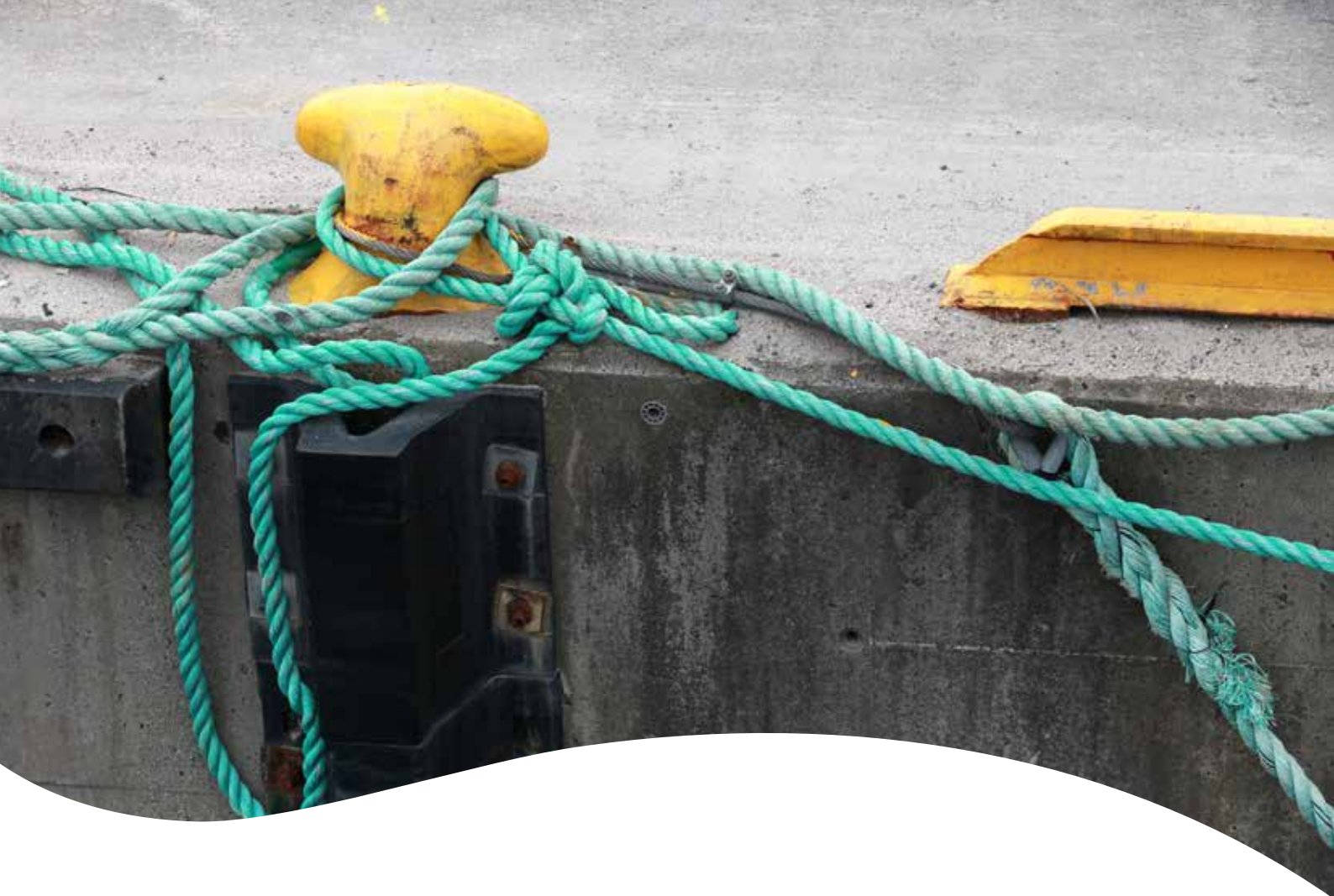


ÅRSBERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



14



INNHALDSFORTEGNELSE

3. HILSEN FRA HAVNESJEFEN

4. EIERANDELER FORDELT PÅ KOMMUNER

5. ORGANISASJONSKART

6. HAVNESTYRET

7. OMSETNING & DRIFTSRESULTAT

12-13. KART

15. MARKEDSUTSIKTER & HENDELSER

20. PROSJEKTER UNDER UTREDNING

HILSEN FRA HAVNESJEFEN

2014 har vært et godt år for Kristiansund og Nordmøre havn. Vi har lagt et spennende år bak oss hvor det har vært fokus på strategisk og langsiktig utvikling av havn og forretningsområder. Selv om bunnlinjen ikke viser et veldig stort overskudd har vi i 2014 brukt mye tid og ressurser til å oppgradere fenderingen på div. kaier, det har også vært et betydelig etterslep på oppgradering av de elektriske anleggene vi disponerer. Vi ble veldig overasket da et fartøy grunnstøtte rett utenfor kaia på Devoldholmen og at det dukket opp en grunne som ikke var avmerket på kartet, denne måtte sprenges bort og medførte selvfølgelig ekstra kostnader for oss. I løpet av 2014 har vi implementert et nytt arkivsystem, samt at vi har begynt å godkjenne fakturaer digitalt, dette er investeringer som vil gi oss bedre lønnsomhet, spare tid og gi oss bedre oversikt.

KNH hadde i november åpning av Hitra kysthavn sammen med Hitra kommune - et meget spennende prosjekt sett med regionalt blikk. Havna og planene i regionen har skapt interesse langt utenfor Hitra, som er Norges største sjømateksportør, og det er ventet en stor vekst i bransjen i årene som kommer.

Sammen med Rørvik havn har vi startet en kysthavnallianse for å øke andelen gods som fraktes på sjø. Vi har fått midler fra Kystverket som skal brukes til å utrede transportløsninger for sjømat fra Midt-Norge til markedene i Europa.

KNH har i 2014 jobbet med havnas strategiplan. Denne avklarer behov for de ulike strategiområdene, og behovene skal spilles inn til rullering av kommuneplanene og til NTP hvor areal må sikres for å befeste KNH sin posisjon som en moderne og fremtidsrettet havn, og som en tilrettelegger for næringslivet. Det er viktig for havna å kunne tilby løsninger innenfor alle felt som etterspørres av den maritime næringen og regionens øvrige næringsliv. Aktiviteten innenfor havna har utviklet seg positivt, vi ser en økning i antallet fartøy og en økning i godsmengder. Investeringer gjort på Høgset terminalen og på Hitra gjør at havna også begynner å få ganske store mengder med containere, dette er også en ny og spennende utvikling. Satsingen på Cruise gir avkasting, aldri før har det vært

flere cruisefartøyer i Kristiansund og det skal også bli en økning i 2015. Samtidig ser vi med bekymring på utviklingen i offshore/oljeindustrien og overvåker denne nøye. Havna har flere spennende prosjekter som er under planlegging, ny Roro-rampe i Surnadal, utvidelse av kai på Smøla (Vikan) - disse prosjektene håper vi å realisere i 2015.

Avslutningsvis vil jeg takke alle ansatte i KNH for meget god innsats i året som har gått, samt en spesielt stor takk til våre fantastiske vikarer som alltid stiller opp når vi trenger dem.

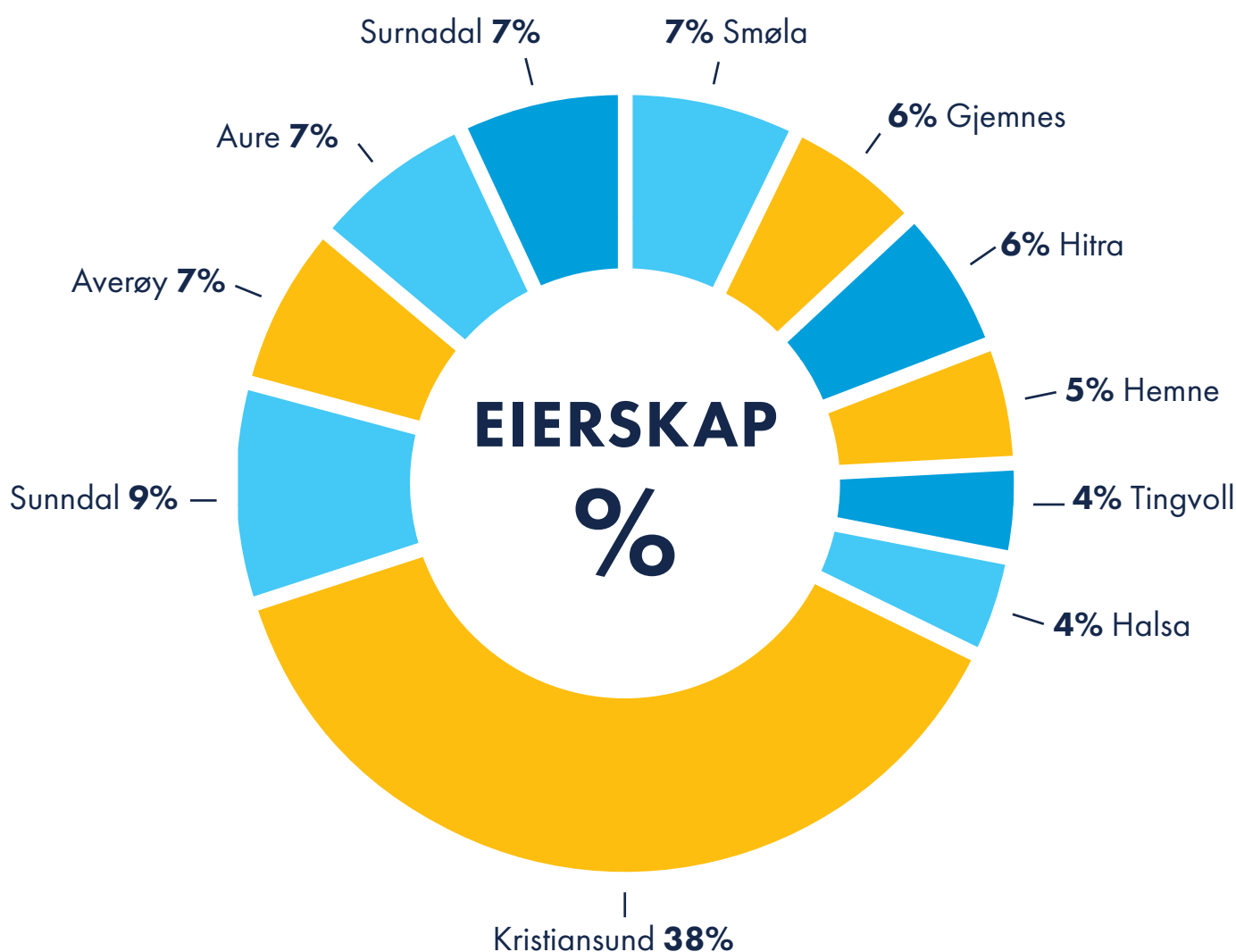


Arnt Honstad

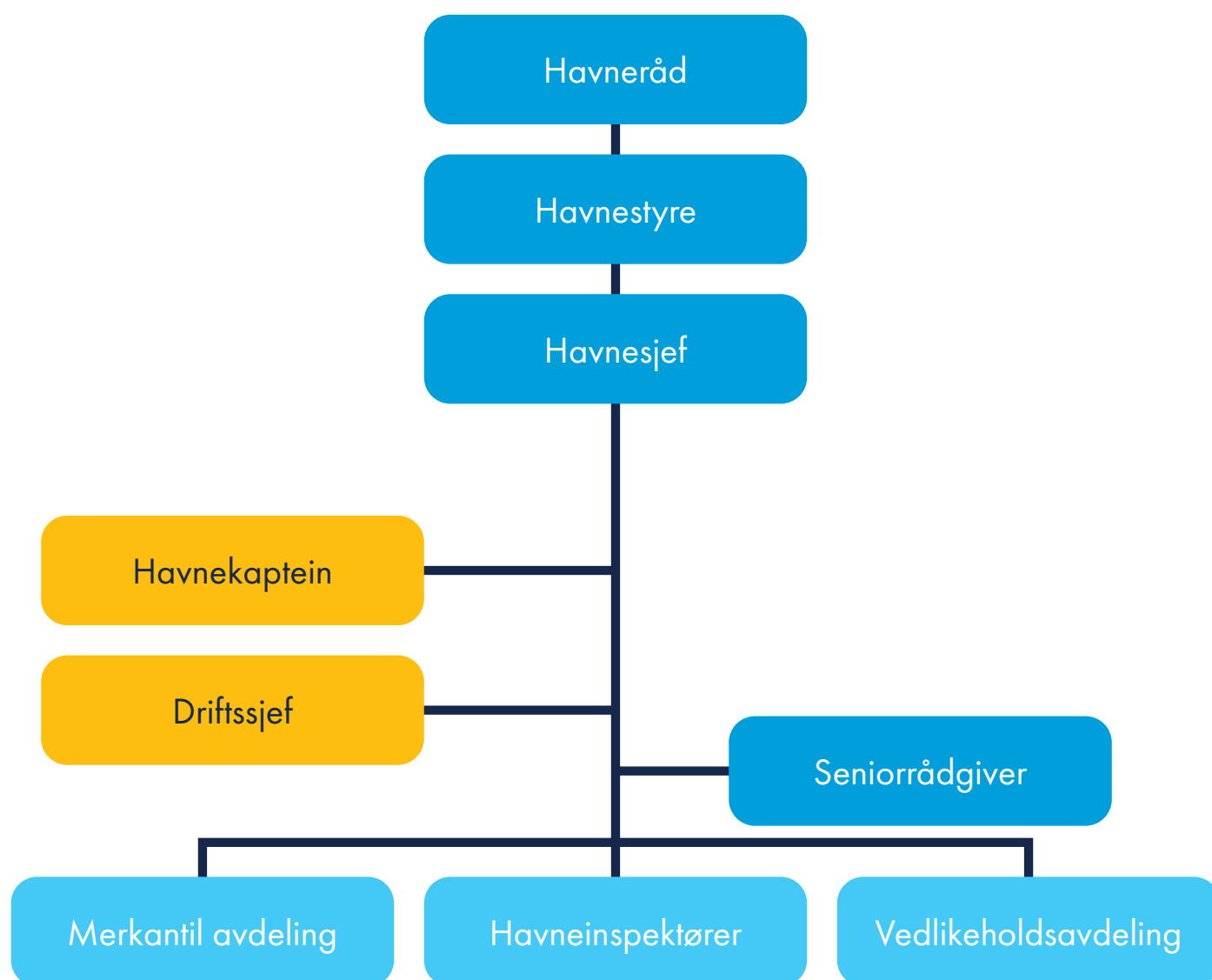
Arnt Honstad
Havnesjef

EIERANDELER FORDELT PÅ KOMMUNER

Kristiansund og Nordmøre havn IKS er en interkommunal virksomhet som eies av Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hemne, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner. Selskapet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Fra 01.01.2011 ble Hitra kommune medlem i Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Tabellen nedenfor viser eierkommunenes deltakeransvar etter at Hitra ble medlem.



ORGANISASJONSKART



HAVNESTYRET

Styresammensetningen i selskapet tilfredsstiller selskapslovgivningens regler om krav til kjønnsrepresentasjonen. Selskapet har ved regnskapsårets slutt 10 ansatte. I likestillingssammenheng driver havnevesenet en type virksomhet som tradisjonelt har vært mannsdominert. Av selskapets ansatte er det to kvinner. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling.



FUNKSJON	NAVN	VARAMEDLEMMER
Styreleder	Ståle Refstie	Eilif Lervik
Nestleder	Per Kristian Øyen	Pål Farstad
Styremedlem	Nils Martin Sæther	Roger Antonsen
Styremedlem	Synnøve Aasprong	Kirsti Dyrnes
Styremedlem	Karin Torset	Eva Toril Strand
Styremedlem	Inge Skogheim	Svein J. Forren
Styremedlem	Marianne Martinsen	Tove K. Lervik

Antall møter og saker behandlet i havnestyret og havnerådet i 2014 er som følger:

FUNKSJON	BEHANDLEDE SAKER	MØTER
Havnestyre	11	7
Havneråd	7	2

OMSETNING & DRIFTSRESULTAT

Selskapets virksomhet medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Regnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er for 2014 utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

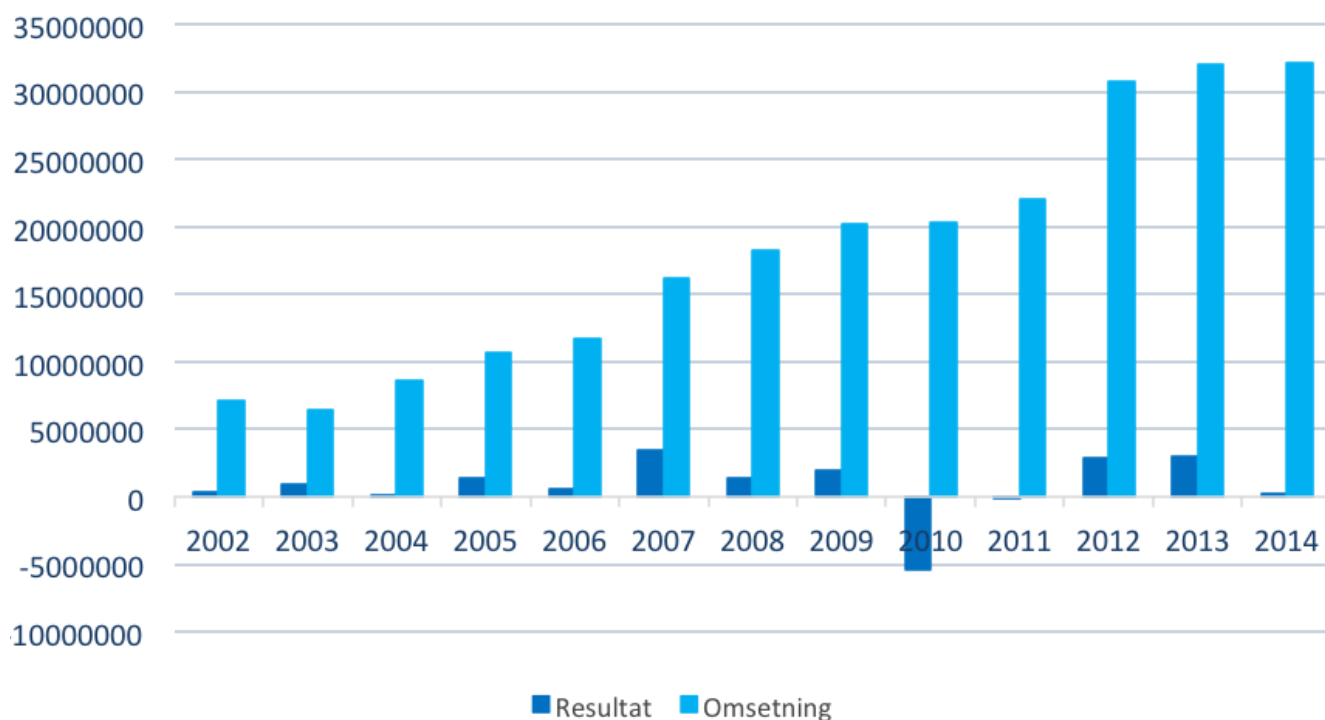
Selskapet hadde driftsinntekter på totalt kr. 32 187 594,- i 2014 og endte med et overskudd på kr. 245 527,-.



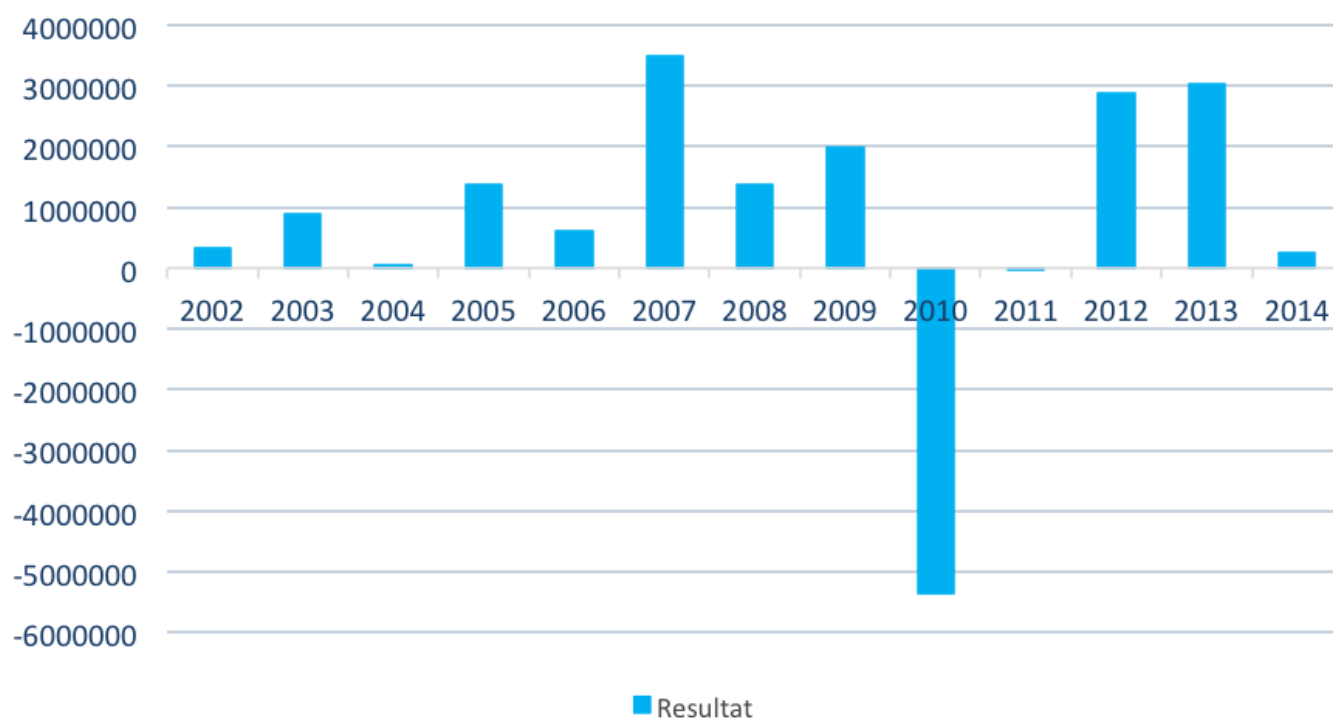
RESULTAT & OMSETNING

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balansen en fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet. Det har heller ikke inntrådt forhold etter årsskiftet som har betydning for bedømmelsen av årsregnskapet for 2014.

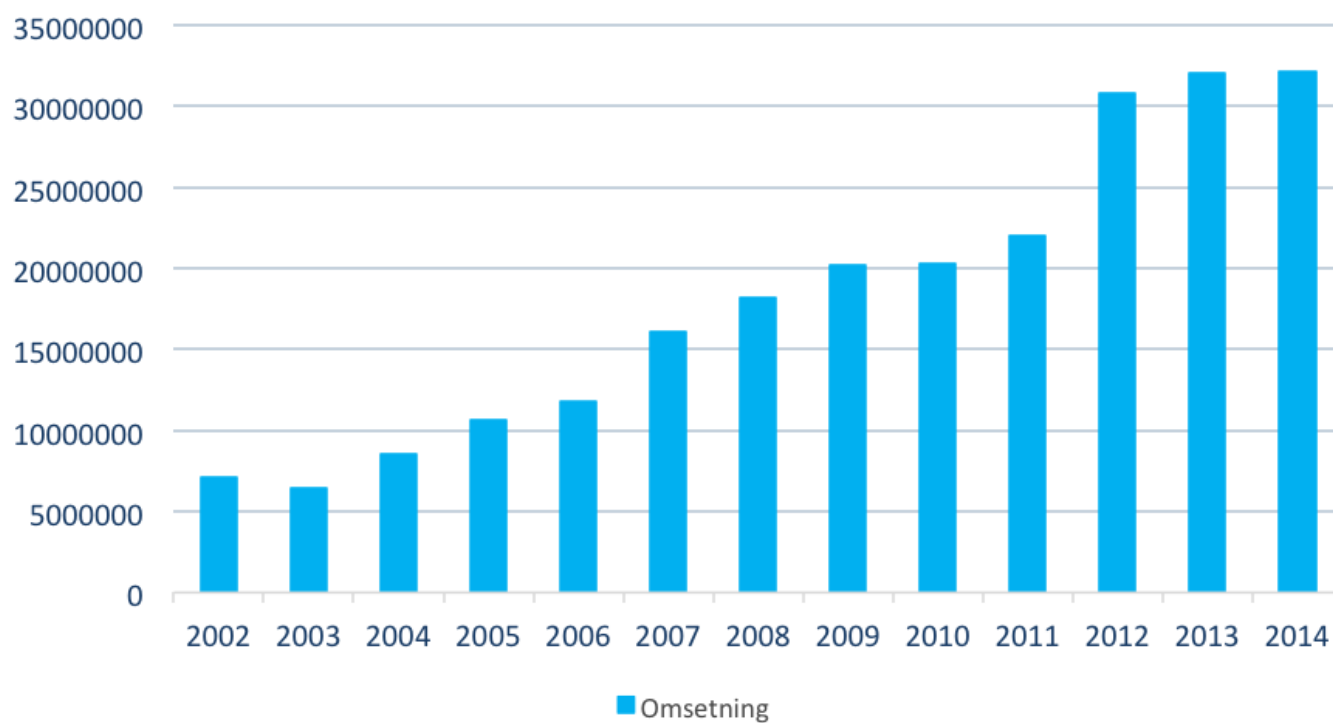
Forutsetningen for fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetningen.



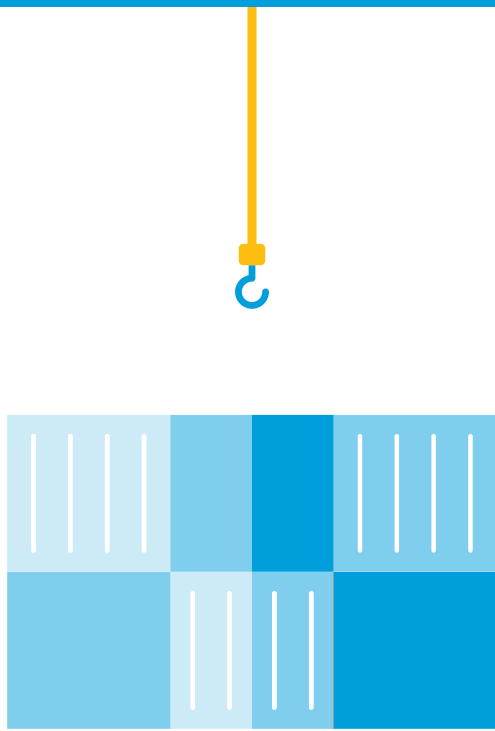
RESULTAT



OMSETNING

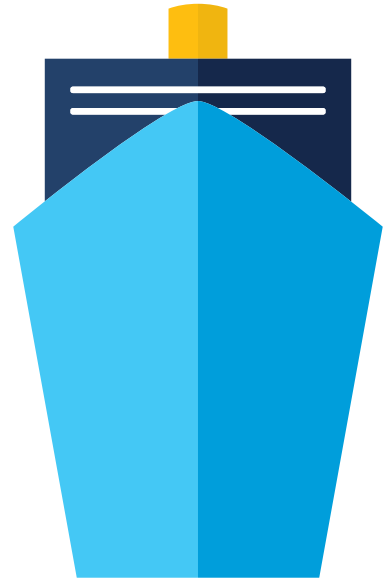


GODSMENGDE



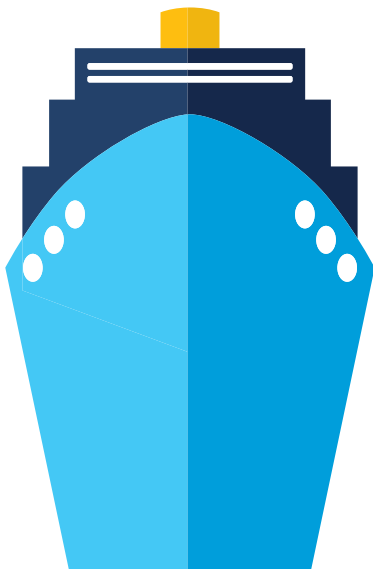
↑ 20 %

SKIPSANLØP



↑ 11 %

CRUISEANLØP



↑ 50 %

OMSETNING

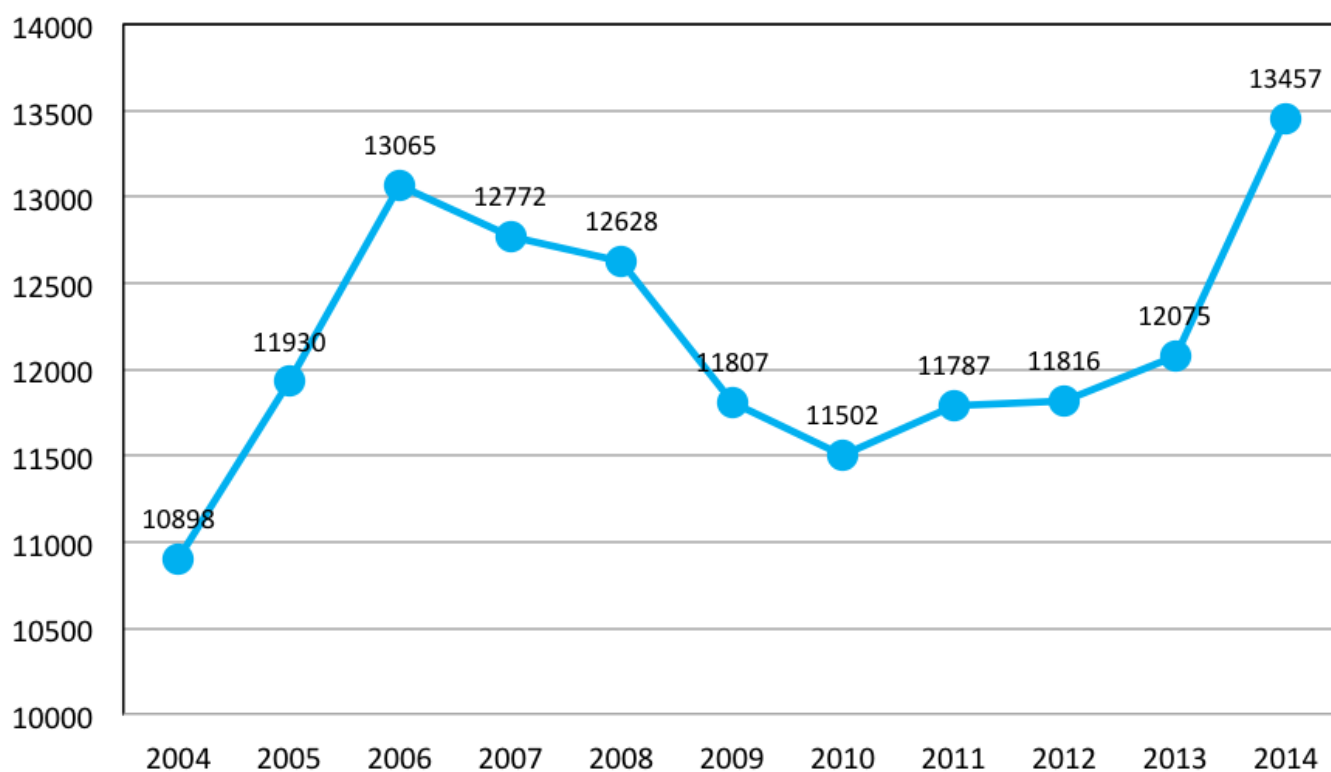


↑ 0,4 %

SKIPSANLØP

Antall skipsanløp gikk kraftig opp i fjor. Man registrerer at tendensen med større skip fortsatt gjør seg gjeldene. Samtidig har det vært en betydelig økning i det totale godsvolumet gjennom året. Størsteparten av økningen kan tilskrives aktiviteten innenfor oljerelatert virksomhet, herunder bl.a. mellomlagringen av rør på Vestbase sitt anlegg på Averøy.

Utvidelsen av KNHs sjøområde har medført at man nå også har med godsbevegelsen i Hitra kommune, hvilket først og fremst omfatter transport innenfor akvakulturnæringen enten det dreier seg om fortransport eller levende fisk. Sjøfraktvolumet for levende fisk på Hitra omfatter et volum på ca.150 000 tonn.





Veiholmen kai

Dyrnes kai

Steinsøy kai

SMØLA

GRIP FYR

Fiskeribasen

KRISTIANSUND

Devoldholmen/
Nordmørsterminalen

Fetten industrikai

Husøya Næringspark

Vestbase (privat)

Kristiansund Base

FREI

Smenessundet

Arnvika kai

Bjellvåg kai

AVERØY

Høgset terminalen

GJEMNES



HITRA

Hitra kysthavn/
Hitra terminalen

Taftøy næringspark

Tjeldbergodden
(privat)

Vikan terminal

Nerdvika

Kjørsvikbugen

Holla Industrier
(privat)

Kyrksæterøra

HEMNE

AURE

HALSA

Røa industriområde

Surnadal havn

TINGVOLL

SURNADAL

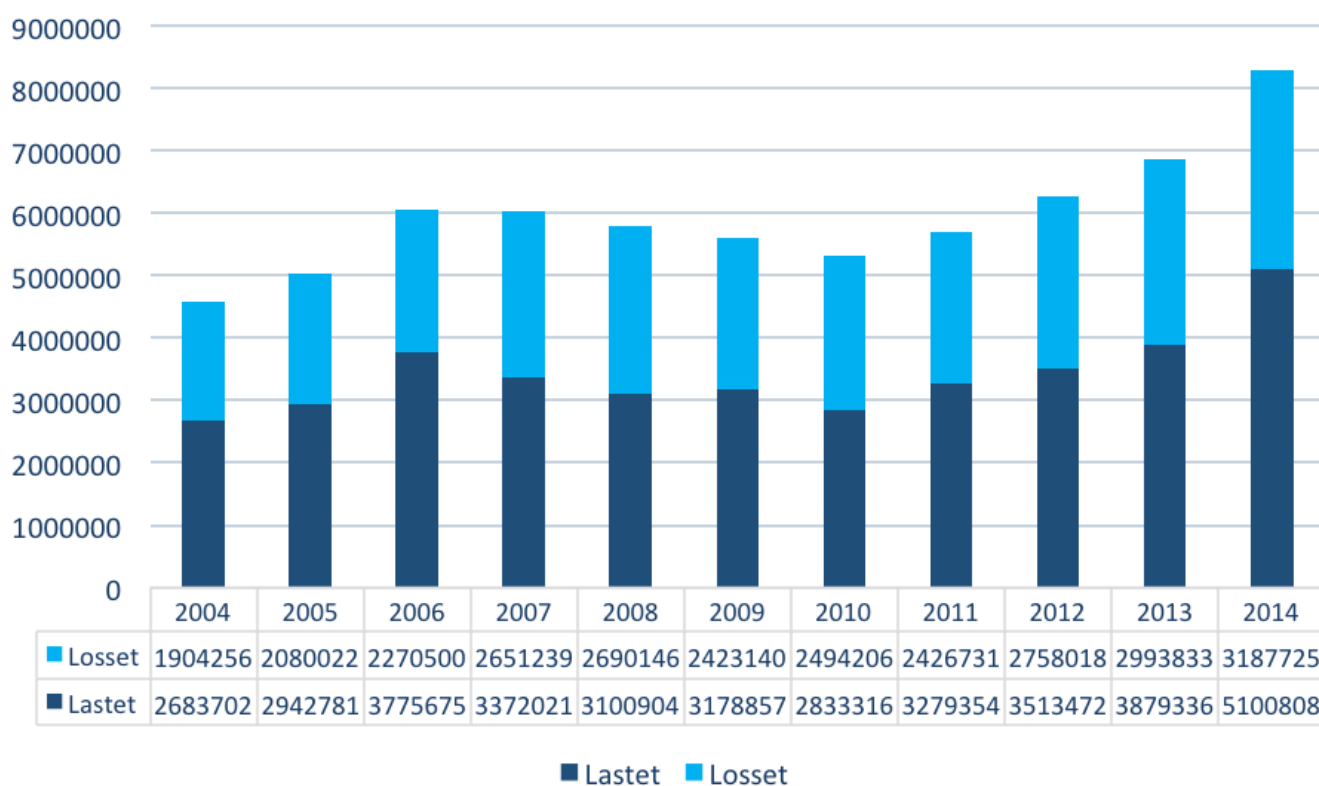
Tingvollvågen kai

Hammarkaia

Hydro Aluminium Surnadal
(privat)

GODSMENGDE

I 2014 var det 13457 skipsanløp mot 12075 i 2013 og det ble ekspedert ca. 8,33 mill. tonn gods over havnedistriktet.



Vedlikehold

Det utført en god del vedlikehold og oppgradering av eksisterende kaianlegg gjennom året. Gjennom høsten 2014 har to arbeidstakere som har vært engasjert med å bore hull i fenderdekk og produsere ferdige fenderheng for lager. Ved årets utgang hadde man ferdigprodusert over 1000 fendere for opphenging. I første kvartal 2015 ble blant annet samtlige fendere på Vågekaia og Hjelkremkaia utskiftet med disse nye fendene.

Våren 2014 ble man oppmerksom på at det var lokalisert en grunne anslagsvis 30 meter utenfor kai 11 på Devoldholmen. Sjøkartene og den Norske Los anga en

dybde på 8 meter, men etter nærmere undersøkelse kom man fra til at den oppgitte dybden ikke var korrekt. KNH iverksatte deretter tiltak for å få sprengt ned grunnen med en meter.

Det har vært foretatt en del oppgraderinger av ISP utstyret på forskjellige kaier. I Surnadal og Sunndal har kameraene blitt utskiftet til moderne HD kameraer. På Storkaia har man montert nye porter i forbindelse med utvidelsen av Brassieriet. Dette har også resultert i at man kan benytte kai 5 som ikke ISPS-utstyret for fiskefartøy med stort dypgående.

MARKEDSUTSIKTER & HENDELSER

Det er forventet at aktiviteten i olje- og offshoremarkedet kan gå noe ned de nærmeste årene. Likevel opplever man en positiv utvikling innenfor fiskeri- og havbruksnæringen som gir en betydelig skipstrafikk og godsforflytning innenfor havnens sjøområde.





MARKEDSUTSIKTER

Det er forventet at aktiviteten i olje- og offshoremarkedet kan gå noe ned i de nærmeste årene. Aktiviteten i Norskehavet medfører at en rekke spesialskip/prosjektskip vil benytte Vestbase og Kristiansund og Nordmøre Havn som base for de pågående operasjoner. Dette vil igjen gjenspeile seg i økt trafikk innen havnens sjøområde og genere betydelige inntekter i form av anløpsavgift, kaivederlag og vareopplag.

Man opplever en positiv utvikling innenfor fiskeri- og havbruksnæringen noe som gir en betydelig skipstrafikk og godsforflytning innenfor havnens sjøområde.

Selskapets engasjement med utbygging av kai på Hitra kysthavn vil sannsynligvis generere betydelig utenriks skipstrafikk når havneanlegget og industriområdet på Jøsnøya er utbygd. En forventet positiv utvikling er imidlertid betinget av at aktørene innenfor akvakulturnæringen faktisk ønsker å overføre gods fra vei til sjø.

KNH har også utviklet en egen passasjerterminal for hurtigbåter som har utløst en del inntekter i forbindelse med byggetilsyn og konsulenttjenester. Det er levert en terminal til Hitra kommune i 2014. Møre og Romsdal Fylkeskommune har engasjert KNH til å forestå en komplett leveranse for ny passasjerterminal i Kristiansund. Denne vil være på plass i løpet av august måned.

I tillegg har man samarbeid med en kommune i Sør-Trøndelag om bygging av en ny terminal som sannsynligvis vil bli satt i ordre i løpet av året.

Selskapet har som mål å være godt synlig utad både til kunder, offentlig planlegging og i andre næringsmessige sammenhenger.

FORSKNINGSAKTIVITETER

Selskapet hadde ikke forskningsaktiviteter i 2014.

NORDMØRSTERMINALEN



Ved inngangen til året har man leid ut alt areal på Nordmørsterminalen. Selskapet har en betydelig pågang fra interesserte leietakere. Driften av Nordmørsterminalen har i alle år siden ferdigstilling gitt et positivt resultat for KNH.

UTVIKLINGSAKTIVITETER 2014:

Kristiansund og Nordmøre Havn deltok i følgende utviklingsaktiviteter:

- Nordmørsterminalen
- Hitra Jøsenøya/Kalvøya
- Vikan Fiskerikai
- Ironman
- Surnadal
- Cruisesatsing
- Landstrømsprosjektet
- Kysthavnalliansen

Engasjementer i andre selskap:

- Halsafjordsambandet AS
- Midt-Norsk Fergeallianse AS
- Vikan Næringspark Invest AS
- Kristiansund Baseselskap AS
- Surnadal Hamneterminal AS

Medlemskap:

- KS Bedrift Havn
- Havneforeningen
- Kom Vekst
- Cruise Norway
- Cruise Europe

CRUISE/HURTIGROUTE

Tilretteleggingen på Nordmørsterminalen har ført til at Kristiansund kan ta imot to større cruiseskip samtidig i tillegg til normal avvikling av hurtigrutetrafikken. Kristiansund er ingen stor havn i cruisesammenheng. Dette kan skyldes i hovedsak at vi konkurrerer mot store og innarbeidede destinasjoner i umiddelbar nærhet syd og nord for oss. Antallet cruiseskipsanløp har vært varierende fra år til år med 13 anløp i 2012 og 22 anløp i 2014.

Utslippsrestriksjoner i forbindelse med anløp i vestlandsfjordene, og økende fokus på vinterturisme kan medføre at trafikken kan bli økende for mindre destinasjoner som Kristiansund.

KNH er medlem av Cruise Norway og Cruise Europe som sørger for internasjonal markedsføring av regionen. I tillegg til dette har man i samarbeid med destinasjon Kristiansund og Nordmøre et eget cruiseprosjekt som har til hensikt å få lokale næringsaktører på banen i forhold til satsing på cruiseaktiviteter. KNH har fra 01.01.13 opprettet en stilling som service og informasjonskonsulent som skal arbeide aktivt mot cruisemarkedet.





KRISTIANSUND BASESELSKAP AS OG VIKAN NÆRINGSARK INVEST AS

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS gikk inn som medeier i Kristiansund Baseselskap AS i 2007 og ervervet en eierandel på 9,6 %. Kristiansund Baseselskap AS er medeier i Vikan Næringspark Invest AS med en 50 % andel. Resterende 50 % eies av Norsea Group AS. Vikan Næringspark Invest AS eier/leier så og si alt areal og bygninger inne på Vestbaseområdet.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sin indirekte eierandel i Vikan Næringspark Invest AS blir derfor på 4,8 %. Aksjekjøpet ble i sin tid finansiert med et låneopptak på kr. 12.0 mill. i Kommunekreditt.

I ettertid har man i 2011 utbetalt kr. 480 000,- x 2 totalt kr. 960 000,- kr. 480 000,- i 2012 og 480 000,- i 2013 til styrking av egenkapitalen i selskapet etter krav fra selskapets bankforbindelse. Den totale eksponeringen i Vikan Næringspark Invest AS er nå bokført til kr. 15 051 393,-.

KNH har fått opptjente renter av innskutt ekstraordinær egenkapital i perioden 2011-2014 med totalt kr. 356 506,- Selskapet har ikke utbetalt aksjeutbytte i det tidsrommet KNH har vært aksjonær.

HURTIGRUTEN ASA - INNSYNSBEGJÆRING OG KRAV

I januar 2014 mottok KNH brev fra Nordisk Legal Services som på vegne av Hurtigruten ASA ba om en innsynsbegjæring knyttet til avgifts- og vederlagsregimet i Kristiansund. I tillegg ble det fra Hurtigruten ASA sin side varslet om følgende:

- Innstilling av betaling av anløpsavgift – krav om tilbakebetaling
- Innstilling av betaling av kaivederlag – mulig krav om tilbakebetaling

Det ble senere bekreftet at likelydende brev hadde blitt sendt til samtlige av Hurtigrutens anløpshavner. Betalingsstans ble innført over en kortere periode, men denne ble senere opphevet. KNH har besvart brevet fra Nordisk Legal Services og oversendt dokumentasjon som anmodet.

KS Bedrift Havn og Norsk Havneforening vil i fortsettelsen håndtere saken på vegne av medlemshavnene. Det har vært svært liten bevegelse i denne saken gjennom året 2014.

Per dags dato har man ikke mottatt signaler fra Hurtigruten ASA om selskapet har til hensikt å få sitt krav rettslig prøvd.



TAP PÅ KRAV

For året har det vært få konkurser blant rederier som benytter havnen. KNH har som offentlig havn mottaksplikt for alle fartøyer som etterspør kai. Avgifter og vederlag som påløper blir utfakturert i ettertid. Det er derfor vanskelig å garantere seg mot at tap fra tid til annen kan oppstå. I den gamle havne- og farvannsloven før 01.01.10 hadde havnemyndighetene til dels god sikkerhet for tilgodehavende skipsavgifter ved at havnemyndighetene hadde sjøpanterett i skipet ved manglende betaling for påløpte havneavgifter. Denne retten er nå fjernet i den nye Havne- og farvannsloven.

HAVNE- OG FARVANNSLOVEN

KNH har etter opprettelsen overtatt saksbehandling etter Havne- og farvannsloven for eierkommunene. Antallet saker som ble behandlet i regnskapsåret var ca. 150. Innføring av ny Havne og Farvannslov med virkning fra 01.01.10. medførte betydelige omlegginger av saksbehandlingsrutinene i KNH.

For å imøtekomme kravene til en hurtig og effektiv saksbehandling har administrasjonen i KNH i samarbeid med Ramvik AS utviklet et eget saksbehandlingssystem som er tatt i bruk.

Selskapet har revidert lokale forskrifter om anløpsavgift, saksbehandlingsgebyr og ny ordenforskrift. De nye forskriftene trådte i kraft fra 13.05.13

ISPS TERMINALER

KNH drifter nå til sammen 9 offentlige og 4 private ISPS terminaler. Det offentlig private samarbeidet gir KNH god innsikt i næringslivets behov, samtidig som man får etablert gode samarbeidsrelasjoner. I tillegg gir inntekten fra samarbeidet betydelige inntekter. Ultimo 2012 sendte Kystverket en ny havnesikringsforskrift ut på høring. Dette resulterte i at det for KNHs del måtte opprettes en overordnet havnesikringsmyndighet som har ansvar for 4 havnesikringsområder. Havnesikringsområdene består av flere ISPS terminaler – eksempelvis Averøy som består av Averøy Industripark, Skretting, Kristiansund Base og Gunnar Holth AS.

Fra årsskiftet 2014 trådte nye regler for kursing av sikringspersonell i kraft. Blant annet krav til skriftlig eksamen etter godkjent kurs. Sikringspersonellet i KNH gjennomførte kurset i mars 2014. Vaktberedskapen ivaretas av KNH på samtlige havneterminaler.

PROSJEKTER UNDER UTREDNING

§ 7-2 Planlegging og utbygging.

I overensstemmelse med plan- og bygningslovens bestemmelser forestår havnestyret planlegging og utbygging av havneanlegg og infrastruktur etter havnerådets nærmere bestemmelse, og etter forutgående behandling i berørte kommuners fagorganer for plan- og bygningssaker.





Selskapsavtalen for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS § 7-2 regulerer saksbehandlingen vedrørende utbygging av havneanlegg og infrastruktur.

I HAVNEVESENETS STYRINGSORGANER SKAL FØLGENDE SAKSBEHANDLING NYTTES:

1. Forslag om utbygging og finansiering behandles av havnestyret.
2. Havnestyret forelegger utbyggingsplanene for det kommunale fagorganet for plan- og byggesaker i den kommune der anlegget er planlagt.
3. Utbyggingsplanen vedlagt uttalelse fra kommunalt fagorgan for plan- og byggesaker behandles på nytt av havnestyret, som avgir innstilling til havnerådet.
4. Havnerådet fatter endelig vedtak om utbyggingen og finansiering av denne.

Pr. dato foreligger det 3 saker som er under utredning. Disse er:

1. HITRA – JØSENØYA (HITRA KYSTHAVN)

Prosjektet omfatter ca. 1500 dekar sjønært areal som skal tilrettelegges som næringsareal på Jøsenøya og Kalvøya. Hitra kommune eier prosjektet og utarbeider reguleringsplan for området. Hitra kommune forestår selv utvalg av arealer til potensielle interessenter. Hitra kysthavn ble åpnet 16. Oktober 2014 med ny kai og ro-ro anlegg ferdigstilt av KNH. Et ekstra hurtigruteanløp satte en spiss på det hele, og det første faste skipsanløp med containere startet november 2014.

Man ser positivt på de utviklingsmuligheter som ligger i den nye kysthavntilbudet som er etablert. De tre store oppdrettsselskapene på Hitra og Frøya produserer nok til

at deler av eksporten av fersk fisk kan gå på kjøll. Dagens produksjonsvolum på ca. 280.000 tonn er estimert å doubles innen 2020. Det arbeides nå med flere rederier om både transport av fersk og frossen fisk.

Det ble i 2014 inngått et havnesamarbeid gjennom midtnorsk Kysthavnallianse med (Nord-Trøndelag havn Rørvik) som gjør at Midt-Norge nå kan presentere en bærekraftig sjøtransportalternativ for laksetransporten.

2. SURNADAL INDUSTRIKAI – BYGGING AV LAGER OG RO-RO KAI.

Det har vært arbeidet en årrekke med utviklingen av Surnadal havn og man har nå kommet frem til et samarbeid mellom Pipelife Norge AS, Talgø Invest AS, Sea Cargo AS, Surnadal kommune og Kristiansund og Nordmøre Havn IKS. Sea cargo starter opp ukentlige seilinger på Surnadal med SC Express så snart ny ro-ro rampe er etablert.

3. VIKAN SMØLA, FISKERIKAI

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) har disposisjonsavtale med Smøla kommune som omfatter både almenningsskai på Vikan og fiskerikai som ligger i tilknytning til Atlantic Dawn Seafood AS (AD). Vikan er den største av 9 godkjente fiskerihavner i Smøla kommune og er den eneste av disse som har gode nok havne- og innseilingsforhold for større fryse- og containerskip.

Eksisterende fiskerikai er planlagt forlenget med ca. 75 meter. I tillegg forlenges eksisterende almenningsskai ca. 30 meter sydover til den møter den nye kaien. Tverrenden den på den nye fiskerikai utbygges som ro-ro rampe. Prosjektet har en total kostnadsramme på ca. kr. 13 -15 mill. Kystverket har gitt et investeringstilskudd på 6,8 mill. til finansiering av prosjektet over statsbudsjettet.

ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i havnen er fortsatt under fortløpende evaluering og forbedring. Bedriften har i løpet av året satt fokus både på HMS og arbeidsmiljøet i bedriften.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. For 2014 har det vært et totalt sykefravær på ca. 0,81 årsverk (1 person langtidssykemeldt).

Framdriftsplan for det videre HMS arbeidet er utarbeidet i samarbeid med Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste. Bedriften meldte seg inn i Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste fra 01.01.10. Det er videre utarbeidet et eget personalreglement for bedriften som vil ivareta gjeldende organisering av selskapet.

Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant erfaring og utdanning for det arbeid de er satt til å utføre. Flere av havnens ansatte har deltatt på diverse kurs og seminarer for å øke kompetansen og for å kunne gi en bedre service overfor selskapets kunder.





Side 3 – Foto: Per Kvalvik.

Side 6 – Foto: Per Kvalvik.

Side 7 - Foto: Svein S. Ludvigsen.

Side 15 – Foto: Ingrid Henriksen Bøe

Side 16 – Foto: Svein S. Ludvigsen (topp), Per Kvalvik (bunn).

Side 17 – Foto: Svein S. Ludvigsen.

Side 18 & 19 - Foto: Johan Wildhagen.

Side 20 – Foto: Heine Schjølberg.

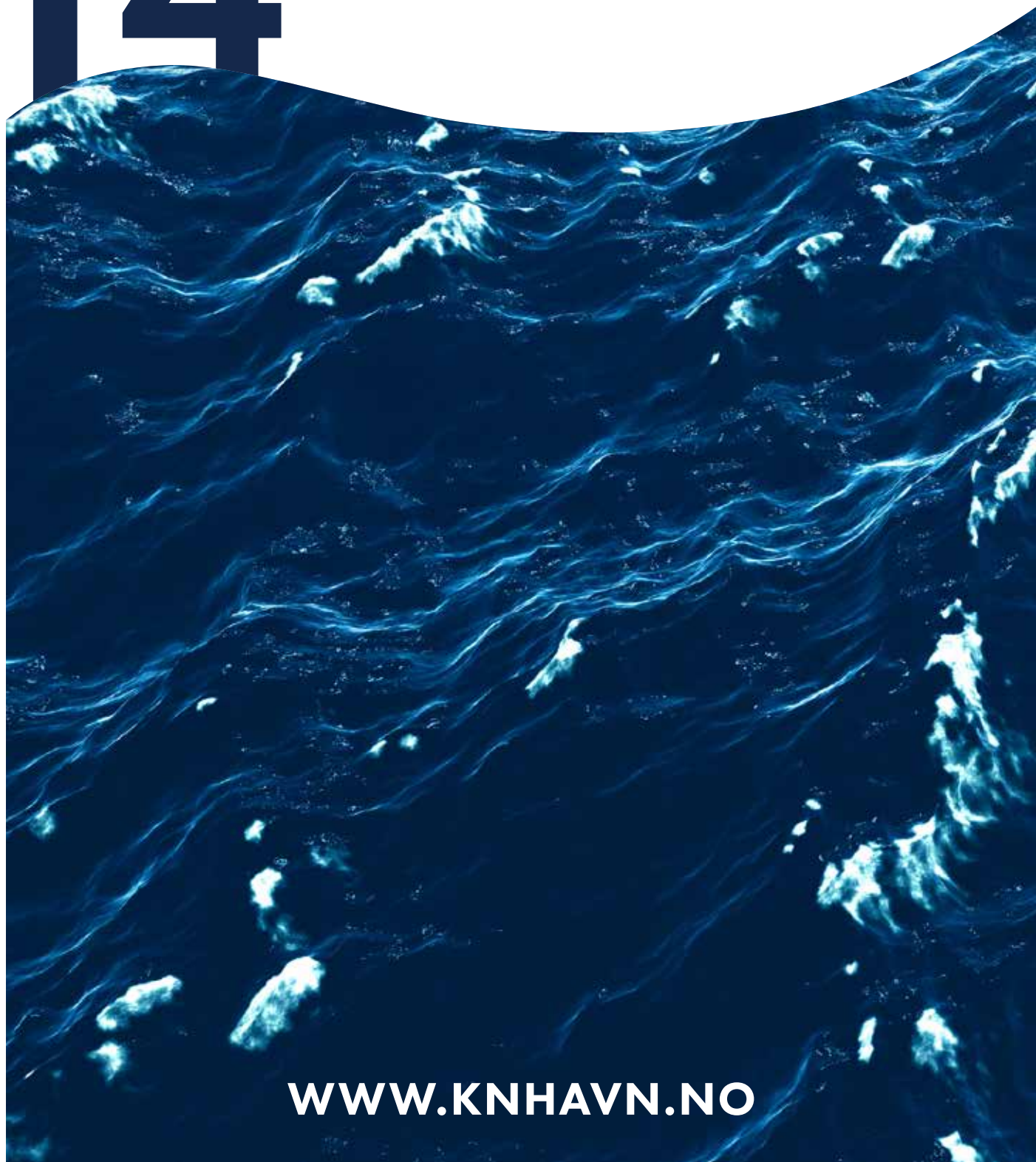
Side 21 – Foto: Heine Schjølberg.

Side 22 – Foto: Eggedosis.

Design & Layout – Linn A. Djuvsland v/ Adcom Kristiansund



14



WWW.KNHAVN.NO