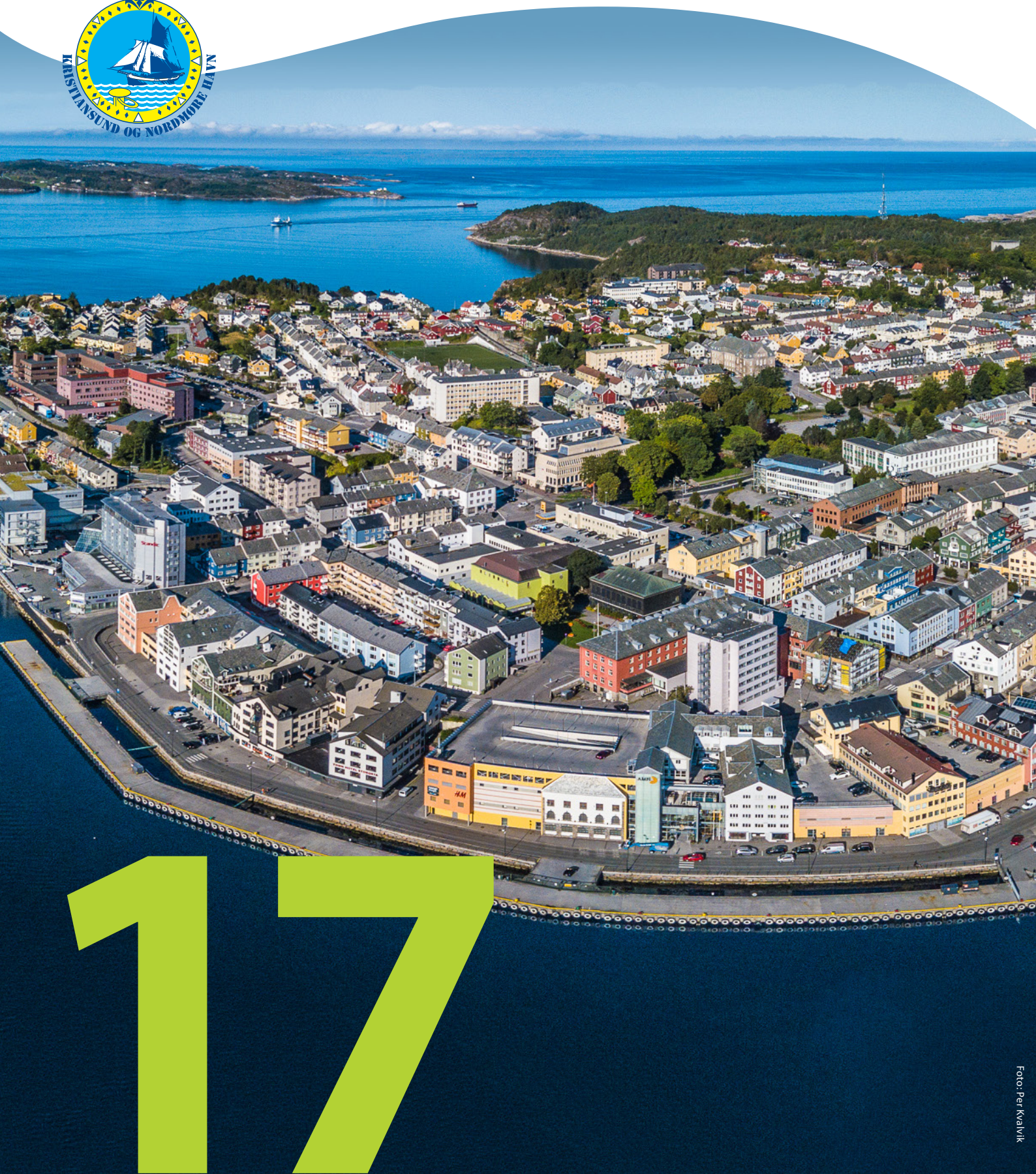


ÅRSBERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 2017





MIDT-NORGES VIKTIGSTE TRANSPORT- KNUTEPUNKT MELLOM SJØ OG LAND





INNHALDSFORTEGNELSE

5	<u>HILSEN FRA HAVNEFOGDEN</u>
6	<u>KOMMUNENES EIERANDELER OG ORGANISERING</u>
7	<u>VISJON OG HOVEDMÅL</u>
8	<u>HAVNESTYRE, HAVNERÅD OG ANSATTE</u>
9	<u>NØKKELTALL</u>
17	<u>MARKEDSUTSIKTER OG HENDELSER</u>
22	<u>KART</u>
24	<u>PROSJEKTER</u>
28	<u>ARBEIDSMILJØ</u>



HILSEN FRA HAVNEFOGDE

2017 var et spennende år med tanke på nye prosjekter som vi har deltatt i. Den nye fiskerikaia på Smøla har vist seg å være en suksess! Det ligger mange flere fartøyer til kai og trafikken har økt betraktelig. Når kommunen nå starter utbygging av bakområdene og ytterligere arealer er på plass, har jeg stor tro på videre vekst i de ulike marine næringene på Smøla.

Vi ser en god vekst i Surnadal. Vi jobber med selskapet Surnadal Hamnelager for å utvikle videre arealer og skaffe avtaler med lokale firmaer som vil benytte seg av havna. Pipeline i Surnadal har planer om å bruke sjøveien – ikke bare å få råstoff til produksjonen inn med båt, men også å sende ferdig produserte rør ut med båt. Dette er spennende, og spesielt med tanke på at dette representerer ganske store volum.

Det er en generell vekst i skipsanløp og godsmengder. Vi ser at pilen har snudd og at vi igjen kan glede oss over økning i båttrafikken.

Konflikten med Kystverket og tilsynssaken har vi lagt bak oss. I løpet av 2018 vil vi være ferdige med denne saken, og igjen begynne å kreve inn anløpsavgift.

Mange spennende planer er lansert for Devoldholmen. Kommunen har invitert oss inn i et samarbeid når det gjelder arealer og utvikling av området, med Campus Kristiansund som det viktigste prosjektet.

Vi ble også kontaktet av Ørlandet kommune, som ville at vi skulle prosjektere og bygge hurtigbåtlekter for dem. Dette førte i sin tur til at kommunen spurte om vår assistanse til å se på utvikling av havne- /industriområde. Samarbeidet ble så spennende at Ørlandet kommune nå vurderer et havnesamarbeid med KNH.

Jeg må også nevne at vi søkte Enova om støtte til landstrømsprosjektet på Storkaia. Vi fikk innvilget støtte på inntil 80% av prosjektkostnad, det vil si 6,7 millioner kroner. Prosjektet skal ferdigstilles i november 2018. Det er også optimisme å spore på Vestbase. Nye firmaer

etablerer seg og trafikkbildet har endret seg i positiv retning. Oppstart på nye prosjekter både i 2017 og 2018 gjør at vi mener bunnen er nådd, og at oppgangen er godt i gang. Flere kommuner har involvert oss i planer om utvikling av areal til industriformål. Eventuelle prosjekter vil bli presentert etter hvert.

Oppsummert har 2017 vært et godt år for KNH, og vi går med optimisme inn i 2018.

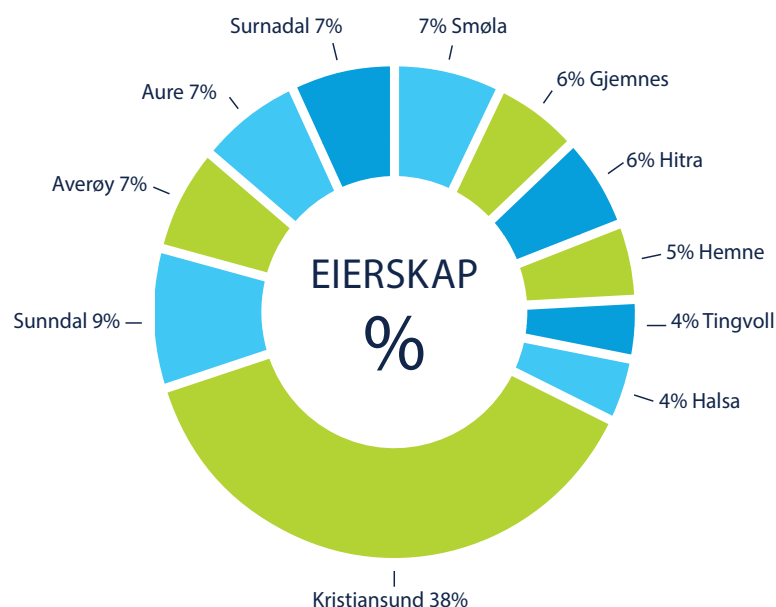
Vi opplever at omgivelsene rundt oss støtter opp under regionens havnedrift, og ser betydningen av å utvikle moderne og effektive havner – til det beste for næringsliv og innbyggere. Det er godt å ha med seg, og det gjør oss klare til å satse friskt videre!



Arnt Honstad

Arnt Honstad
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

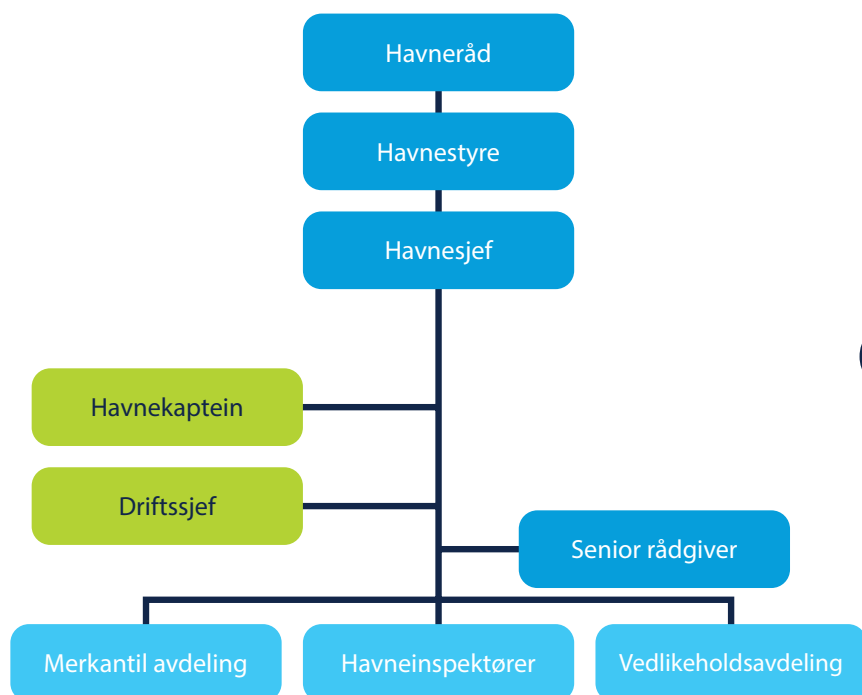
KOMMUNENES EIERANDELER



Kristiansund og Nordmøre havn IKS er et interkommunalt havnesamarbeid på Nordmøre og i Sør-Trøndelag. Selskapet eies av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Halsa, Hemne, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Selskapet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter.

Kakediagrammet viser eierkommunenenes deltakeransvar.

ORGANISERING





VÅR VISJON

Midt-Norges viktigste transportknutepunkt mellom sjø og land.

HOVEDMÅL

Å være et kostnadseffektivt og sikkert havnetilbud hvor hele havnedistriktet er tilpasset logistikk-løsninger som sikrer effektiv godsflyt og bidrar til økt sjøtransport.

HAVNESTYRE OG HAVNERÅD

Dagens styre tiltrådte i 2016 for perioden 2016-2019. Styresammensetningen tilfredsstiller selskapslovgivningens regler om krav til kjønnsrepresentasjon. Styret har hatt 7 møter i 2017 og ledes av Roger Osen.

FUNKSJON	MEDLEM	VARAMEDLEM
Styreleder	Roger Osen	Wenche Gjølstøl
Nestleder	Nora Korsnes Wårle	Kjell Nergaard
Styremedlem	Karin Torset	Åse Torevik
Styremedlem	Lars Liabø	Tom Skare
Styremedlem	Ståle Refstie	Kjell Dønnem
Styremedlem	Eva Toril Strand	Gunnar Waagen
Styremedlem	Inge Skogheim	Eldbjørg Reiten



Havnestyret 2016-2019 (fra venstre): Nora Korsnes Wårle, Inge Skogheim, Ståle Refstie, Lars Liabø, Roger Osen, Eva Toril Strand og Karin Torset.

Havnerådet består av politisk valgte representanter fra eierkommunene og ledes av Ole L. Haugen. Havnerådet har hatt 3 møter i 2017.

ANSATTE

I 2017 hadde Kristiansund og Nordmøre Havn 10 faste medarbeidere på kontoret på Nordmørsterminalen i Kristiansund. I tillegg beskjeftiget selskapet en rekke vikarer og innleide ressurser, som bistår særlig ved havnevakta og ved fortøyning av båter.

Arnt Honstad	Daglig leder
Jan-Olav Bjerkestrand	Senior rådgiver
Odd Arne Tranø	Driftssjef
Geir Kjønne	Havnekaptein
Kristian Rokstad	Oppsynsmann
Svein Skomsøy	Ledende Havneinspektør
Bjørnar Eresvik	Havneinspektør
Pål Erik Kjørsvik	Havneinspektør
Lisbeth Hjelkrem	Sekretær
Henriette Sandnes	Kom Trainee

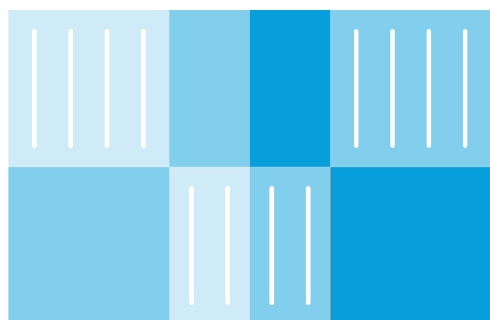
OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS hadde i 2017 driftsinntekter på totalt 29 370 306 kr, og endte med et overskudd på 156 903 kr. Regnskapet er utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Selskapets virksomhet medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø.



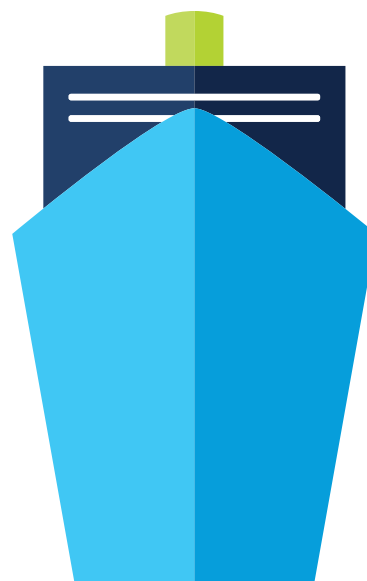
GODSMENGDE



↑ 6,6 %

(6 643 834 tonn gods)

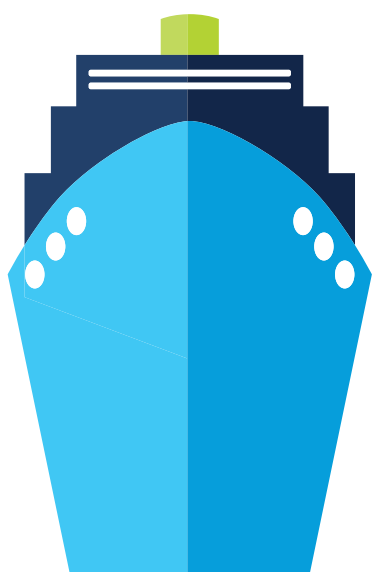
SKIPSANLØP



↑ 8,1 %

(13 129 anløp)

CRUISEANLØP



↑ 12 %

(17 cruiseanløp)

OMSETNING



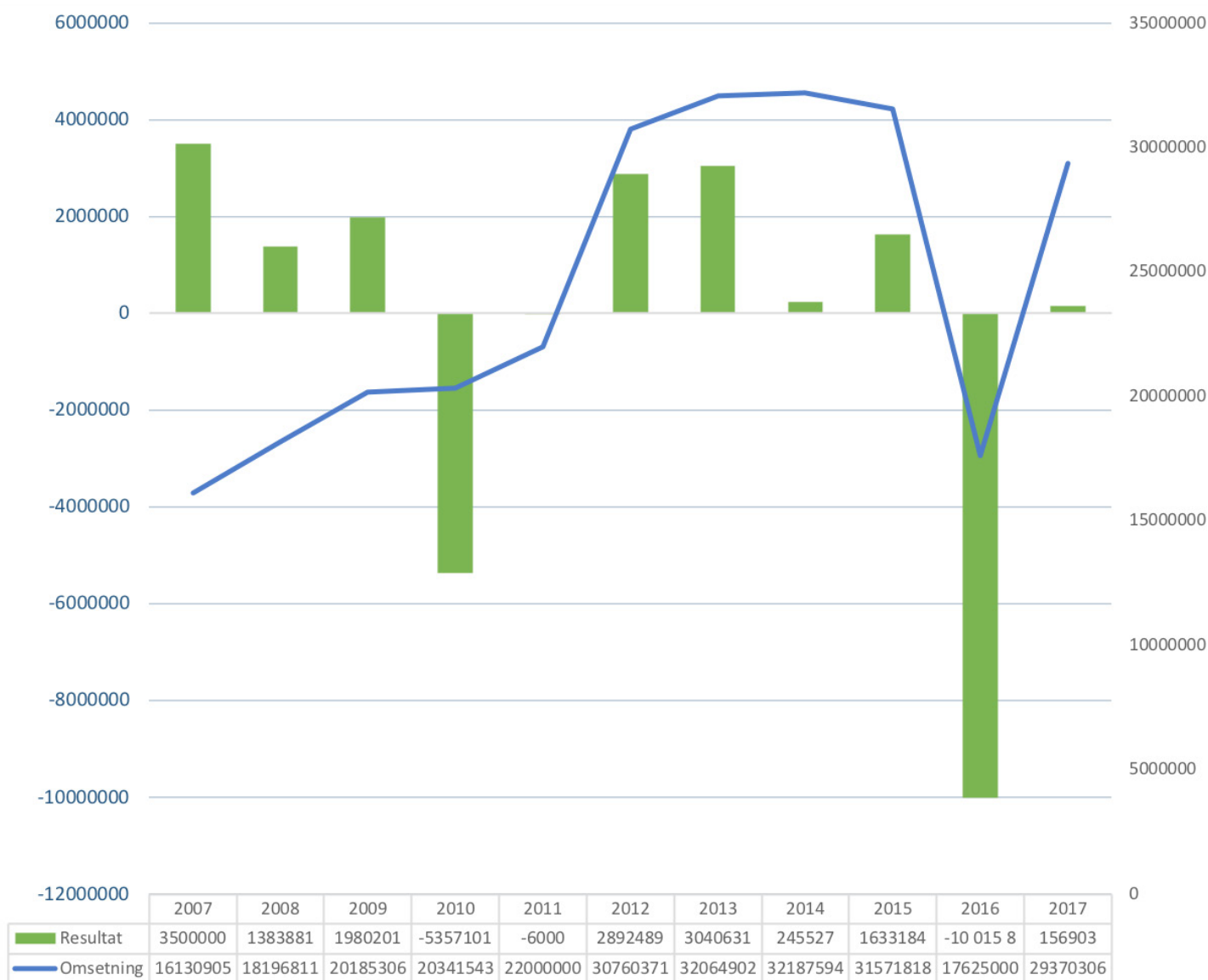
↑ 2,94 %

(29 370 306 kr)

RESULTAT OG OMSETNING

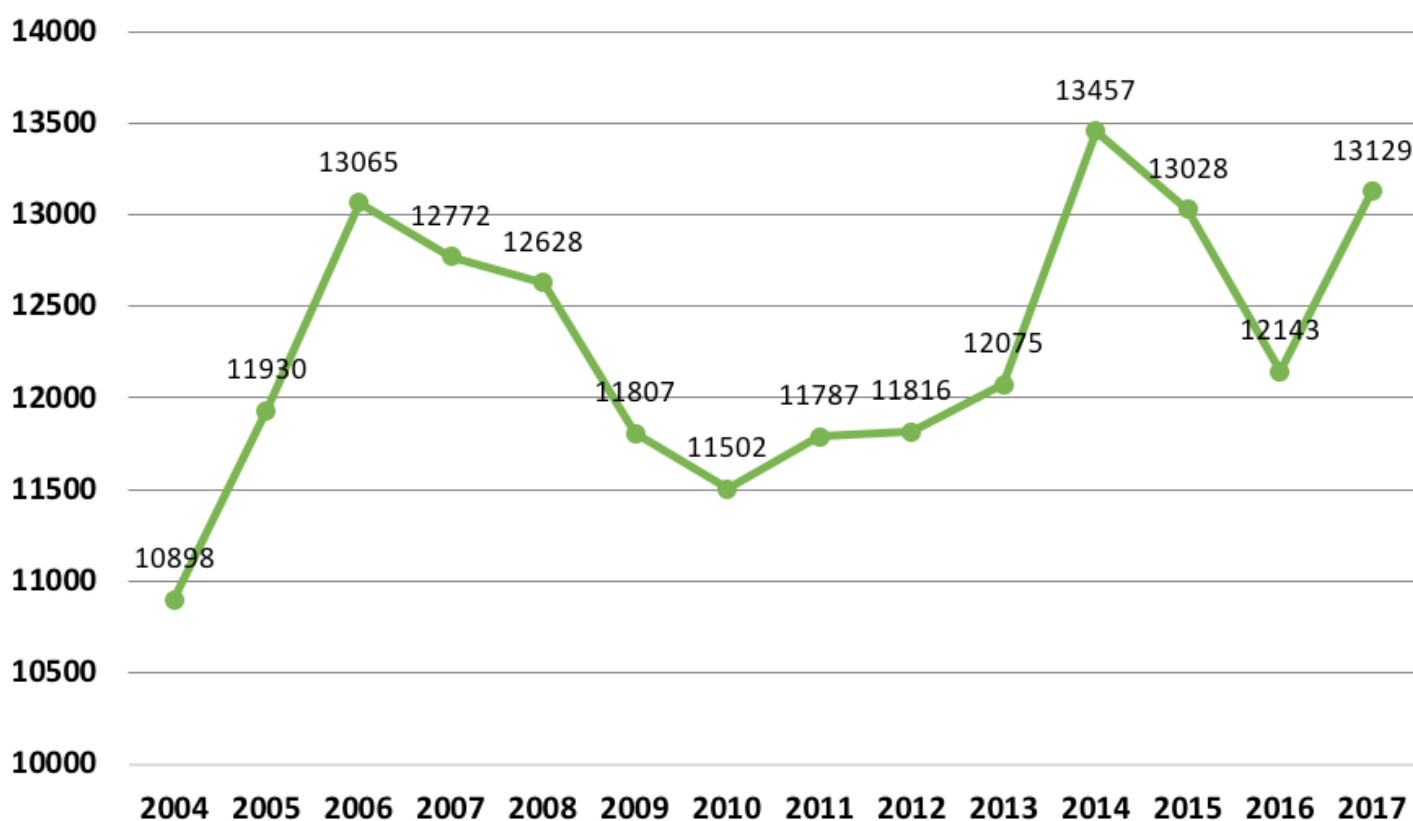
Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balansen fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet.

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er satt opp med denne forutsetningen.



SKIPSANLØP

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 13 129 anløp i 2017. Dette er en økning på ca 1 000 fra året før (12 143 anløp). Tendensen med større skip gjør seg fortsatt gjeldene. Samtidig har det vært en oppgang i det totale godsvolumet gjennom året.



HAVNETRAFIKK

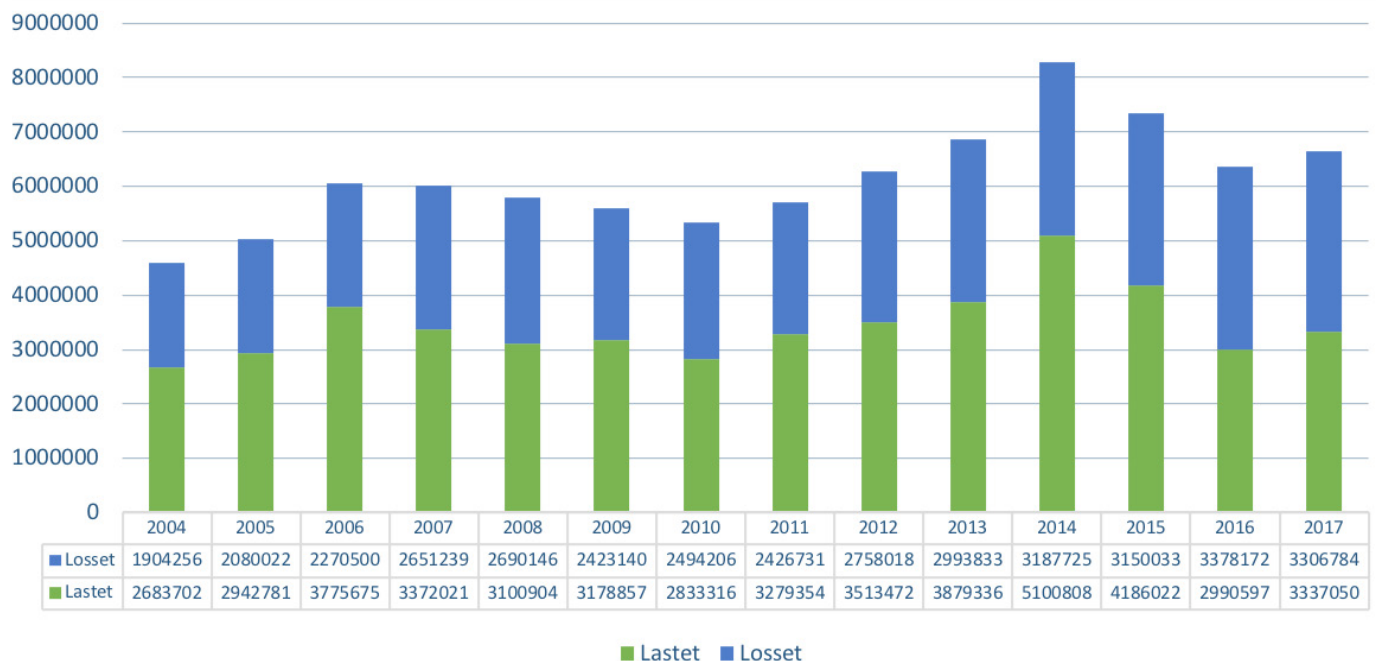
Tallene under viser antall registrerte bevegelser av skip på over 15 meter ved offentlige og private kaier, fordelt på kommunene i havnedistriktet. Merder, slakteri og forflåter er ekskludert.

7 080**KRISTIANSUND****2 644****AVERØY****1 003****AURE****703****HEMNE****3 981****HITRA****697****HALSA****152****SURNADAL****530****GJEMNES****2 461****SMØLA****500****SUNNDALSØRA****162****TINGVOLL**

GODSMENGDE

I 2017 ble ekspedert ca. 6,6 mill. tonn gods over havnedistriktet, en oppgang på 6,6 prosent.

Utvidelsen av KNHs sjøområde har medført at man nå også har med godsbevegelser i Hitra kommune, noe som først og fremst omfatter transport innenfor akvakulturnæringen – enten det dreier seg om fortransport eller levende fisk. Sjøfraktvolumet for levende fisk på Hitra omfatter et volum på ca. 150 000 tonn.



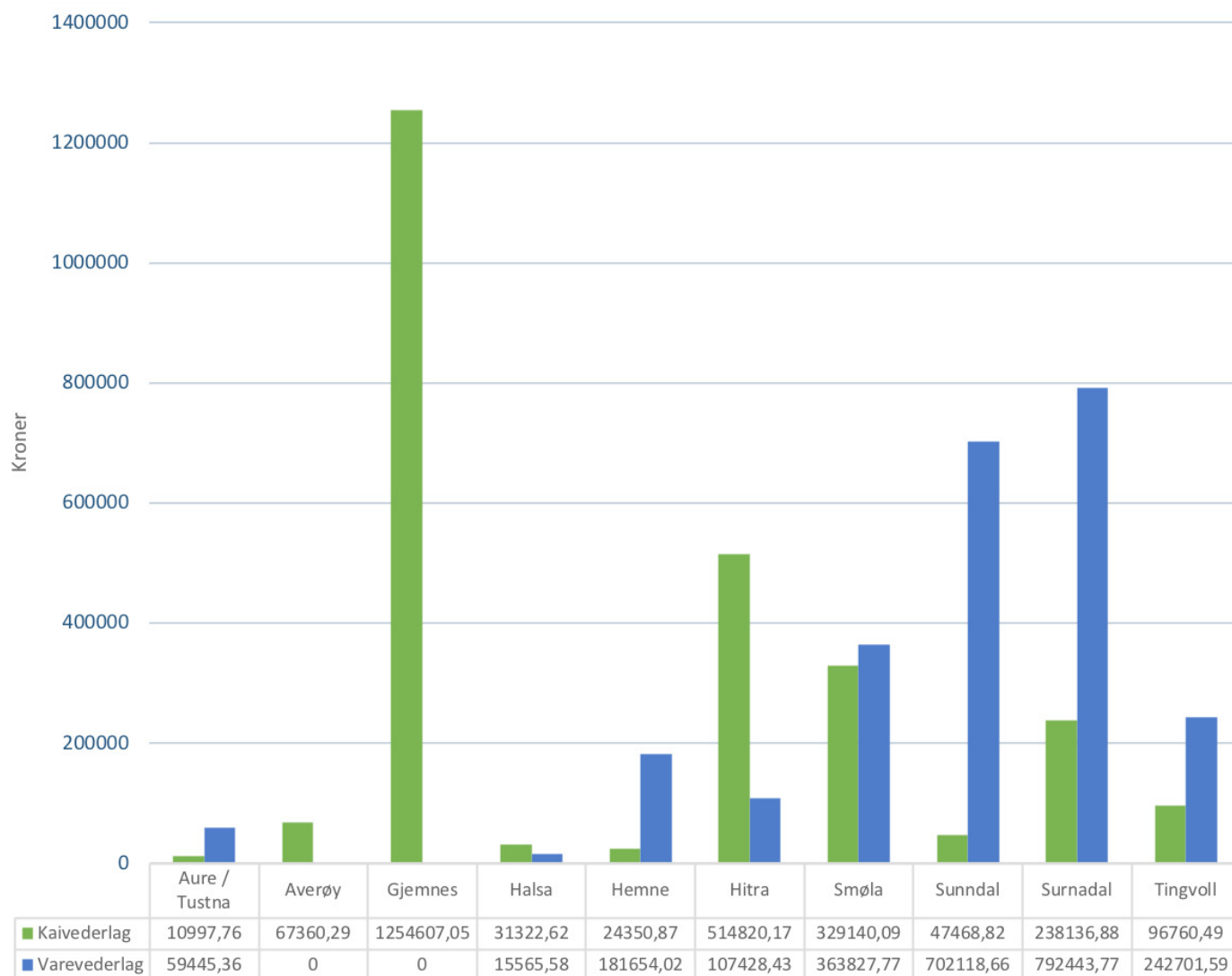
VEDLIKEHOLD

Gjennom et år utføres det jevnlig vedlikehold og oppgraderinger av eksisterende kaianlegg. Noen store vedlikeholdsprosjekt ble ikke gjennomført i 2017, da alle kaianlegg er relativt i god stand.

Likevel er det verdt å nevne at det er utført større vedlikehold for fending av kaier i havnedistriktet. I sommermånedene har vi sommervikarer som utfører vedlikehold på alle kaianlegg, hvor alle kaiskinner og pullerter blir oppmalt.

KAI- OG VAREVEDERLAG

Grafen viser kai- og varevederlag for havner i distriktet.



KAI- OG VAREVEDERLAG

Grafen viser kai- og varevederlag for havner i Kristiansund.



MARKEDSUTSIKTER OG AKTIVITETER





MARKEDSUTSIKTER

Det er forventet at aktiviteten i olje- og offshoremarkedet skal øke noe i de nærmeste årene. I 2017 starter Maria-prosjektet og tidligere Zidane, nå Dvalin, en større kampanje fra Vestbase i Kristiansund. Dette medfører en relativ økning i offshoretrafikken.

Man opplever en positiv utvikling innenfor fiskeri- og havbruksnæringen, noe som gir betydelig skipstrafikk og godsforflytning innenfor havnens sjøområde. Satsingen med utbygging av kai på Smøla, kombinert med kommunens utbyggingsplaner for området, vil resultere i en potensiell økning av aktiviteten i området. Utbyggingen av kai og bakareal ved Surnadal havneterminal er med å bidra til denne positive veksten. Det er et stort potensiale for å skape mer aktivitet rundt sjøtransport i Surnadals-området.

Selskapets engasjement med utbygging av kai på Hitra kysthavn vil sannsynligvis generere betydelig utenriks skipstrafikk når havneanlegget og industriområdet på

Jøsnøya er utbygd. En forventet positiv utvikling er imidlertid betinget av at aktørene innenfor akvakulturnæringen faktisk ønsker å overføre gods fra vei til sjø.

KNH har et samarbeid om bygging av Hurtigbåtterminal til Brekstad kommune. Dette arbeidet er godt i gang.

Selskapet har som mål å være godt synlig utad både til kunder, offentlig planlegging og i andre næringsmessige sammenhenger.

FORSKNINGSAKTIVITETER

Selskapet hadde ikke forskningsaktiviteter i 2017.

NORDMØRSTERMINALEN

Ved inngangen til året har man leid ut alt areal på Nordmørsterminalen, og det er en betydelig pågang fra interesserte leietakere. Driften av Nordmørsterminalen har i alle år siden ferdigstilling gitt et positivt resultat for KNH.

KNH har oppdatert flere lyskilder på huset til LED, for å redusere utslipp og drifte bygget på en mer miljøvennlig måte.



UTVIKLINGSAKTIVITETER 2017

Utviklingsaktiviteter:

- Nordmørsterminalen
- Hitra Jøsenøya/Kalvøya
- Vikan Fiskerikai
- Surnadal havn
- Cruisesatsing
- Landstrømsprosjektet
- Kysthavnalliansen
- Kranaskjæret
- Hurtigbåtlekter Brekstad

Engasjementer i andre selskap:

- Halsafjordsambandet AS
- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Vikan Næringspark Invest AS
- Kristiansund Baseselskap AS
- Surnadal Hamneterminal AS
- Explore Hitra AS

Medlemskap:

- KS Bedrift Havn
- Havneforeningen
- KNN
- Cruise Norway
- Cruise Europe
- Kom Kultur

CRUISE/HURTIGROUTE

Tilretteleggingen på Nordmørsterminalen har ført til at Kristiansund kan ta imot to større cruiseskip samtidig, i tillegg til normal avvikling av Hurtigrutetrafikken.

Kristiansund er foreløpig ingen stor havn i cruisesammenheng. Dette kan skyldes at vi konkurrerer mot store og innarbeidede destinasjoner i umiddelbar nærhet, syd og nord for oss. Antallet cruiseskipsanløp har vært varierende fra år til år med 14 anløp i 2013, 27 i 2015 og ned til 15 anløp i 2016. I 2017 var det 17 cruiseanløp.

Utslippsrestriksjoner i forbindelse med anløp i Vestlandsfjordene og økende fokus på vinterturisme, kan medføre at trafikken kan bli økende for mindre destinasjoner som Kristiansund.

KNH er medlem av Cruise Norway og Cruise Europe, som begge sørger for internasjonal markedsføring av regionen. I tillegg til dette har man et samarbeid med Visit Nordmøre & Romsdal, der det er ansatt en 25 prosent stilling for å jobbe med markedsarbeid. Det ble i begynnelsen av 2016 utarbeidet en ny produktmanual for cruise. Det er også fokus på et cruiseprosjekt med mål om å få lokale næringsaktører på banen i forhold til satsing på cruiseaktiviteter.



ISPS-TERMINALER

KNH drifter 13 terminaler, derav 9 offentlige og 4 private ISPS terminaler. Det offentlig-private samarbeidet gir KNH god innsikt i næringslivets behov, samtidig som vi får etablert gode samarbeidsrelasjoner. I tillegg gir samarbeidet gode inntekter for KNH. ISPS-arbeidet krever mye ressurser til vedlikehold av ISPS-systemet, og i den forbindelse er alle tre havneinspektørene nå innlemmet i ISPS-arbeidet. De er med på å oppdatere Sikringsplanene, og årlige revisjoner av alle terminaler. Siden KNH har Havnesikringsmyndigheten, har KNH et godt samarbeid med de terminalene som inngår i Havnesikringsområdet. Det ble i 2017 gjennomført en ISPS-samling på våren og en felles ISPS-øvelse på høsten. Øvelsen ble gjennomført med representanter fra Kystverket til stede. Tilbakemeldingene fra deltagende ISPS-terminaler og Kystverket var svært positive. Kystverket brukte selv øvelsesformen utarbeidet av KNH, på egen øvelse, der KNH deltok høsten 2017.

Havnesikringsområdet (Havnesikringsorganisasjonen) består av følgende ISPS-terminaler:

Nordre Havn: Umoe Sterkoder - Aibel - Fiskeribasen

Indre Havn: Storkaia - Devoldholmen - Nordmørskaia - Storkaia

Vestbase: Vestbase - Husøya

Averøy: Averøy Industripark (tidligere Biowood) - Skretting - Kristiansund Base

HAVNE-OG FARVANNSLOVEN

KNH har etter opprettelsen overtatt saksbehandling etter Havne- og farvannsloven for eierkommunene. Antallet saker som ble behandlet i regnskapsåret var ca. 150. Innføring av ny Havne- og farvannslov med virkning fra 01.01.2010. medførte betydelige omlegginger av saksbehandlingsrutinene i KNH.

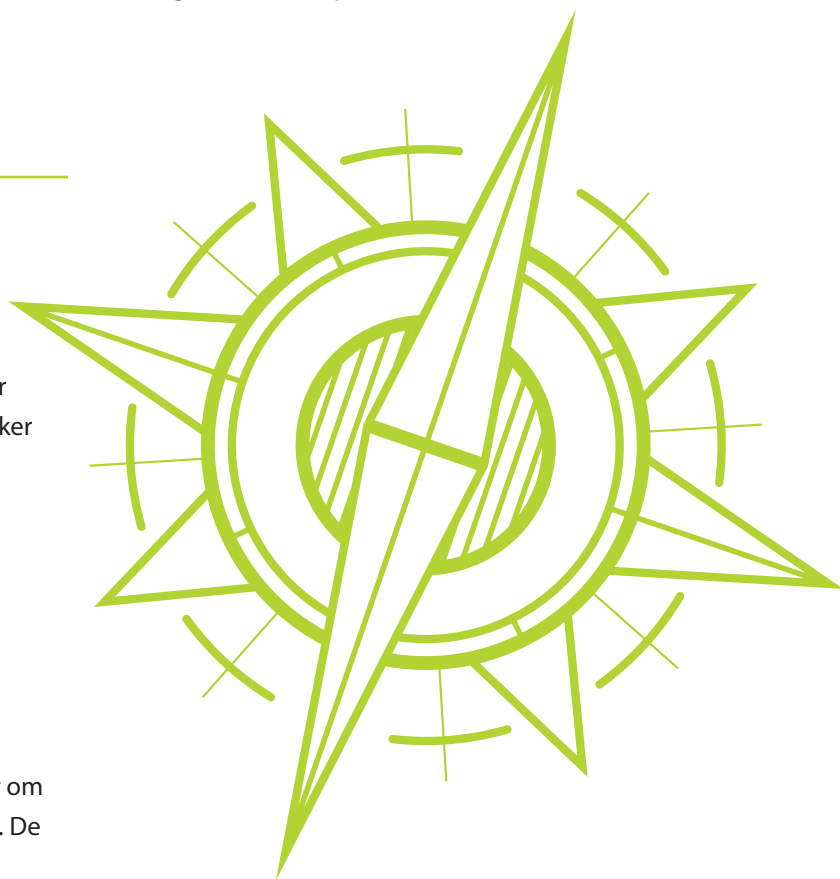
For å imøtekomme kravene til en hurtig og effektiv saksbehandling har administrasjonen i KNH, i samarbeid med Ramvik AS, utviklet et eget saksbehandlingssystem som er tatt i bruk. Selskapet har revidert lokale forskrifter om anløpsavgift, saksbehandlingsgebyr og ny ordenforskrift. De nye forskriftene trådte i kraft fra 13.05.2013.

KRISTIANSUND BASESELSKAP AS OG VIKAN NÆRINGS-PARK INVEST AS

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS gikk inn som medeier i Kristiansund Baseselskap AS i 2007, og ervervet en eierandel på 9,6 prosent. Kristiansund Baseselskap AS er medeier i Vikan Næringspark Invest AS med 50 prosents andel. Resterende 50 prosent eies av Norse Group AS. Vikan Næringspark Invest AS eier/leier så og si alt areal og bygninger inne på Vestbaseområdet.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sin indirekte eierandel i Vikan Næringspark Invest AS blir derfor på 4,8 prosent. Aksjekjøpet ble i sin tid finansiert med et låneopptak på 12 mill. kr i Kommunekreditt.

I ettertid har man utbetalt 960 000 kr i 2011 og 480 000 kr i 2012 til styrking av egenkapitalen i selskapet, etter krav fra selskapets bankforbindelse. Den totale eksponeringen i Vikan Næringspark Invest AS er nå bokført til 15 051 393 kr. KNH har fått opptjente renter av innskutt ekstraordinær egenkapital i perioden 2011-2015 med totalt 485 823 kr. Selskapet har ikke utbetalt aksjeutbytte i det tidsrommet KNH har vært aksjonær, men har delvis fått tilbakebetalt ansvarlig lån fra selskapet.





NORSKEHAVET - PROSJEKTER I PROSESS

(NB: Ubrefteede anslag)

Vestbase jobber kontinuerlig med ressursplanlegging og kapasitetstilpasning i forhold til kommende offshore aktivitet. Etter en periode opplever Vestbase nå en underliggende veksttakt som indikerer til dels betydelig økning i aktivitet de kommende årene. Aktiviteten forventes økt og vedvarende, i første omgang frem til 2025-2030. Dette medfører også en betydelig vekst for havna, og da spesielt trafikke knyttet til offshorenæringen.





Veiholmen kai

Dyrnes kai

Steinsøy kai

Vikan terminal

SMØLA

Nerdvika

Fetten industrikai

Fiskeribasen

KRISTIANSUND

Devoldholmen/
Nordmørsterminalen

Husøya Næringspark

Kristiansund Base

Røa industriområde
Vestbase (privat)

Smenessundet

Bjellvåg kai

AVERØY

Arnvika kai

Høgset terminalen

GJEMNES

TINGVOLL

Tingvollvågen kai

Hammarkaia

HITRA

Hitra kysthavn / Hitraterminalen

Taftøy næringspark
Kjørsvikbugen
Tjeldbergodden (privat)

Holla Industrier (privat)

Kyrksæterøra

HEMNE

AURE

HALSA

SURNADAL

Surnadal havn

VOLL

SUNNDAL

Hydro Aluminium Sunndal (privat)



PROSJEKTER

§ 7-2 Planlegging og utbygging

I overensstemmelse med plan- og bygningslovens bestemmelser forestår havnestyret planlegging og utbygging av havneanlegg og infrastruktur etter havnerådets nærmere bestemmelse, og etter forutgående behandling i berørte kommuners fagorganer for plan- og bygningssaker.





Selskapsavtalen for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 7-2 regulerer saksbehandlingen vedrørende utbygging av havneanlegg og infrastruktur.

I havnevesenets styringsorganer skal følgende saksbehandling nyttes:

1. Forslag om utbygging og finansiering behandles av Havnestyret.
2. Havnestyret forelegger utbyggingsplanene for det kommunale fagorganet for plan- og byggesaker i den kommune der anlegget er planlagt.
3. Utbyggingsplanen vedlagt uttalelse fra kommunalt fagorgan for plan- og byggesaker behandles på nytt av havnestyret, som avgir innstilling til havnerådet.
4. Havnerådet fatter endelig vedtak om utbyggingen og finansiering av denne.

1. KRANASKJÆRET

Kranaskjæret i Vågen i Kristiansund skal bli et nytt flaggskip for det maritime miljøet i Kristiansund. Med servicefasiliteter, gjestehavn og restaurant vil det bli et naturlig kystkultursenter for innbyggere, båtturister og andre tilreisende.

Prosjektet ble startet i 2015 på initiativ fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Det har vært en aktiv dialog med Nordmøre Museum, Fylkeskonservatoren og Kristiansund Småbåtlag gjennom hele prosessen. Det er engasjert arkitekter fra Norconsult Kristiansund, for utarbeidelse av prosjektet.

Det har blitt vedtatt i Kristiansund Bystyre at Kristiansund Småbåtlag skal drifte Kranaskjæret etter ferdigstillelse.

KNH har disposisjonsavtale for bruk av Kranaskjæret til havneformål. Denne disposisjonsavtalen blir gitt til Småbåtlaget sammen med Kristiansund kommune, ved ferdigstillelse. Kranaskjæret er planlagt ferdigstilt sommeren 2018.

2. HURTIGBÅTLEKTER

KNH har bistått Ørland kommune med utvikling, design, bestilling og bygging av passasjerlekter på Brekstad. Prosjektet har pågått siden 2014, og KNH har vært engasjert i byggetilsynet og oppfølging av byggingen i Polen.

Dette er den tredje hurtigbåtterminalen som er levert i havnas regi. Hurtigbåtterminalen ble levert på Brekstad i August 2017.



3. LANDSTRØMSANLEGG PÅ STORKAIA

Enova har innvilget et tilskudd fra Energifondet på 80 prosent av godkjente prosjektkostnader, oppad begrenset til 6 712 000 kroner, til delvis finansiering av prosjektet "Storkaia, Kristiansund og Nordmøre Havn IKS: Landstrøm". Tilskudd er gitt under støtteprogram Støtte til landstrøm.

Prosjektet er tildelt maksimal støtte på bakgrunn av et beregnet kWh-potensial. Om prosjektet endres på en måte som reduserer kWh-potensialet, vil støtte begrenses, slik at brøken støtte/kWh-potensial opprettholdes.

Landstrømanlegget skal forsyne inntil to samtidige skip med 500 kW til hver. Selve landstrømanlegget er utstyrt

med frekvensomformer og trafo, som gjør at to samtidig tilkoblede skip skal kunne motta 50 og 60Hz, 400, 440, 480, 600, 660 og 690V med inntil 0,5MW til hver.

Kabeldispensere på kaifront vil hver ha to kabler med 30 meters lengde og plugg i henhold til IEC PAS 80005-3. Skipskategoriene som skal kunne betjenes er alle skip som kan motta spenningene som beskrevet oven, og med effektbehov under 0,5MW. Hovedtyngden av skipene er forventet å være offshore supply, stykkgoods- og fiskebåter. Det er en forutsetning at hele anlegget skal tilfredsstillе IEC PAS 80005-3.





TILSYNSSAKEN KYSTVERKET

Kystverket utførte tilsyn i forbindelse med KNHs innkreving av anløpsavgift den 7. og 8. desember 2015. Den 29.01.2016 mottok KNH varsel om pålegg om retting og stansing, jf. Havne og farvannsloven § 57 - Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Senere, den 20.06.2016, mottok selskapet pålegg fra Kystverket som gjengis i sin helhet som følger:

Pålegg fra Kystverket 20.06.16

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 57, jf. anløpsavgiftsforskriften §§ 3 og 9, pålegges Kristiansund og Nordmøre Havn IKS å;

- stanse dagens praksis med å finansiere kostnader med anløpsavgift som ikke lovlig kan finansieres med slik avgift, jf. Kystverkets vurderinger under punkt 3.
- rette tidligere innkrevet anløpsavgift inntil 18.098.013,- kr er tilbakeført til anløpsavgiftsområdet.
- identifisere overdekning i 2016 basert på de fordelingsnøklerne som Kystverket har lagt til grunn for 2015 og tilbakeføre også disse midlene til avgiftsområdet. Dersom noen av de ansatte har fått endrete arbeidsoppgaver i forhold til da Kystverket var på tilsynsbesøk, kan andre fordelingsnøkler benyttes forutsatt at anløpsavgiftsregelverket overholdes.

Rettingen skal skje ved at KNH setter anløpsavgiften til null inntil det året inngående saldo på overdekningen er lavere enn årets forventede kostnader innenfor avgiftsområdet

1. Da kan anløpsavgift igjen innkreves slik at avgiften dekker de aktuelle kostnadene på avgiftsområdet. Fristen for å sette avgiften til null er 11.7.16.

2. I den perioden overdekningen tas ned, må KNH utarbeide selvkostbudsjett og etterkalkyle på vanlig måte, jf. anløpsavgiftsforskriften § 7.

Kystverket pålegg av 20.06.2016 ble etter råd fra advokat Brynjar Østgård anket til Samferdselsdepartementet, som valgte å gi Kystverket medhold i vedtak av 03.05.2017.

Videre oppfølging

Etter gjennomgang av selvkostfondet hvor utelatte kostnader ble akseptert inntatt av Samferdselsdepartementet, stod man igjen med et selvkostfond som viste et negativt selvkostresultat (underskudd) på 15 341 020 kr som inngående balanse pr. 01.01.2016.

I tillegg ble det avtalt med Kystverket at innkrevd anløpsavgift fra 01.01.2016 og framover skulle krediteres hver enkelt bruker. Samlet beløp fremgår som følger:

Kreditert beløp som gjelder 2017: 1 991 706,20

Kreditert beløp som gjelder 2016: 6 583 979,76

Samlet krediteringer (kreditert i 2017): 8 575 685,96

Tilbakeføringen til brukerne gir som praktisk resultat at KNH ikke har innkrevd anløpsavgift siden 01.01.2016. Nedbetalingen av selvkostfondet er foretatt slik det fremgår av oppstilling nedenfor:

Forklaring	Beløp i norske kroner
Selvskostfond pr. 01.01.16	15 341 020
Etterkalkyle selvkost 2016	5 209 290
Kalkulert renteinntekt selvkostfond	200 056
Selvskostfond 31.12.16 - Inng. balanse 01.01.17	10 336 786
Etterkalkyle selvkost 2017	5 358 148
Kalkulert renteinntekt selvkostfond	135 542
Selvskostfond 31.12.17 - Inng. balanse 01.01.18	5 114 180

Det er budsjettert med en selvkostkostnad på 5,5 mill. kr i 2018, hvilket vil si at anløpsfondet vil være avskrevet til 0 kr innen desember måned.



ARBEIDSMILJØ

Bedriften har et viktig fokus på arbeidsmiljø og HMS.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. For 2017 har det vært et registrert sykefravær på 2,54 %.

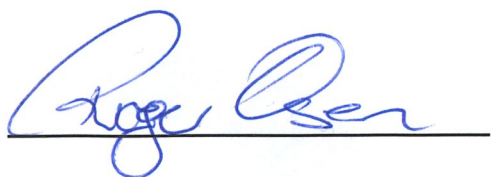
Framdriftsplan for det videre HMS arbeidet er utarbeidet i samarbeid med Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste.

Det er videre utarbeidet et eget personalreglement for bedriften som vil ivareta gjeldende organisering av selskapet.

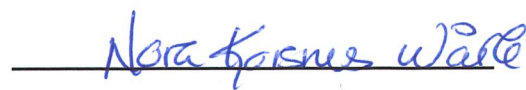
Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant erfaring og utdanning for det arbeid de er satt til å utføre. Flere av havnenes ansatte har deltatt på diverse kurs og seminarer for å øke kompetansen og for å kunne gi bedre service overfor selskapets kunder.

Ansatte gjennomgår førstehjelpskurs samt opplæring i bruk av hjertestarter årlig, med hjelp av bedriftshelsetjenesten.

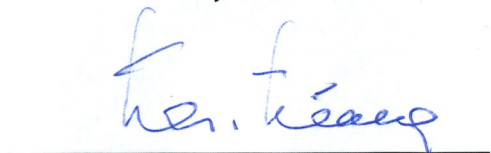
HAVNESTYRET - KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS



Roger Osen
Styreleder



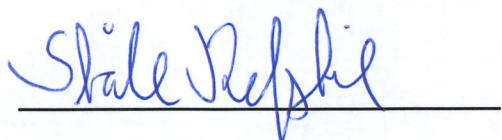
Nora Korsnes Wårle
Nestleder



Lars Liabø
Styremedlem



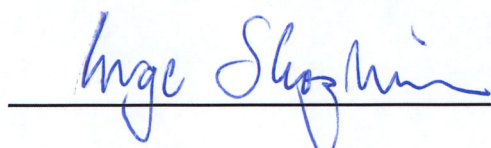
Karin Torset
Styremedlem



Ståle Refstie
Styremedlem



Eva Toril Strand
Styremedlem



Inge Skogheim
Styremedlem

Kristiansund, 23.03.2018



17

WWW.KNHAVN.NO

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS / Astrupsgate 9 / 6509 Kristiansund N