flere større skip som besøker oss og at antallet cruisegjester dermed har økt betraktelig.

## Britene øker mest

Tradisjonelt har det vært det tyske markedet som har stått sterkest i Kristiansund, både når det gjelder antallet anløp og antallet cruisegjester. I fjor stod Tyskland for rundt halvparten av det totale markedet (Storbritannia 34 prosent, USA 10 prosent). I 2023 derimot, er det det britiske markedet som har dominert med over halvparten av anløpene og 63 prosent av antallet cruisegjester (Tyskland 24 prosent, USA 7 prosent). En stor del av økningen i

antallet britiske gjester henger sammen med at de største cruiseskipene som besøkte oss seilet for britiske rederier.

## Mest sommeranløp

Årets cruisesesong i Kristiansund startet i februar, et anløp som ble omdirigert på kort varsel grunnet værforhold. I midten av mars kom det første ordinære cruiseskipet. Under sommermånedene juni, juli og august var det til sammen 16 cruiseskip som besøkte oss, og i september hadde vi ett anløp. Det er litt uvanlig at sesongen slutter så tidlig som i september. De siste årene har vi hatt anløp også i oktober og november.

## Smøla tilbake

Cruisesesongen på Smøla startet i mai. Det var opprinnelige booket fem anløp til Smøla i 2023, men kun tre av disse ble gjennomført. Britiske «Noble Caledonia» er nytt rederi for året. Vi ser en positiv utvikling på Smøla med tanke på at flere nye rederi har booket anløp. Neste år kommer også det franske rederiet «Ponant».

En helt ny og ISPS-godkjent flytebrygge med landgang og redningstige stod klar på Dyrnes i mai. Dette var et samarbeid mellom havna, Smøla kommune og Holberg Shipping.



## Stabile prognoser

Prognosene for de neste årene ser bra ut. I 2024 er det bestilt 23 anløp til regionen. 2025 ligger an til å bli et nytt rekordår med 29 bookede anløp. Bestillingene for 2026 er så vidt begynt å komme.

# AKTUELLE PROSJEKTER

## KAIBAKKEN 1 I KRISTIANSUND – totalrenovering av to etasjer og nytt ventilasjonsanlegg

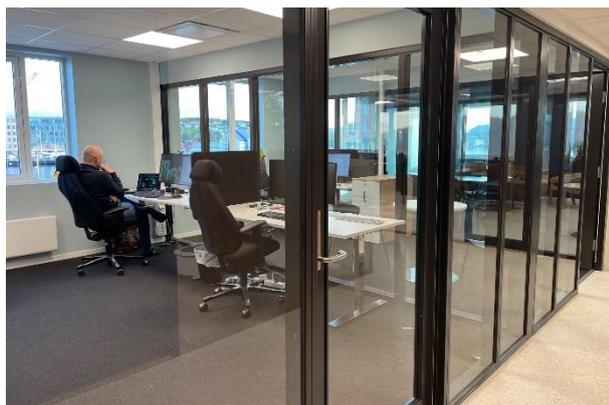
Kaibakken 1 ble bygget i 1953 av Kristiansund havnevesen for selskapet egne midler. Etter etablering av KNH IKS, har havneselskapet disposisjonsrett på Kaibakken 1. Formell eier med hjemmelsrett er fortsatt Kristiansund kommune

Kontorlokalene i byggets 3. og 4. etasje hadde stått ledige siden 2019, etter at Møre og Romsdal Revisjon SA (tidligere Distriktsrevisjon Nordmøre IKS) flyttet ut. Disse hadde da vært leietakere i bygget siden midten av 1990-tallet.

Deler av bygningen har over lang tid hatt behov for oppgradering. For selskapet stod valget mellom å oppgradere eller avhende eiendommen.

Styret i KNH landet på at man skulle beholde og utvikle eiendommen i egen regi ved å totalrenovere 3. og 4. etasje. Havnerådet fattet investeringsbeslutning med en ramme på 9 millioner kroner for renovering av de to etasjene i oktober 2022. Det ble samtidig godkjent en investeringsramme på 2 millioner kroner for utskifting av ventilasjonsaggregat.

Konkurransesgrunnlaget ble lagt ut på Doffin, og i januar 2023 signerte vi kontrakt med Strand og Stubø Entreprenør AS, som hadde det gitt det beste tilbudet. Arbeidet startet 1. mars og ble ferdigstilt i ultimo oktober, med noe mindre gjenstående arbeid. I oktober flyttet nye leietakere inn i 4. etasje, mens lokalet i 3. etasje ble leid ut fra 1. desember.



Arbeidet med ny ventilasjon viste seg å bli utfordrende. Det ble bygget et nytt ventilasjonsrom i 3. etasje, i tillegg til et ventilasjonshus på toppen av mesaninetasjen, hvor det gamle anlegget hadde stått. Det ble lagt opp nye ventilasjonskanaler i 3. og 4. etasje, og delvis også i 1. og 2. Gjenbruk av eksisterende ventilasjonskanaler i de to nederste etasjene medførte tiltak i form av brannisolering og branntetting av eksisterende vegggjennomføringer. I tillegg ble det nødvendig å etablere nye varmekilder i form av varmepumper i 1. og 2. etasje. Varmeforsyningen hadde tidligere kommet via det gamle ventilasjonsanlegget som hadde blitt fjernet.

KNH har engasjert Firesafe AS til å utføre tilstandsanalyse/brannkonsept i bygget, med formål om å utarbeide en felles brannstrategi for hele bygget. Underveis i renoveringsarbeidet har man avdekket et mulig behov for nye investeringer for å ivareta nødvendige brannsikkerhetshensyn iht. dagens krav og regelverk.

## VIKAN HAVN, SMØLA – utvidet kaikapasitet skal legge til rette for industriutvikling

Smøla kommune og KNH har som mål å utvikle Vikan til hovedhavn for Smøla. Etter en utbygging i 2016, har havnen en total kailengde på ca. 225 meter, i tillegg til at det er montert dykdalber i hver ende av kaien.

Intensjonen er å legge til rette for en betydelig industriutvikling både ved å styrke eksisterende industri og ved å initiere nyetableringer i kaianleggets nærområde.

Det er knyttet store forventinger til utvikling av Vikan, med ringvirkninger for hele regionen.

KNH og Smøla kommune eier kaiarealene med en ideell halvdel hver, og planlegger bygging av en ny kai nord for eksisterende kaianlegg. Kaia vil bli bygget på en meget miljøvennlig og kostnadsbesparende måte, hvor den er anordnet på et område med nedsprenget fjell. Man regner med at prisen for kaia vil ligge 30–40 prosent lavere enn tilsvarende kaier hvor det er benyttet stålpeler/mer betong.

Etter å ha fått avslag på vår søknad fra 2022 til Kystverket om tilskudd til kaiutbygging, sendte vi en ny søknad våren 2023. I juli fikk vi tilbakemelding om at Kystverket har gitt et tilsagn på 6 040 000 kroner til prosjektet.

Konkurransesgrunnlag ble utarbeidet og lagt ut i konkurranse før jul 2023. Det ble gjennomført forhandlinger med de to rimeligste tilbyderne, hvor vi til slutt valgte å signere kontrakt med B&G Betong-entreprenør AS.

Kaien skal ferdigstilles innen utgangen av oktober 2024.



### **HØGSET TERMINALEN, GJEMNES – utbygging av kai for effektivisering og ny trafikk**

Prosjektet innebærer utvidelse av dagens kai og tilrettelegging for roro-anløp ved Høgset Terminalen i Gjemnes kommune. Dagens kailøsning består av én kaifront på 40 meter med to tilknyttede dykdalber. Dette ønskes utvidet med en 60 meter lang betongkai, slik at anlegget får to kaifronter, og der den ene enden av ny kai kan benyttes til roro-trafikk.

Trafikkhavnen Høgset er den eneste offentlige kaien i Gjemnes kommune, og drives godt av Høgset Terminalen AS. De har spesialisert seg på lagring og håndtering av gods/fiskefôr (big bags for havbruksnæringen) og håndterer stor eksport av fisk, fiskeolje og tangmel, samt import av stein og råvarer til forskjellige fabrikker i regionen. Terminalen har 300–350 årlige anløp fra inn- og utland, deriblant ukentlige anløp av containerskip fra Rotterdam.



Høgset Terminalen har over tid opparbeidet seg et lojalt kundegrunnlag med flere langsiktige avtaler. Man opplever imidlertid at dagens kailøsning begrenser effektiviteten ved terminalen og hemmer videre vekst. Dette har utløst planene om ny kai, som skal kunne løse utfordringer med samtidighetskonflikter, virke tidsbesparende på kjøring og lasteoperasjoner samt legge grunnlag for økt trafikk og nye ruter.

KNH har over en toårsperiode søkt Kystverket om å komme inn under søknadsordningen for kostnadseffektive og miljøvennlige havner. Vi har fått avslag på søknadene begge årene med bakgrunn i at trafikkgrunnlaget ikke er godt nok for å komme i betraktning for denne ordningen.

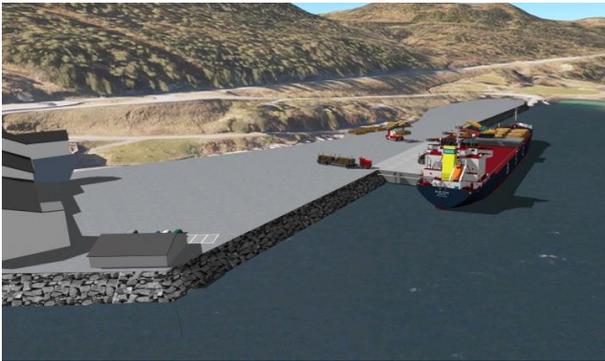
I samarbeid med eier av terminalen, vurderer vi nå alternative løsninger for å få etablert en avlastningskai. En slik løsning kan blant annet omfatte bruk av lekter som flytekai.

### **RENNDAL TØMMERKAI I HEIM – ett skritt nærmere realisering med innvilget tilskudd**

Betydelige mengder skogvirke og annen næringsaktivitet peker på et behov for ny kai ved E39 i Renndal i Heim kommune. KNH har over flere år deltatt i planarbeidet med hensikt å drifte en slik fremtidig kai

på vegne av prosjekteier Heim kommune. Også skogeiersamvirket Allskog viser stor interesse for utbyggingen.

Heim kommunestyre godkjente reguleringsplanen i 2021, men finansiering av kaiutbyggingen har vært utfordrende. Landbruksdirektoratet, som forvalter tilskuddsordningen for tømmerkaier, har avslått flere søknader fra Heim kommune om tilskudd.



Prosjektet og tilhørende søknad har etter dette blitt ytterligere spisset, og i oktober 2022 kom det positiv beskjed om tilskudd på inntil 17,5 millioner kroner, noe som betyr at realisering er et betydelig skritt nærmere. Beliggenheten nær E39 vurderes som en styrke for kaia, som også kan fungere som avlastningskai for andre havner i regionen.

Prosjektet totale kostnadsramme er 39,7 millioner kroner. Heim kommune driver prosjektet videre med KNH som samarbeidspartner og mulig medeier. Med utgangspunkt i fire millioner kroner hver fra havneselskapet og Heim kommune, passerer man 25 millioner kroner. Risikokapital fra regionens næringsliv og lån vil være nødvendig for å komme i mål med finansieringen. Det skal utføres geotekniske undersøkelser i kaiområdet, og svarene vil gi et klarere bilde av kostnadene. Målet er at byggingen skal komme i gang i løpet av 2024/2025.

### «DIGITAL TVILLING I HAVN» – KNH er med og digitaliserer havne-Norge

Arbeidet med digitalisering av havnene i Norge fortsetter. I halvannet år deltok KNH sammen med åtte andre havner, Kartverket og Grieg Connect i prosjektet «Norsk digital havneinfrastruktur». Resultatet ble

en digital infrastruktur med havnedata og digitale verktøy, som effektiviserer sjøfarten og havnedriften. Digitaliseringsarbeidet ble videreført i prosjektet «Digital tvilling i havn». Digital Tvilling er definert som en virtuell representasjon av en fysisk virkelighet gjort mulig gjennom data og simulatorer for sanntidsberegninger, optimalisering, overvåking, kontroll og forbedret beslutningsstøtte (kilde: Sintef).

KNH har i 2023 deltatt i «Digital tvilling i havn» sin arbeidspakke 2, som i sommer fikk innvilget 10 millioner kroner i tilskudd fra Kystverket. Arbeidspakken omfatter anløpskoordinering gjennom forbedret samhandling mellom digitale systemer på skip og i havn, samt utvikling av felles digital løsning for sikringskontrakter for adgang til ISPS-terminaler. Effektiv koordinering av digitale data med anløpsinformasjon vil bidra til å optimalisere skipsanløp og innseiling, noe som vil redusere ventetiden og liggetiden i havn, samtidig som utslippene kuttes.



Som deltaker i arbeidsgruppen har vi deltatt i digitale workshops og identifisert brukerbehov, med fokus på prioritering basert på gevinster for nøkkelaktørene. Kartlegging av behovet for integrasjon mot SafeSeaNet/Den norske Los og andre aktører som har interesse for anløp til skip til havn er fullført. Nå skal utviklere fra SSN, havnedatasystem og utvalgte deltagere fra aktørene som benytter systemene, starte arbeidet med pilotering og utvikling.

KNHs arbeid inn i arbeidspakken er dermed ferdig, men vi kommer til å bli med videre som «tilskuere» for å sikre at behovene vi har spilt inn i arbeidet med arbeidspakke 2.1 blir ivaretatt.

# STYRETS BERETNING

## Kristiansund og Nordmøre Havn IKS Styrets årsberetning 2023

### Selskapets formål

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Heim, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Selskapet driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for god nærings- og samfunnsutvikling gjennom rasjonell havnedrift, og å ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

I løpet av 2023 er det avholdt 8 styremøter, og styret har behandlet totalt 20 saker. Dette innbefatter årsregnskap 2022, budsjett 2024 og økonomiplan 2024–2027. Styret har fått løpende oppdateringer om aktuelle prosjekter, slik som søknader om tilskudd til nye kaier (Høgset Terminalen i Gjemnes og Vikan på Smøla), Hitras uttrede, oppgradering av Kaibakken 1, Kysthavnalliansen og Campus Kristiansund.

### Virksomheten

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 11 453 anløp i 2023, en oppgang med omtrent 165 anløp (1,46 prosent) fra året før basert på tilsvarende tellemåte. Fra 2022 og fremover benyttes en ny og mer korrekt måte å registrere fergebevegelser på (disse utgjør 3 200 anløp i 2023). Oppgangen kan forklares med normale variasjoner. Oppgangen er gledelig med tanke på at Hitra gikk ut av havnesamarbeidet i mai 2023. Det skal også nevnes at Havila Kystruten satte i drift sine to siste skip medio august/september 2023, slik at kystruten Bergen-Trondheim nå er i daglig drift.

Godsmengden i 2023 gikk litt ned, omtrent 6,59 prosent sammenlignet med 2022. Det ble losset/lastet til sammen 5,2 millioner tonn gods i havnedistriktet. Nedgang kan til dels forklares med lite aktivitet ved sanduttaket på Vikan (Smøla) etter at Nettet Sand gikk konkurs, samt mindre aktivitet på asfalt.

Antallet cruiseanløp til Nordmøre i 2023 endte på 22, derav 19 til Kristiansund og 3 til Smøla. Til tross for en nedgang i antallet anløp, så var antallet cruisegjester høyere. Til sammen 16 652 cruisegjester besøkte Nordmøre i 2023, en økning på nærmere 16 prosent. I 2024 er det bestilt 24 anløp til regionen.

### Investeringer

Hovedinvesteringen i 2023 har vært oppgradering av Kaibakken 1 med om lag 13 millioner kroner. I tillegg har det vært noen mindre investeringer i elektronisk utstyr, samt reparasjon og fendringsarbeid ved på flere kaianlegg over driftsbudsjettet.

### Organisasjon og likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret ni ansatte, hvorav én kvinne. Det tilstrebes at alle ansatte skal ha like muligheter og rettigheter, uavhengig av kjønn, alder, etnisk bakgrunn, språk, religion og livssyn. Styret består av tre kvinner og fire menn.

### Arbeidsmiljø

Det har ikke inntruffet alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant utdanning og/eller erfaring med det arbeid de er satt til å utføre. Selskapet har godt etablert system for internkontroll og kvalitetssikring. Det er registrert 29 avvik i 2022. 24 av disse er lukket, mens 5 avvik fortsatt er under behandling. Ingen av disse er kritiske for HMS. Vi har samarbeidsavtale med bedriftshelsetjenesten.

Kurs, seminarer og andre kompetansehevende tiltak gjennomføres ved behov, for å sikre god kvalitet i arbeid, tjenester og leveranser. Det er laget en kompetanse- og bemanningsplan.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2023 tar vi sykefraværet direkte fra SSB-rapporten i Sticos uten egen omregning for årsverk. Dette gir et annet grunnlag for tallene enn tidligere. Sykefravær i 2023 var 5,36 %. Den relativt høye prosenten skyldes langvarig kronisk sykdom og noe corona-fravær. Det er ikke registrert noe langtidsfravær eller fravær knyttet til arbeidsoppgaver.

Bedriftens virksomhet medfører ikke miljøforurensning av betydning, og har gjennom sertifisering som Miljøfyrtårn eget klimaregnskap.

### Økonomi

Ordinært resultat før skattekostnad er på kr 26 046 835. Sum driftsinntekter i 2023 var på kr 64 832 192, mot 47 662 696 i 2022. I driftsinntektene for 2023 inngår gevinst ved salg av tomt og kai på Hitra til Trondheim Havn IKS med kr 26 687 854. Ser vi bort ifra gevinsten, er resterende driftsinntekter på kr 38 144 338.

De samlede driftskostnadene i 2023 var på kr 34 408 532, mot 32 884 990 i 2022. Årsresultatet for 2023 er på kr 26 046 835, mot kr 11 973 531 i 2022. Uten gevinsten ved salg av tomt og kai på Hitra, ville årsresultatet vært på kr -641 019.

Budsjettet årsresultat for 2023 var et underskudd på -1,7 millioner kroner (justert ned fra opprinnelig budsjettet overskudd på kr 891 000 den 16. august 2023). Redusert resultat i budsjettet skyldtes planlagte økte kostnader til nødvendige og planlagte utbedringer/reparasjoner.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2023 på 33,8 prosent.

Årsregnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er avgitt under forutsetning av fortsatt drift.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2023. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomheten.

Regnskapet er utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Kristiansund, 18.03.2024

  
Eirik Lervik  
Styrelleder

  
Jan Sjerde  
Nestleder

  
Sidsel Sæterøy  
Styremedlem

  
Sigrid Hanssen  
Styremedlem

  
Petre Grødahl  
Styremedlem

  
Peter Kristjan Vaaaland  
Styremedlem

  
Håge Røv  
Styremedlem

  
Knut Mostad  
Daglig leder

