

# ÅRSBERETNING

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS 2018







# INNHOLDSFORTEGNELSE

|    |                                             |
|----|---------------------------------------------|
| 4  | <a href="#">HAVNESJEFEN HAR ORDET</a>       |
| 7  | <a href="#">EIERSKAP OG FORMÅL</a>          |
| 9  | <a href="#">HAVNERÅD OG HAVNESTYRE</a>      |
| 10 | <a href="#">ORGANISERING OG ANSATTE</a>     |
| 11 | <a href="#">NØKKELTALL</a>                  |
| 16 | <a href="#">STYRETS BERETNING</a>           |
| 20 | <a href="#">ADMINISTRASJONENS BERETNING</a> |



# HAVNESJEFEN HAR ORDET

Vi gikk inn i 2018 med stor optimisme, og kan se tilbake på et spennende og produktivt år.

Et av høydepunktene var åpningen av Kranaskjæret, midt i vakre Vågen i Kristiansund. Allerede høsten 2015 la vi frem de første idéskissene for hvordan vi så for oss at Kranaskjæret kunne utvikles til en attraktiv gjestehavn med egnede fasiliteter for både båtfolk, innbyggere og tilreisende. Småbåtlaget tok tidlig eierskap til prosjektet, og har forvaltet det godt. Jeg tør å påstå at Kranaskjæret har gitt både det maritime miljøet og byen for øvrig en ny giv!

I mai 2018 seilte det britiske cruiseskipet «Queen Victoria» inn i landets flotteste havnebasseng – et vakkert skue i nydelig forsummervær. Skipet ruvet godt og var synlig fra store deler av byen. Innseilinga ble godt dokumentert, og bilder og film av dronningen skaper fortsatt glede og engasjement i befolkningen.

Vi er glade for at havneråd og havnestyre ga klarsignal

for å gå videre med planene for nybygg-prosjektet på Devoldholmen i Kristiansund. Med Lerøy Midt som hovedleietaker, vil næringsbygget bli et viktig bidrag til arbeidsplasser og verdiskaping i regionen, og vi ser frem til ferdigstillelse senhøsten 2019.

## «LANDSTRØMSANLEGGET PÅ STORKAIA STADFESTER VÅR ROLLE SOM ET GRØNT KNOTEPUNKT.»

I desember ble landstrømsanlegget på Storkaia i Kristiansund satt i drift – et fremtidsrettet miljøtiltak som stadfester Kristiansund og Nordmøre Havn sin rolle som et grønt knutepunkt.

Arbeidet med Campus Kristiansund og utvikling av Devoldholmen går ufortrødent videre. Vi bidrar gjerne så

langt vi kan med å tilrettelegge for bolyst, utdanningstilbud og kompetansesarbeidsplasser i vår region. Campus Kristiansund vil være et gode for hele regionen – akkurat som havneselskapet ønsker å være, og et av byens desidert viktigste prosjekter for fremtiden!

Kysthavnalliansen, som vi etablerte sammen med Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS i 2014, vokser seg stadig sterkere. I august 2018 kunne vi ønske Trondheim Havn IKS og Helgeland Havn IKS velkommen inn i alliansen. Med 34 kommuner fra Nordmøre til Helgeland i ryggen, står vi nå enda sterkere i arbeidet med å styrke sjøen som transportvei, og å være en kraftfull støttespiller for vekst og verdiskaping i de viktigste kystnæringene i Midt-Norge. Hitra Kysthavn, med sin gunstige lokalisering midt i skipsleia mellom Kristiansund og Trondheim, har siden åpningen i 2014 blitt utviklet videre for å fremstå som et komplett

## «CAMPUS KRISTIANSUND VIL VÆRE ET GODE FOR HELE REGIONEN – AKKURAT SOM HAVNESELSKAPET ØNSKER Å VÆRE.»

industri- og logistikkområde for marin sektor i Midt-Norge, og et naturlig knutepunkt for godstrafikk på sjø og land. Havnestyret vedtok sommeren 2018 å etablere en dykdalb som forlengelse av kailinjen ved kysthavna. Arbeidet er nå ferdigstilt, og også større fartøy kan nå komme seg trygt til kai under alle slags værforhold. Dette vil være spesielt viktig når den planlagte «lakseruta» fra Hitra til kontinentet er på plass.

I Surnadal har det vært jevn og god trafikk med rundt 150 anløp og nærmere 150 000 tonn gods, primært tømmer, gjødning og bulklast (sand og asfalt). Her forventer vi positiv utvikling, når Talgø/Møre Tre skal anløpe ukentlig i sesong fra våren 2019. PipeLife fortsetter å se på muligheten til å frakte gods, da spesielt i form av rør av store dimensjoner, sjøveien.

På Smøla satser kommunen offensivt på utvikling av

næringsareal i tilknytning til Vikan havneterminal. Vår utbygging av kai i 2016 har gitt et godt grunnlag for videre utvikling og nyetableringer i området. Kommunen har satt av 75 mål areal som nå skal tilrettelegges for vekst innen fiskeri og havbruk, og legge grunnlag for flere lokale arbeidsplasser. Vi i havneselskapet ser på mulighetene for å bidra med prosjektering og bygging av et lagerbygg eller lignende.

Dette er bare noen av de mange flotte øyeblikkene vi tar med oss fra året som har gått. Jeg tror og håper at 2019 vil by på minst like mange gode opplevelser for Kristiansund og Nordmøre Havn.

I tillegg til nærmere 20 cruiseanløp, ser vi frem til Båtens og Havnas dag i juni. Da ønsker vi alt av båtfolk, store og små velkommen til en maritim aktivitetsdag i Kristiansund.

En varm takk til alle medarbeidere for den flotte innsatsen i året som har gått, og en spesiell takk til våre fantastiske vikarer som alltid stiller opp når vi trenger dem.



*Arnt Honstad*

**Arnt Honstad**  
Daglig leder  
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS



# KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS

MIDT-NORGES VIKTIGSTE TRANSPORTKNUTEPUNKT MELLOM SJØ OG LAND

# EIERSKAP OG FORMÅL

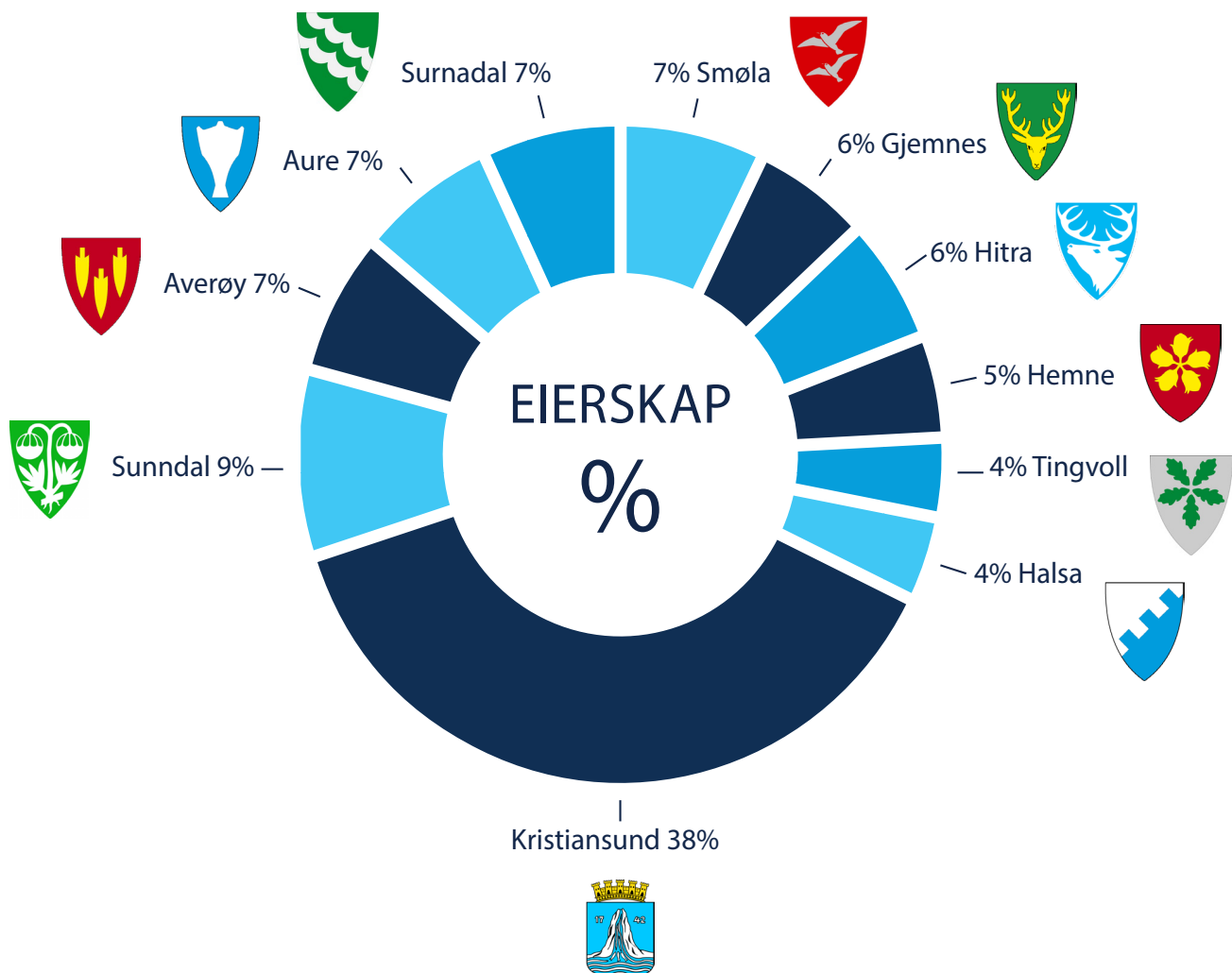
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er et interkommunalt havnesamarbeid på Nordmøre og deler av Trøndelag. Selskapet eies av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hemne, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll.

Selskapet driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift

og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser, og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

Kakediagrammet viser eierkommunenes deltakeransvar:





## ENGASJEMENT I SELSKAPER:

### **Kristiansund og Nordmøre Havn IKS har pr. 31.12.2018 aksjeposter i følgende selskaper:**

Midt-Norsk Fergeallianse AS (14,29 %)  
Surnadal Hamneterminal AS (12,78 %)  
Kristiansund Baseselskap AS (9,6 %)  
Halsafjordsambandet AS (4,95 %)  
Explore Hitra AS (15%)  
Cruise Norway AS (0,32 %)

### **Videre har man indirekte eierskap i følgende selskaper:**

Vikan Næringspark Invest AS (6,72 %)  
Kristiansund Baseselskap AS (3,84%)  
Husøya Næringspark AS (3,36 %)  
Visit Nordmøre & Romsdal AS (0,001 %)

### **Medlemskap:**

Norske Havner  
Kristiansund og Nordmøre Næringsforum AS  
Cruise Norway AS  
Cruise Europe  
Kom Trainee

# HAVNERÅD OG HAVNESTYRE

Havnerådet er Kristiansund og Nordmøre Havn sitt øverste organ, og består av politisk valgte representanter for eierkommunene. Havnerådet har hatt to møter i 2018, og ledes av Ole L. Haugen.

## MEDLEMMER HAVNERÅD 2016-2019

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Aure         | Ingunn O. Golmen             |
| Averøy       | Ingrid O. Rangønes           |
| Gjemnes      | Knut Sjømæling               |
| Halsa        | Ola E. Rognskog              |
| Hemne        | Odd Jarle Svanem             |
| Hitra        | Ole L. Haugen                |
| Kristiansund | Terje Larsen                 |
|              | Kirsten Skaret (permisjon)   |
|              | Turid Else Engdahl           |
|              | Erik Hansen                  |
|              | Geir Nordli                  |
| Smøla        | Svein Roksvåg                |
| Sunndal      | Janne Merete Rimstad Seljebø |
| Surnadal     | Lilly Gunn Nyheim            |
| Tingvoll     | Peder Hanem Aasprong         |



Havnestyret oppnevnes av havnerådet. Havnestyret ledes av Roger Osen. Styrets faglige sammensetning skal sikre effektivitet i havnas daglige, forretningsmessige drift.

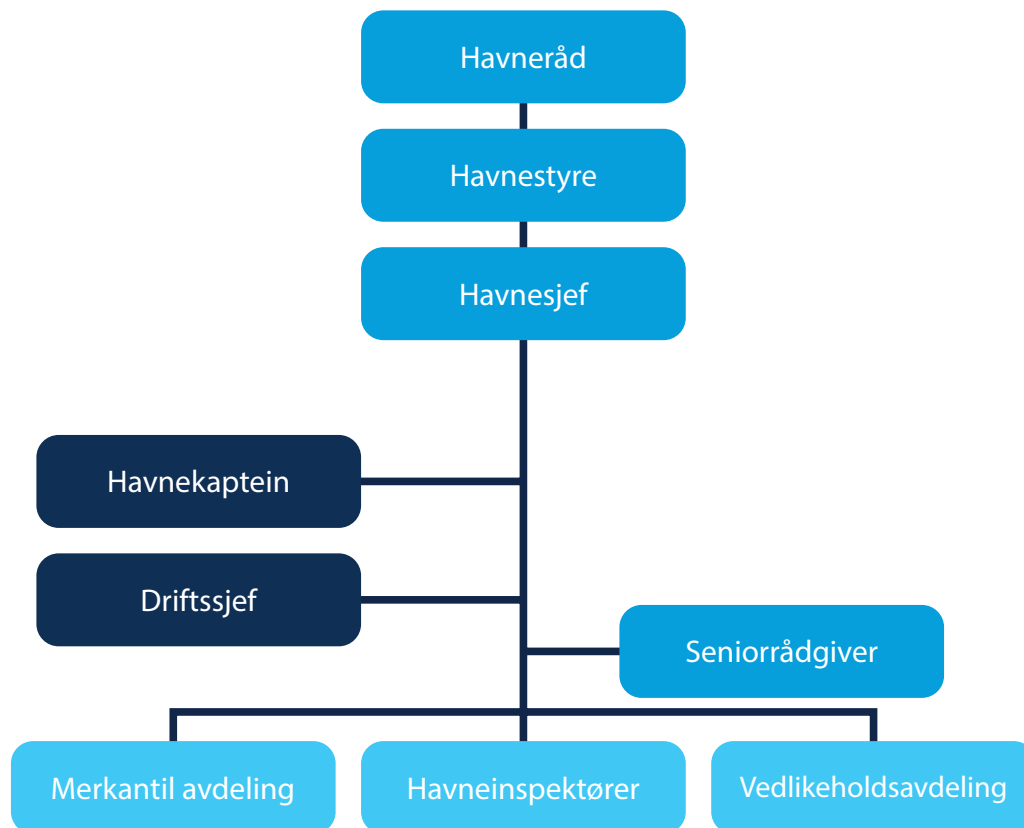
I løpet av 2018 er det avholdt fem ordinære styremøter, hvor det har blitt behandlet totalt 20 saker.



## MEDLEMMER HAVNSTYRE 2016-2019

| FUNKSJON  | MEDLEM                            | VARAMEDLEM                     |
|-----------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Leder     | Roger Osen (Smøla)                | Wenche Gjølstøl (Smøla)        |
| Nestleder | Nora Korsnes Wårle (Kristiansund) | Kjell Neergaard (Kristiansund) |
| Medlem    | Lars Liabø (Kristiansund)         | Tom Skare (Hemne)              |
| Medlem    | Karin Torset (Aure)               | Åse Torevik (Hemne)            |
| Medlem    | Ståle Refstie (Sunndal)           | Kjell Dønnem (Gjemnes)         |
| Medlem    | Eva Toril Strand (Averøy)         | Gunnar Waagen (Tingvoll)       |
| Medlem    | Inge Skogheim (Surnadal)          | Eldbjørg Reiten (Halsa)        |

# ORGANISERING OG ANSATTE



Ved utgangen av 2018 hadde Kristiansund og Nordmøre Havn ni faste medarbeidere på kontoret på Nordmørsterminalen i Kristiansund. I tillegg beskjeftiget selskapet et antall vikarer og innleide ressurser, som bistår særlig ved havnevakta og ved fortøyning av fartøy.

I Juni 2018 ble Erika Indergaard ansatt som markeds- og medieansvarlig. Hun jobber blant annet med vår cruisesatsing, i tillegg til generelt markeds- og kommunikasjonsarbeid.

Vår trofaste sekretær gjennom mange år, Lisbeth Hjelkrem, gikk av med pensjon i oktober 2018.

## VÅRE ANSATTE

### ARNT HONSTAD

Daglig leder

### GEIR KJØNNØY

Havnekaptein

### ODD ARNE TRANØ

Driftssjef

### JAN OLAV BJERKESTRAND

Senior rådgiver

### KRISTIAN ROKSTAD

Oppsynsmann

### SVEIN SKOMSØY

Ledende Havneinspektør

### BJØRNAR ERESVIK

Havneinspektør

### PÅL ERIK KJØRSVIK

Havneinspektør

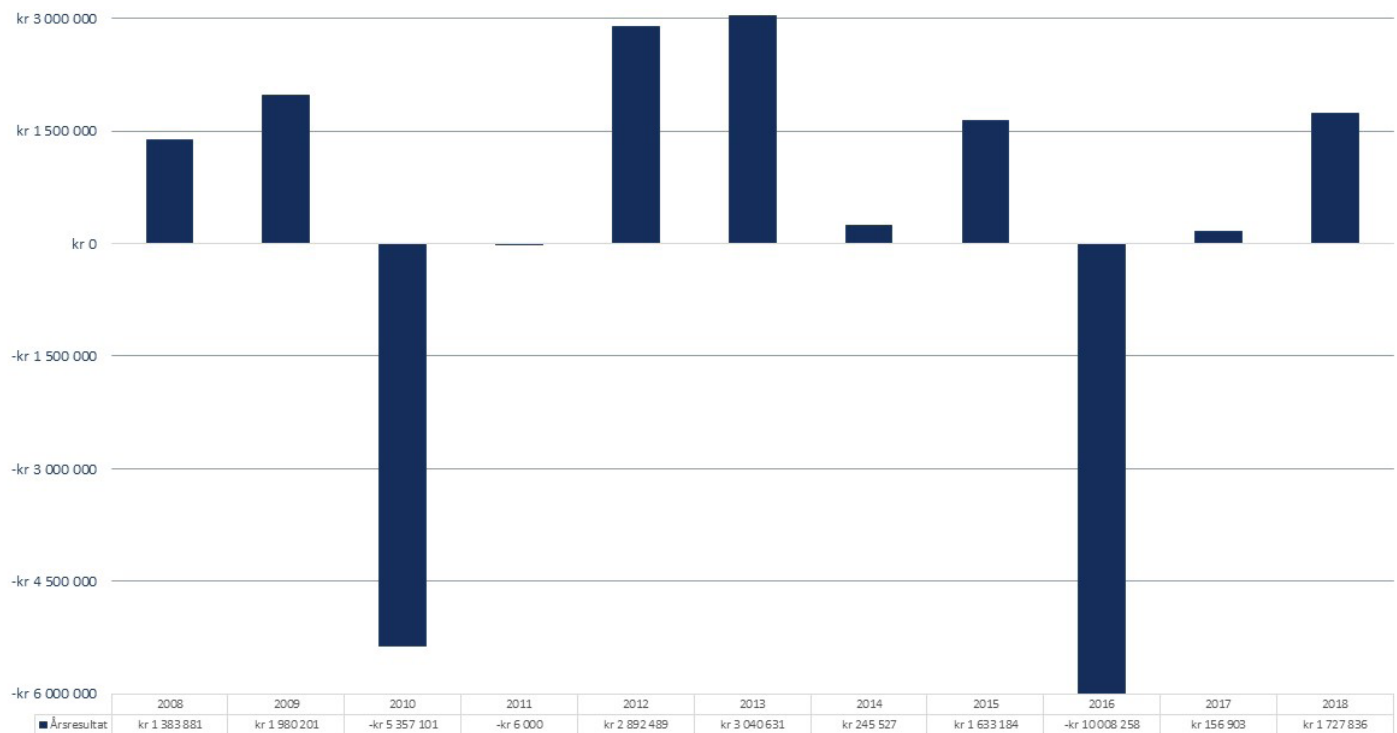
### ERIKA INDERGAARD

Markeds- og medieansvarlig

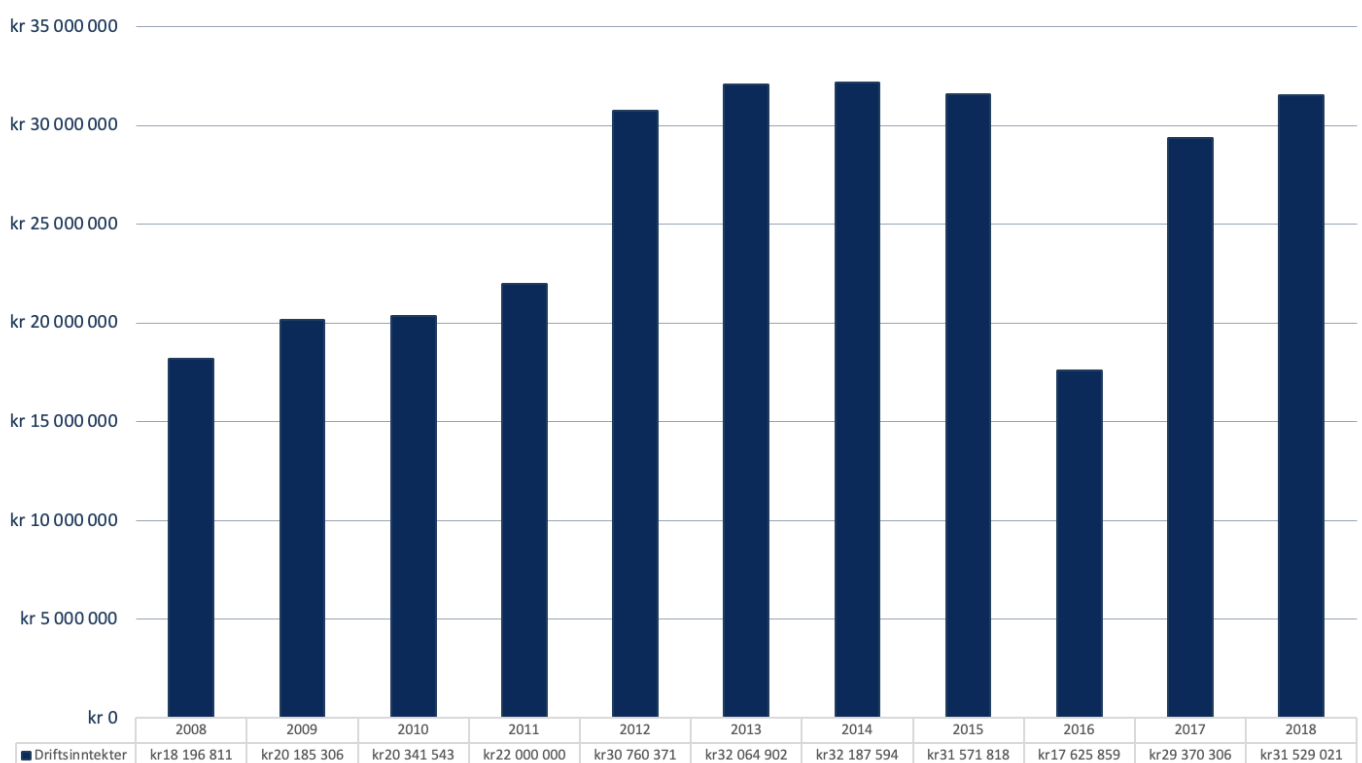
# NØKKELTALL

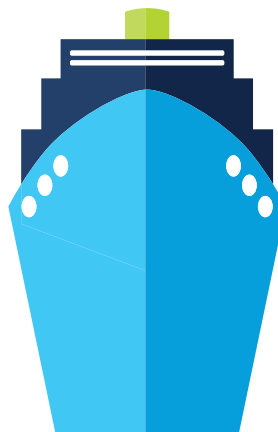


# ÅRSRESULTAT



# DRIFTSINNTEKTER





# TRAFIKK & GODS

## HAVNETRAFIKK PER KOMMUNE

Tallene under viser antall registrerte bevegelser av skip på over 15 meter ved offentlige og private kaier, fordelt på kommunene i havnedistriktet. Merder, slakteri og fôrflåter er ikke medregnet.



KRISTIANSUND



AVERØY



AURE



HEMNE



HITRA



HALSA



SURNADAL



GJEMNES



SMØLA



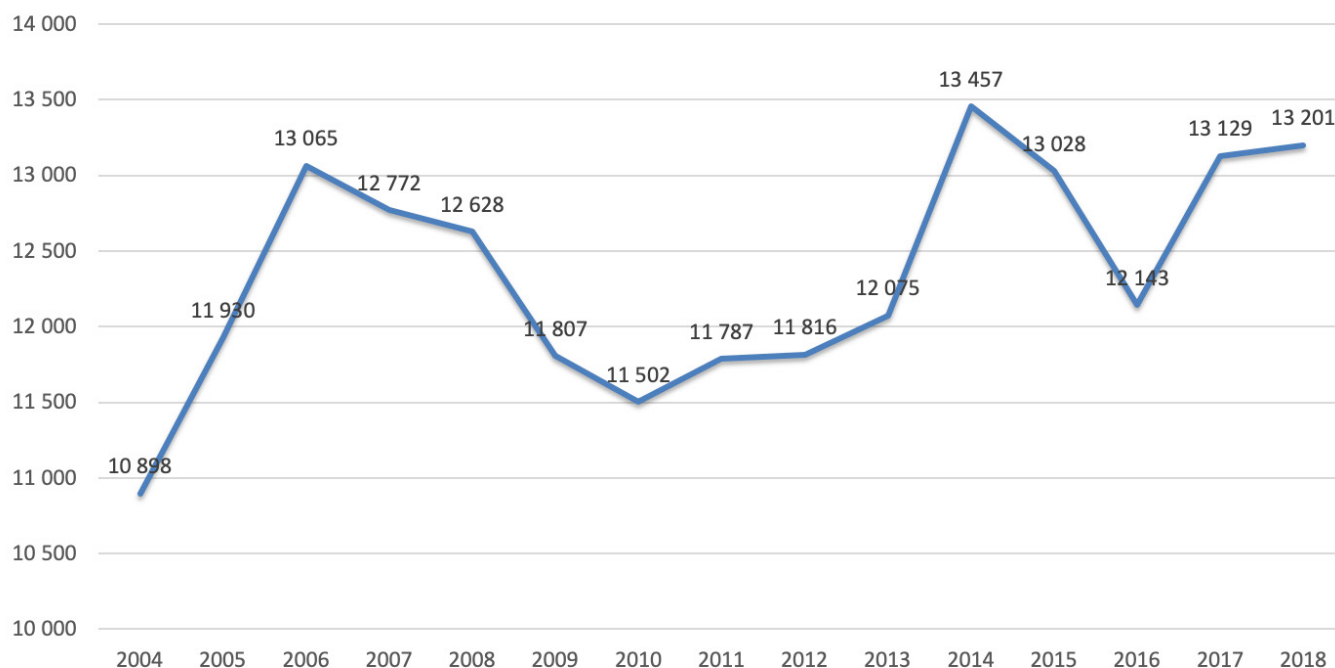
SUNNDAL



TINGVOLL

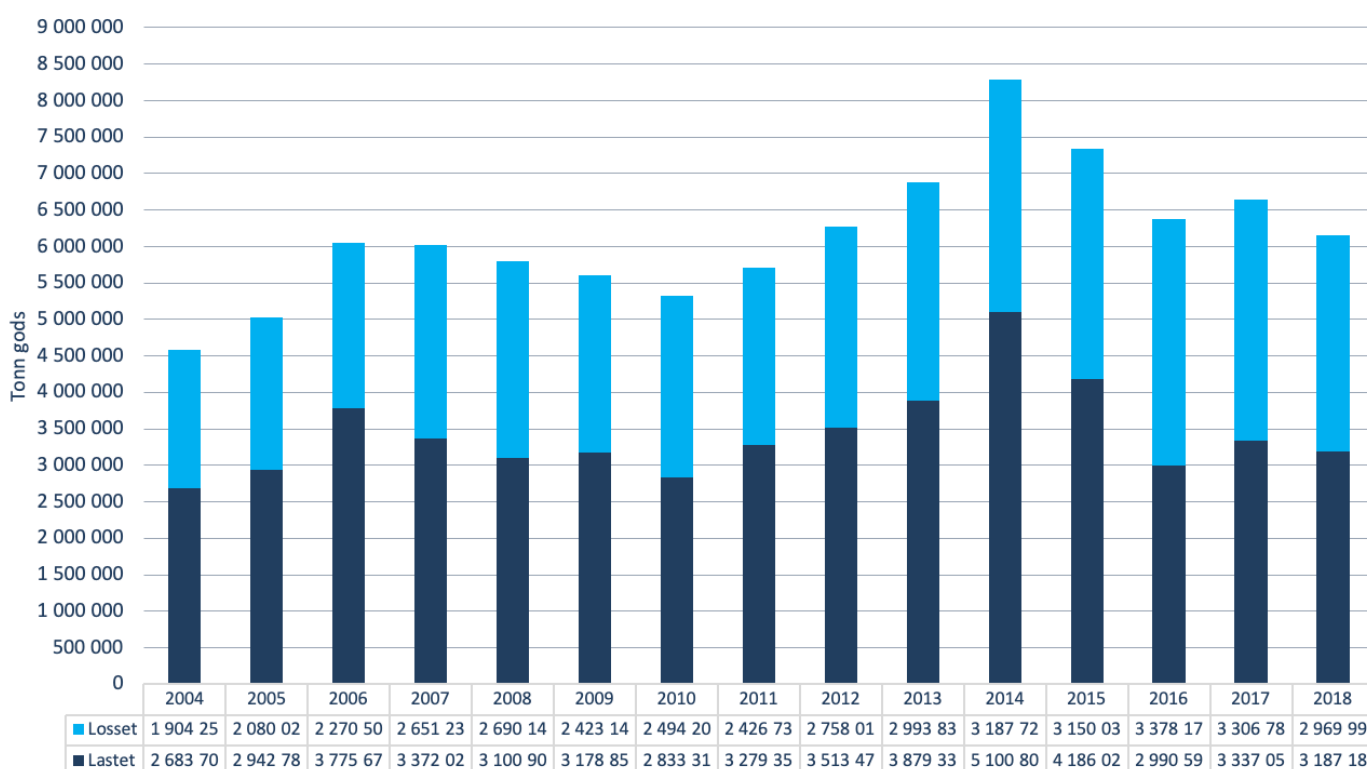
# SKIPSANLØP

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 13 201 anløp i 2018, en marginal økning på 72 anløp (0,6 prosent). Størrelsen på fartøy (brutto tonnasje) for disse anløpene økte med 5,2 prosent, noe som viser at trenden med større skip fortsetter. Størst økning (19 prosent) ser vi i kategoriene mellom 3 000 BT og 10 000 BT, noe som til stor del beror på flere større brønnbåter og offshorefartøy.



# GODSMENGDE

I 2018 ble det ekspedert nærmere 6,2 tonn gods i havnedistriktet, en nedgang på 7 prosent sammenlignet med året før.

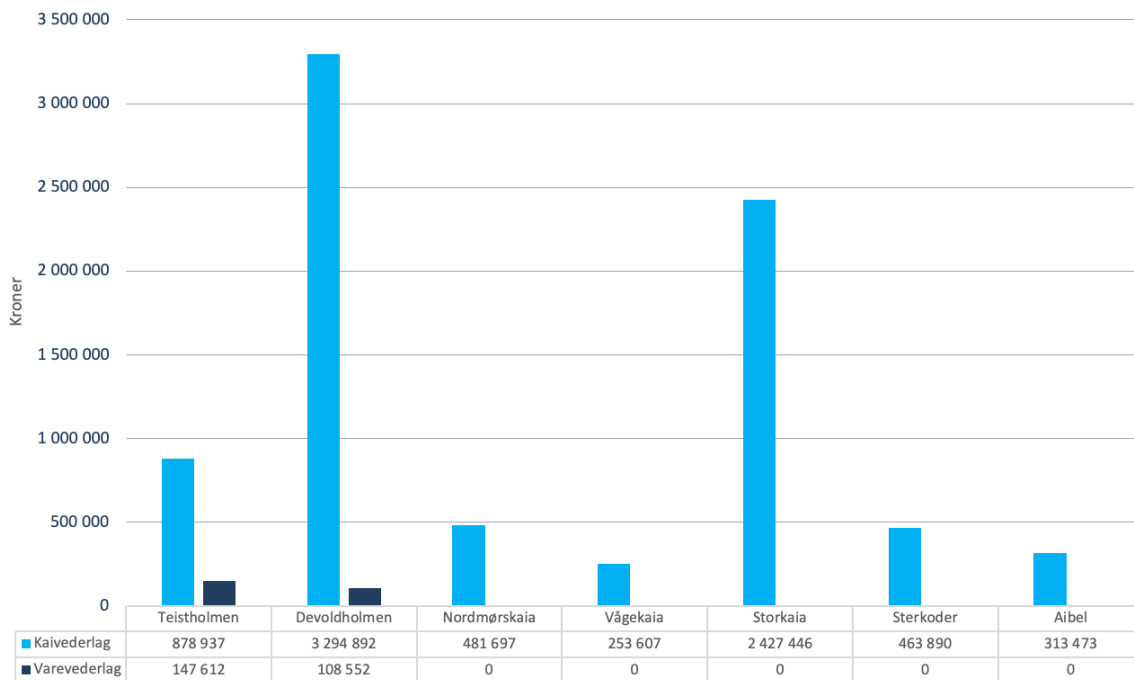


# KAI- OG VAREVEDERLAG

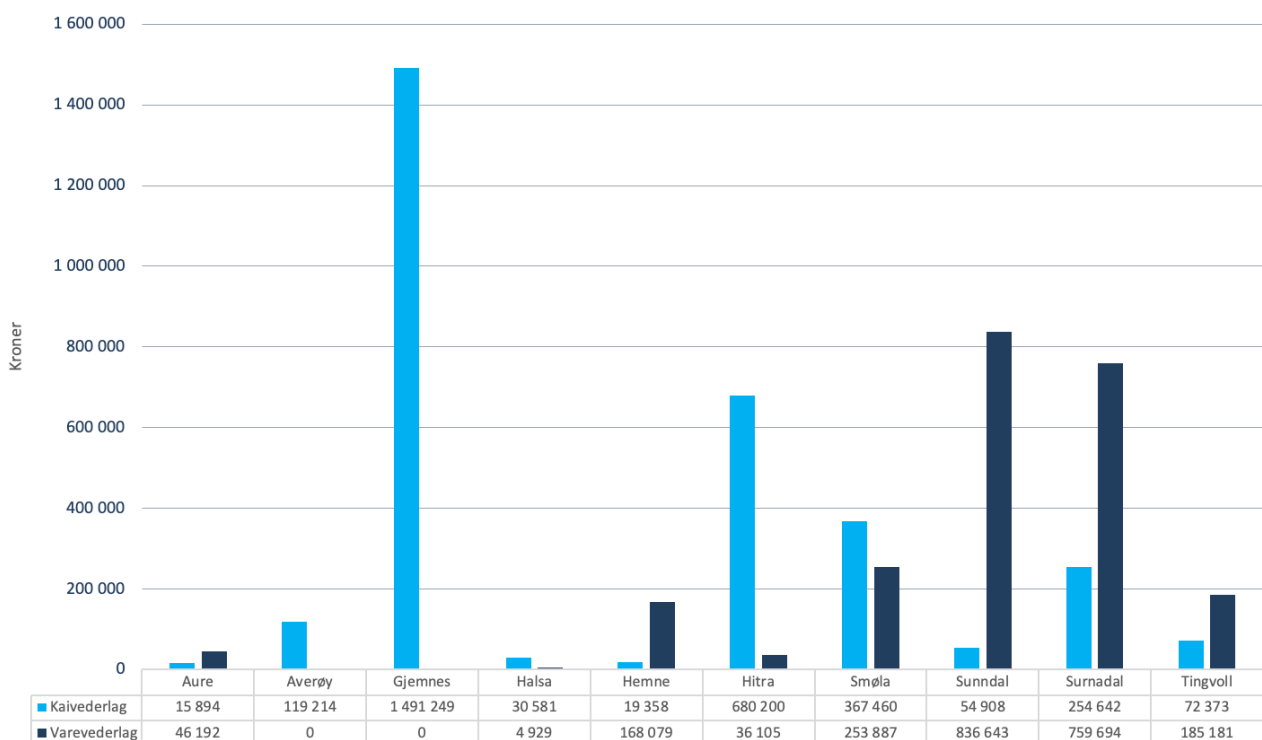
Kaivederlag er fartøyets betaling for bruk av kaifasiliteter. Det fastsettes årlig og beregnes etter fartøyets bruttotonnasje. Kaivederlaget skal dekke havneselskapets kostnader til drift og vedlikehold av kaianlegg.

Varevederlag er betaling for gods over kai og legges alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen. Det fastsettes årlig og beregnes etter vekt eller volum, avhengig av type gods. Varevederlaget skal dekke havneselskapets kostnader til drift og vedlikehold av terminalfasiliteter.

## KRISTIANSUND (HOVEDKAIER)



## ANDRE HAVNER



# STYRETS BERETNING



# Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

## Styrets årsberetning 2018

### Selskapets formål

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er et interkommunalt selskap som eies av kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hemne, Hitra, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Selskapet driver sin hovedvirksomhet i egne lokaler på Nordmørsterminalen i Kristiansund.

Selskapets formål er å sørge for rasjonell havnedrift og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i samsvar med Havne- og farvannslovens bestemmelser, og selskapets vedtekter. Dette gjennom effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å føre oppsyn med trafikken i havnedistriktet, og å forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte.

### Styrets aktivitet

I løpet av 2018 er det avholdt 5 ordinære styremøter, hvor det har blitt behandlet totalt 20 saker. Dette innbefatter årsregnskap 2017, budsjett 2019 og økonomiplan 2020-2024.

Av stor betydning har vært vedtaket om oppføring av nytt næringsbygg på Devoldholmen, innenfor en kostnadsramme på 27 millioner kroner eks. mva. En annen viktig sak har vært vedtak om utbygging av dykdalb i tilknytning til kaianlegget ved Hitra kysthavn.

Styret har fått løpende oppdateringer om aktuelle prosjekter, slik som landstrømsanlegget på Storkaia, Kysthavnalliansen og Kranaskjæret, samt status i Vikan Næringspark Invest.

Styret har også bidratt med sine innspill til høringsvar til Samferdselsdepartementet gjeldende forslag til ny havne- og farvannslov.

### Virksomheten

Kristiansund og Nordmøre Havn hadde 13 201 anløp i 2018, en marginal økning på 72 anløp (0,6 prosent). Størrelsen på fartøy (brutto tonnasje) for disse anløpene økte med 5,2 prosent, noe som viser at trenden med større skip fortsetter. Størst økning (19 prosent) ser vi i kategoriene mellom 3 000 BT og 10 000 BT, noe som til stor del beror på flere større brønnbåter og offshorefartøy.

Godsmengden 2018 gikk ned 7 prosent sammenlignet med fjoråret. Det ble losset/lastet til sammen 6 157 180 tonn gods i havnedistriktet. Hovedsakelig er nedgangen knyttet til mindre import av legeringsmasse til Hydro Sunndal (ned 9 prosent), og eksport av metanol fra Tjeldbergodden (ned 10 prosent). Det er også en nedgang i registrert lastet/losset «levende fisk», som antas å være hovedsakelig laks, grunnet ombygging og flytting av lakseslakteriene på Hitra.

På den positive siden er det verdt å nevne at vi hadde en økning i stykkgoods på 10 prosent i hele havnedistriktet, og en økning på 18 prosent på offentlige kaier, der lastingen stod for den største økningen (55 prosent). Dermed har trenden med at det kun losses ved terminalen snudd.

Det har også vært en betydelig økning i lossing/lasting av kjetting og ankere. Totalt 2 614 tonn i 2018, en økning på hele 113 prosent.

Vi hadde en liten økning i antallet cruiseanløp sammenlignet med 2017. Det endte med 17 anløp til Kristiansund (i tillegg ble 1 anløp kansellert samme dag på grunn av dårlig vær), 1 til Grip og 2 til Smøla.

De økonomiske konsekvensene etter Kystverkets tilsynssak er nå håndtert, og fra 1. januar 2019 vil Kristiansund og Nordmøre Havn IKS igjen innkreve anløpsavgift ved våre havner.

### **Prosjekter**

Vårt viktigste prosjekt i året som har gått har vært utbygging av landstrømsanlegg på Storkaia i Kristiansund. Anlegget er nå satt i drift.

Åpningen av Kranaskjæret var også en begivenhet. Prosjektet har vært drevet av Kristiansund Småbåtlag, men havnas rolle som initiativtaker og støttespiller, har gjort at Kranaskjæret ligger oss spesielt varmt om hjertet.

Det viktige arbeidet med Kysthavnalliansen fortsetter, og gruppen stiftet Tenketank Midt-Norge Sjø, hvor overføring av fisketransport fra vei til sjø er det sentrale temaet. Bellona er engasjert til å lede dette arbeidet.

Av nye prosjekter er det verdt å nevne planene for bygging av ny tømmerkai i Rendalen i Halså kommune og utvikling av industriareal i Taftøy Næringspark i Aure/Hemne. Begge steder vil Kristiansund og Nordmøre Havn være den som drifter fremtidige kaianlegg.

### **Fremtidige investeringer**

Investeringsbudsjettet for 2019 går i hovedsak til nytt næringsbygg på Devoldholmen. Investeringer for øvrig er knyttet til oppgradering av selskapets ISPS-system, i form av nye porter, utstyr til kortproduksjon og e-læringsprogram.

### **Organisasjon og likestilling**

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 9 ansatte, hvorav en kvinne, mens ytterligere en kvinne gikk av med pensjon i oktober. Det er et mål å øke kvinneandelen i selskapet. Det tilstrebes at alle ansatte skal ha like muligheter og rettigheter, uavhengig av kjønn, alder, etnisk bakgrunn, språk, religion og livssyn.

Styret består av 3 kvinner og 4 menn.

### **Arbeidsmiljø**

Bedriften har fokus på et godt arbeidsmiljø og HMS. Plan for HMS-arbeid er utarbeidet i samarbeid med Kristiansund Felles Bedriftshelsetjeneste.

Det har ikke inntruffet alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapets ansatte har relevant utdanning og/eller erfaring for det arbeid de er satt til å utføre. Med hjelp av bedriftshelsetjenesten tilbys ansatte førstehjelpskurs, samt opplæring i bruk av hjertestarter.

Kurs, seminarer og andre kompetansehevende tiltak gjennomføres regelmessig for å sikre god kvalitet i arbeid, tjenester og leveranser.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2018 var det totale sykefraværet på 2,5 prosent (2,54 prosent i 2017). Det har blitt registrert til sammen 9 egenmeldingsdøgn. Det er ikke registrert noe langtidsfravær.

Bedriftens virksomhet medfører ikke miljøforurensning av betydning.

## Økonomi

Resultat før skatt utgjorde 2 millioner kroner for 2018 (439 000 kroner i 2017). Endringen kan forklares ved en økning i omsetning på over 2 millioner kroner sammenlignet med 2017, kombinert med reduksjon i andre driftskostnader, samt rente- og avskrivningskostnader.

Driftsinntektene var på 31,5 millioner kroner (29,4 millioner kroner i 2017), en økning på 7 prosent. De samlede driftskostnadene var på 27,6 millioner kroner (26,5 millioner kroner i 2017), en økning på 4 prosent.

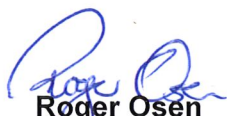
Dette har gitt et driftsresultat på 3,9 millioner kroner (2,8 millioner kroner i 2017), en økning på 39 prosent. Selskapet årsresultat viser et overskudd på 1,7 millioner kroner etter skatt, som overføres egenkapitalen. Sammenlignet med årsresultatet på 157 000 kroner i 2017, er dette en økning på 1001 prosent, og noe bedre enn det budsjetterte årsresultatet for 2018 på ca. 1,6 millioner kroner etter skatt.

Balansen viser at egenkapitalen i selskapet utgjør 7,2 prosent av totalkapitalen (5,9 prosent i 2017). Likviditetsgrad 1 viser 0.91, en verdi som beregnes som svak. Likviditetsgraden sier noe om forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld. Det svake tallet skyldes at selskapet i 2018 måtte legge ut for kostnader knyttet til landstrømsanlegget på Storkaia, mens dette ble dekt av Enova sitt tilskudd først tidlig i 2019. Dette tatt i betraktning, vurderes likviditetssituasjonen som tilfredsstillende for fremtidig drift og utvikling.

Årsregnskapet for Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er avgitt under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2018. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomheten.

Regnskapet er utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser.

Kristiansund, 26.04.2019.

  
**Roger Osén**  
Styreleder

  
**Nora Korsnes Wårle**  
Nestleder

  
**Karin Torset**  
Styremedlem

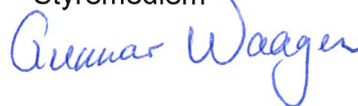
  
**Lars Liabø**  
Styremedlem

  
**Ståle Refstie**  
Styremedlem

  
**Eva Toril Strand**  
Styremedlem

**Inge Skogheim**  
Styremedlem

  
**Arnt Honstad**  
Daglig leder



# ADMINISTRASJONENS BERETNING



# NÆRINGSUTVIKLING OG SAMFUNNSENGASJEMENT

2018 har vært et godt år rent driftsmessig. Vi har deltatt i, eller bidratt til, en rekke større og mindre

## «NÆRINGSLIV, IDRETT, SAMT BARN OG UNGE STÅR OSS SPESIELT VARMT OM HJERTET.»

prosjekter. Vi har vært til stede på en rekke viktige arenaer, synliggjort vår virksomhet og knyttet viktige kontakter. Vi har tilegnet oss ny kunnskap og delt våre erfaringer med andre.

Kristiansund og Nordmøre Havn har en viktig rolle som næringsutvikler og samfunnsaktør, en rolle vi tar på stort alvor. Derfor er vi opptatt av å bidra på et bredt spekter av arenaer, også utenom vår daglige virksomhet. Næringsliv, idrett, samt barn

og unge står oss spesielt varmt om hjertet.

Vi har i 2018 bidratt økonomisk til trainee-programmet Kom Trainee.

Vi har bidratt til næringsforeningen, Kristiansund og Nordmøre Næringsforum (KNN), sitt arbeid for regionen ved å støtte arrangementer som Bacalao Bistro under ONS, og Nordmørskveld under Nor-Fishing.

På idrettssiden har vi gjennom flere år vært en støttespiller for Kristiansund Ballklubb – en av Kristiansund og Nordmøres aller sterkeste merkevarer.

Vi har gjennom året også støttet en rekke andre mindre prosjekter og tiltak, deriblant anlegg for sjørelatert opplæring av barn og unge på Smøla, fotballjenter 2007-2008 og 2009 i Dahle IL, Elnesvågen korps, Frelsesarmeen og Lions Kristiansund.



# UTVALGTE AKTIVITETER I 2018

## **Nor-Fishing (august)**

Fiskerimessen Nor-Fishing i Trondheim er et flott møtested for næringen og en fin måte for oss både å skape nye og å styrke eksisterende samarbeid. Denne gang delte vi messestand med noen andre lokale aktører i regi av næringsforeningen KNN. Standen var en del av Møre og Romsdal fylkeskommune sin store fellesstand. Blant høydepunktene var signering av den formelle avtalen om utvidelse av Kysthavnsalliansen. På onsdagskvelden var vi med og støttet opp under arrangementet Nordmørskveld.

## **Arendalsuka (august)**

Havnesjefen var til stede under Arendalsuka. Dette er Norges største politiske møteplass, hvor Norske Havner gjennom en rekke arrangement satte fokus på havn og sjøtransport. På programmet stod blant annet tenketank med tema «Norge må fullrigges for framtida: Fisk fra veg til sjø!», hvor stortingspolitikkerne ble utfordret med innlegg og paneldebatt.

## **Mulighetskonferansen, Hitra (november)**

De to siste dagene i november arrangerte Hitra kommune «Mulighetskonferanse» for aktører med

etablert virksomhet i Hitra Kysthavn/Industripark.

Et av målene med konferansen er å få etablert et nettverk av aktører som kan jobbe med felles interesser for å videreutvikle kysthavnen og industriparken. Konferansen samlet nærmere 50 deltakere fra Trøndelag og Nordmøre. I tillegg til innlegg var det satt av rikelig med tid til workshop, hvor vi jobbet gruppevis for å få på bordet nye utviklingsmuligheter for Hitra kysthavn og Industripark. Engasjementet og kreativiteten lot ikke vente på seg når deltakerne i fellesskap løftet blikket for å finne de gode ideene som man kan konkretisere og realisere i samarbeid med aktuelle aktører.

## **Havnevakta har vært aktive deltakere i ulike kompetansehevende aktiviteter, deriblant:**

- Beredskapsworkshop med ResQ, Kristiansund kommune og nødetater på Thon hotell Kristiansund (september)
- Brukerforum for Portwin (juni)
- Shiplog kundekonferanse (juni)
- Deltakelse i Shiplogs prosjekt «Just in time» sammen med flere andre havner (2. halvår)
- Deltakelse i SSN brukerforum
- Kurs i utstedelse av hygiesertifikat for skip (november)
- Fagseminar i regi av havneforeningen (mai)

# AKTUELLE PROSJEKTER OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

## KYSTHAVNALLIANSEN – VOKSER SEG STERKERE

Kysthavnalliansen ble etablert av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS og Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS i 2014. I august 2018 ble alliansen forsterket med Trondheim Havn og Helgeland Havn IKS. I alt står 34 midtnorske kommuner fra Nordmøre til Helgeland bak.

Alliansens viktigste oppgave er å tilrettelegge for sjøtransport av fisk og sjømatprodukter fra Midt-Norge til Hirtshals og videre til kontinentet. Her vil både Hitra Kysthavn og Industripark, og nyåpnede Kråkøya Kysthavn nord for Rørvik, ha sentrale roller.

Kysthavnalliansen har jobbet målrettet med å utrede transportløsninger for sjømat fra Midt-Norge til markedene i Europa. Sammen med et lokalt/regionalt rederi søkte alliansen Kystverket om tilskudd til å starte opp nye, faste ruter for eksport av fersk fisk fra Midt-Norge til kontinentet. Dessverre fikk prosjektet ikke noen økonomisk støtte i første omgang, og man venter nå på ny utlysning.

Kysthavnalliansen har jobbet tett med næringsliv og myndigheter for å utvikle helhetlige logistikk- og infrastrukturløsninger i Midt-Norge. Hovedmålet er mer effektive, bærekraftige og miljøriktige transportløsninger som utløser vekstambisjonene i midtnorsk sjømatnæring og øvrig næringsliv. Økt sjøtransport skaper et potensial for økt returtransport av gods direkte fra Europa til Midt-Norge, som i dag går som

tungtransport på veiene.

Gjennom alliansens initiativ «Tenketank Midt-Norge Sjø» gikk oppdrettere, transportører, havner og myndigheter sammen for å se hvordan sjøtransport kan avverge framtidig trafikkaos når sjømateksporten flerdobles.

**«KYSTHAVNALLIANSENS VIKTIGSTE OPPGAVE ER Å TILRETTELEGGE FOR SJØTRANSPORT AV FISK OG SJØMATPRODUKTER FRA MIDT-NORGE TIL HIRTSHALS OG VIDERE TIL KONTINENTET.»**

Fram til nå har Kysthavnalliansen jobbet målrettet for å tilrettelegge kysthavnene på Hitra og i Rørvik for sjømateksport. Riksrevisjonen har slått fast at Stortingets nasjonale mål om godsoverføring fra vei til sjø og bane ikke er oppnådd. Frakt av laks til Europa sjøveien vil redusere klimautslipp, øke trafikk sikkerheten på veiene og bidra vesentlig til at målene i Nasjonal Transportplan om godsoverføring kan nås.





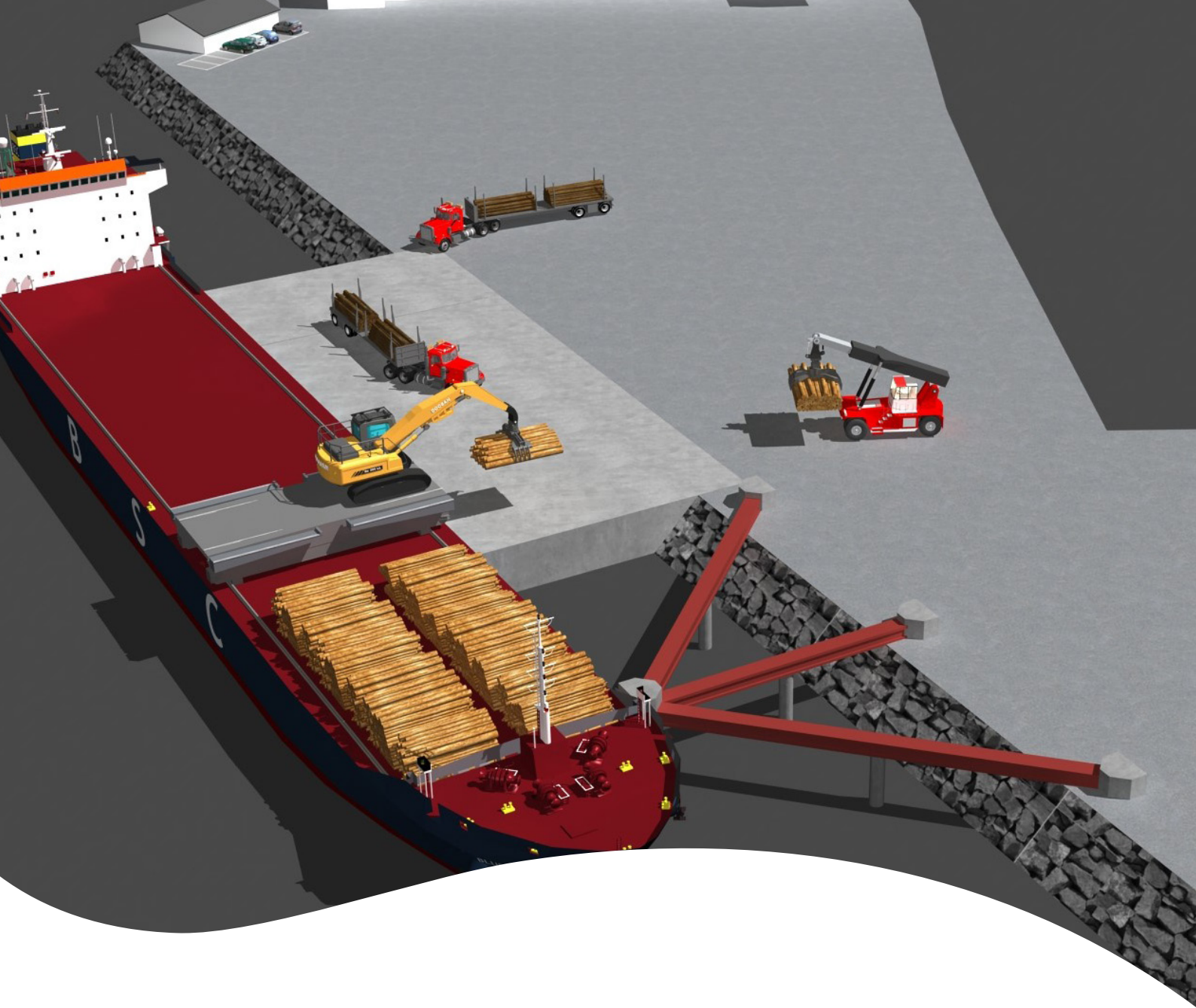
## KRANASKJÆRET — BYENS NYE FLAGGSKIP FOR INNBYGGERE OG TILREISENDE

Byens nye flaggskip for innbyggere og tilreisende. Et skrikende behov for nye fasiliteter til båtfolket er bakteppe for prosjektet med å utvikle Kranaskjæret til byens gjestehavn med servicefasiliteter for båtgjester, kafé / restaurant med uteservering og kystkultursenter med historieformidling. Kristiansund og Nordmøre Havn har stått for initiativet, donert Kranaskjæret til Småbåtlaget og bekostet prosjektering.

I januar 2018 startet byggeprosessen, og restauranten kunne åpne i midten av november – akkurat tidsnok til julebordsesongen. Talgø har levert kledning og dekke til plattingen. Gjestekaia og arbeidet i området rundt Kranaskjæret ferdigstilles våren 2019.

Bygget driftes av Kranaskjæret AS (eid av Kristiansund Småbåtlag). Restauranten drives av Bryggekannten, og det satses på catering og utleie av lokalet til selskap og spesielle anledninger. Det blir full drift i sommersesongen og åpent i hvert fall på helg ellers i året.

Kranaskjæret har en historisk verdi og det legges opp til en permanent utstilling på uteområdet rundt bygget. Etter anbefaling fra fylkeskonservatoren ønsker man å markere enkelte historiske elementer fra Kranaskjærets driftsperiode på 1800- og tidlig 1900-tall. Derfor er både søylefundamenter og mastebukk implementert i prosjektet.



## NY TØMMERKAI I RENDALEN I HALSA — VERDISKAPING BASERT PÅ NATURGITTE RESSURSER

Halsa kommune har i samarbeid med Hemne planer om å bygge kai ved E39 i Rendalen. Hensikten er å gjøre det mulig med utskipning av tømmer, samt annen sjøtransport. Kommunene Halsa, Hemne og Aure har betydelige mengder hogstmodent skogvirke, men avstanden til industrien gjør interessen lav. En kai nær tyngdepunktet for tømmer i området vil legge til rette for at

ressursene blir utnyttet i større grad. Kommunen har nå søkt Statens Landbruksforvaltning om tilskudd for å finansiere prosjektet.

Kristiansund og Nordmøre Havn har deltatt i planarbeidet, og vil være den som drifter en fremtidig kai.

# LANDSTRØMSANLEGG PÅ STORKAIA I KRISTIANSUND — FREMTIDSRETTET MILJØTILTAK

Med utbyggingen av landstrømsanlegget på Storkaia, viser Kristiansund og Nordmøre Havn at vi aktivt tar del i det grønne skiftet. Etter flere års planlegging og arbeid med finansiering, kunne arbeidet med få landstrøm til båter ved Storkaia i Kristiansund endelig igangsettes våren 2018. Til sammen fire ladestasjoner er installert, og landstrømsanlegget ble satt i drift i desember 2018. Dette er et lavspenitanlegg beregnet på offshore- og mindre fartøyer. Total kapasitet er på 1 Mw, slik at anlegget kan forsyne inntil fire skip med 250 kW til hver.

**«SKIP PÅ LANDSTRØM GIR BETYDELIGE REDUKSJONER I BÅDE STØY OG PARTIKKELUTSLIPP, ET BEDRE BOMILJØ OG ØKT TRIVSEL FOR ALLE SOM OPPHOLDER SEG I KRISTIANSUND SENTRUM. »**

Havnerådet vedtok i november 2017 å investere i prosjektet, som hadde en kostnadsramme på 8,4 millioner kroner. Enova innvilget støtte på inntil 80 prosent av godkjente investeringskostnader, det vil si 6,7 millioner kroner, mens Kristiansund og Nordmøre Havn har investert nærmere 1,7 millioner kroner.

Skip på landstrøm gir betydelige reduksjoner i både støy og partikkelutslipp, et bedre bomiljø og økt trivsel for alle som oppholder seg i Kristiansund sentrum.

Dessverre har det så langt vært få fartøy som har benyttet seg av anlegget. Vi har vært – og er fortløpende – i dialog med aktuelle rederier for å oppfordre til at fartøyene klargjøres for bruk av landstrøm. Nødvendig ombygging er imidlertid tidkrevende, slik at vi først på sikt kan forvente høyere utnyttelse av fasilitetene på Storkaia.

Landstrømsanlegget viser at Kristiansund og Nordmøre Havn er en framoverlent aktør som bidrar aktivt til omstilling og lavutslippssamfunnet.





## TAFTØY NÆRINGSARK — SPENNENDE FELLESPROSJEKT FRA AURE OG HEMNE KOMMUNER

Kristiansund og Nordmøre Havn er involvert i arbeidet med å utvikle nytt industriareal i området rundt kommune- og fylkesgrensa mellom Taftøyan i Hemne og Kjørsvikbugen i Aure. Til sammen 613 mål med strategisk god plassering skal tilbys industrielle aktører.

Med 500 dekar planert tomt og en sjølinje på 1,3 kilometer, er dette et stort og ambisiøst prosjekt!

### «TAFTØY NÆRINGSARK ER STORT OG AMBISIØST PROSJEKT!»

Kristiansund og Nordmøre Havn har bistått med prosjektering i form av skisser og planer for hvordan arealet kan brukes, med sikte på fremtidig drift av kaianlegg. Ved å se på utvikling av hele området under ett, vil man sikre at det blir penere og bedre

tilpasset det naturlige terrenget, samtidig som man slipper støyende utbygging for allerede etablerte aktører.

Man ser primært for seg etableringer innenfor havbruk. Det kan dreie seg om produksjonsanlegg for fiskefôr, settefisk, bioprotein, mikroalger eller biofermentering.

Prosjektet medfører at store mengder med stein må tas ut. Antatt 15 millioner kubikk med stein, noe som vil gi ca. 20 millioner tonn netto kvalitetsstein, etter fradrag til skrotstein, avtrapping etc. Noe av steinmassene vil også brukes til utfylling av sjø for å kunne bygge kaianlegg. Steinen som skal tas ut er rik på mineraler og attraktiv på markedet. Den kommersielle verdien er beregnet til inntil 50 millioner kroner. For å ivareta disse verdiene, planlegges en bulkhavn med utskipningsanlegg, med veibygging i Amerika som et mulig bruksområde.

# HUSØYA NÆRINGS PARK — SPENNENDE MULIGHETER I NYTT OG ATTRAKTIVT INDUSTRIOMRÅDE

Gjennom eierskap i Viken Næringspark Invest, er Kristiansund og Nordmøre Havn blant aktørene bak enda et nytt og spennende prosjekt i Kristiansund. I Husøya Næringspark kommer opptil 100 mål med attraktivt areal for salg/leie.

Husøya Næringspark er lokalisert på Husøya, sør for Kristiansund sentrum. Her planlegges et helt nytt industri- og logistikkområde med store arealer som kan brukes til eksempelvis industribygg, lager, verksted og/eller kontor.

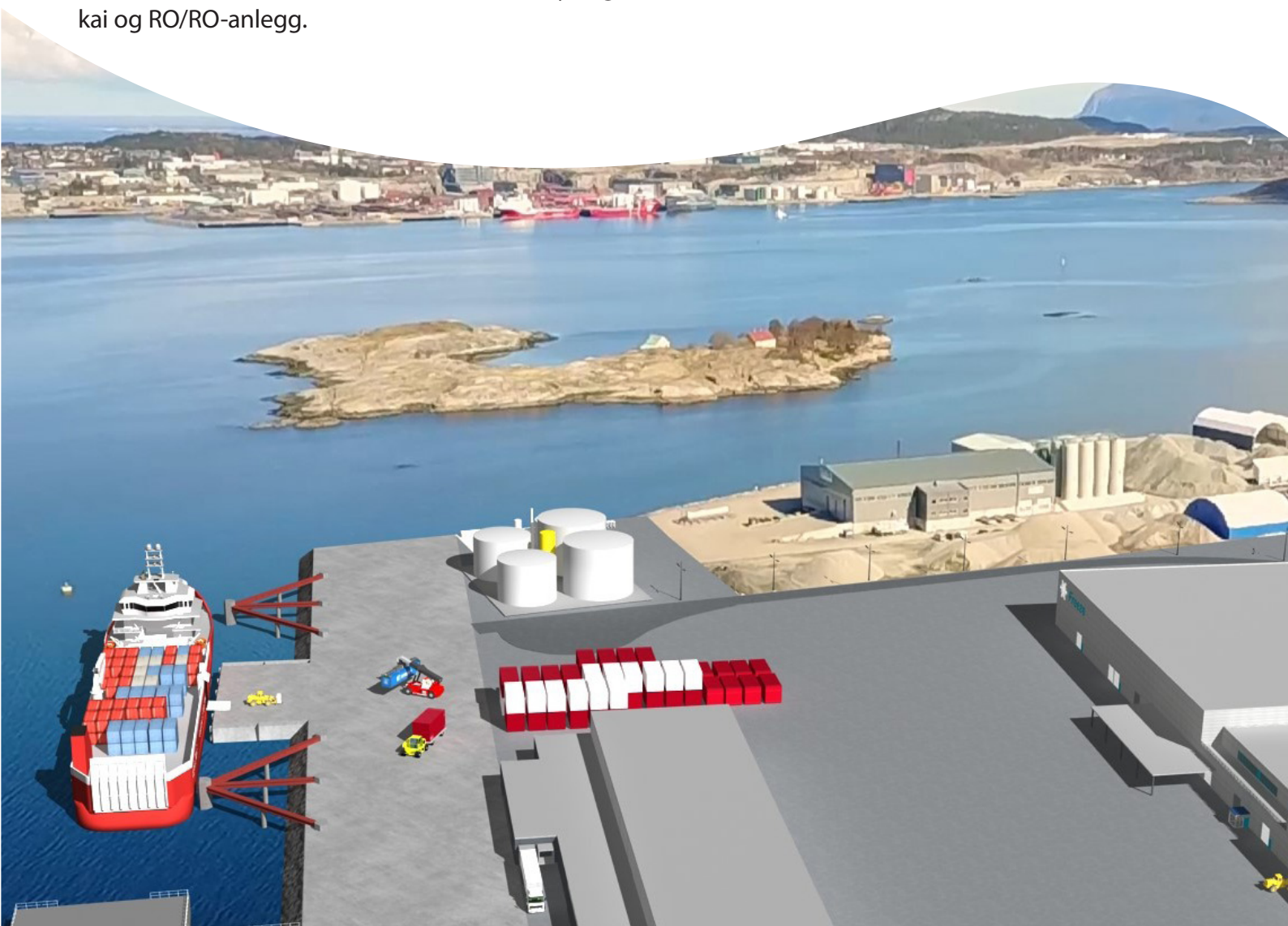
Når det gjelder areal og infrastruktur jobber vi med to ulike alternativer:

**Alternativ 1:** totalt ca 100 mål, innbefatter utfylling i sjø og etablering av kaiområde med dybvannskai og RO/RO-anlegg.

**Alternativ 2:** totalt ca 60 mål, uten videre utfylling, kai og RO/RO-anlegg.

Illustrasjonen er kun ment til å vise areal og muligheter. Type bygg, plassering av bygg etc. er åpent i forhold til behov hos interesserte aktører, og det er ingen føringer når det gjelder bransje.

**«UTVIKLING AV  
DYPVANNSKAI OG HAVN  
VIL VÆRE EN VIKTIG  
BRIKKE I UTVIDELSEN  
AV INFRASTRUKTUR  
FOR DET REGIONALE  
NÆRINGSLIVET.»**



# VIDEREUTVIKLING AV HITRA KYSTHAVN — NY DYKDALB SKAL GI ØKT TRYGGHET

Siden åpningen av Hitra Kysthavn i 2014, har området blitt utviklet videre for å fremstå som et komplett industri- og logistikkområde for marin sektor i Midt-Norge.

Med sin gunstige lokalisering midt i skipsleia

**«VED OPPSTART AV EN  
«LAKSERUTE» FRA HITRA  
TIL KONTINENTET, ER  
DET SPESIELT VIKTIG AT  
KYSTHAVNA FUNGERER  
OPTIMALT.»**

mellom Kristiansund og Trondheim, skal området bli et naturlig knutepunkt for godstrafikk på sjø og land. Det ligger også til rette for anløp av både Hurtigruten og mindre cruiseskip.

Moderne kai- og havnefasiliteter er direkte koblet til et bakenforliggende næringsareal, Hitra Industripark. Her åpnet Lerøy Midt verdens mest moderne fiskeprosesseringsfabrikk sommeren 2018. Flere andre aktører er under etablering, deriblant Marine Harvest.

Havnestyret vedtok sommeren 2018 å etablere en dykdalb som forlengelse av kailinjen ved kysthavna, og arbeidet er nå ferdigstilt. Bakgrunn for utbyggingen er at det ved enkelte anløp av større fartøy har vært utfordrende å komme til kai, spesielt ved ugunstig vær og strømforhold. Ved eventuell oppstart av en «lakserute» fra Hitra til kontinentet, er det spesielt viktig at havnen fungerer optimalt, slik at sikkerhet og seilingsplan ivaretas, uansett vær. Dykdalben vil også fungere som en enkel bunkerskai for mindre fiskefartøy og arbeidsbåter for oppdrettsnæringen.





## NYTT NÆRINGSBYGG PÅ DEVOLDHOLMEN I KRISTIANSUND – ET VIKTIG BIDRAG TIL ARBEIDSPLASSE OG VERDISKAPING I REGIONEN

Kristiansund og Nordmøre Havn bygger et nytt næringsbygg på nordenden av Devoldholmen, med planlagt ferdigstilling senhøsten 2019. Nybygget plasseres ytterst på eksisterende steinfylling med brygge foran mot Vågen. Entreprenør er Strand & Stubø.

Bygget blir på ca. 1 000m<sup>2</sup> fordelt over tre etasjer, hvorav to etasjer skal huse Lerøy Midt med

ca. 20 ansatte, inkludert administrasjon og et tilvekstsenter for fjernforing til havbrukslokaliteter i Møre og Romsdal samt deler av Trøndelag. Leiekontrakten med Lerøy Midt er på ti år.

Flere aktører har vist interesse for tredje etasje, men dette er ikke avklart enda.



## CRUISE – VI SATSER OFFENSIVT VIDERE

2018 har vært et flott og variert cruiseår. Sesongen begynte 23. april, siste anløp var 1. november. Det var meldt inn totalt 21 anløp, hvorav 18 til Kristiansund, 2 til Smøla og 1 til Grip. Årets nest siste anløp til Kristiansund ble imidlertid kansellert samme dag, grunnet dårlig vær.

Et av høydepunktene var da den majestetiske «Queen Victoria» var her i mai. Vi hadde flere førstegangsanløp i 2018, og i juli fungerte Kristiansund som snuhavn for cruise for aller første gang. Nytt, spennende og lærerikt – dette er noe vi ønsker mer av! Alt dette er resultat av arbeid som ble gjort flere år tilbake, noe som viser at det må jobbes langsiktig med cruise.

### «DETTE BYR PÅ SPENNENDE MULIGHETER FOR KRISTIANSUND OG NORDMØRE SOM CRUISEDESTINASJON!»

Mange rederier etterspør nye cruisedestinasjoner og nye utflukstilbud lokalt. Trykket på de største og mest kjente norske fjordene er enormt, og noen havner har satt begrensninger på antall daglige anløp. I tillegg har det kommet nye utslippsregler i verdensarvsfjordene. Samtidig vokser markedet for cruise med mindre og luksuriøse skip, og ekspedisjonscruise til strøk som ikke er tilgjengelige

for store skip med tusenvis av passasjerer. Dette byr på spennende muligheter for Kristiansund og Nordmøre som cruisedestinasjon!

Vi har fortsatt god kapasitet og kan fungere som avlastning til de mer travle havnene sør og nord for oss, samtidig som vi nå bygger opp Smøla og Hitra som attraktive nisjdestinasjoner. Smøla har hatt noen få årlige cruiseanløp siden 2014, mens Hitra er helt ny på cruisemarkedet. Begge egner seg spesielt for mindre skip og ekspedisjoner, med gjester som ser etter unike og mindre tilgjengelige opplevelser, naturbaserte aktiviteter og lokalmat.

Vi jobber også for å tilby cruise på Todalsfjorden. Her vil de mindre skipene kunne ta passasjerer i land for ulike utflukter lokalt. Anløp til Kristiansund og bussutflukt til Todalen kan også være aktuelt. Slik kan vi bidra til å spre verdiskapingen ut i lokalsamfunnene. Videre ønsker vi å gjenta suksessen med «operacruise», noe vi jobber målrettet med, i samarbeid med Visit Nordvest og Operaen i Kristiansund.

Som medlem av både Cruise Norway og Cruise Europe får vi gjennom året tilbud om delta på en rekke aktiviteter rettet mot cruisenæringen, enten det er messer, konferanser eller lignende. Vi har valgt å delta på de mest relevante arenaene, og ser at økt satsing på cruise også vil innebære større behov for personlig kontakt og nettverksbygging fremover.



## VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsavdelingen har gjennom året jevnlig utført vedlikehold og oppgraderinger av havnevesenets bygningsmasse og kaianlegg. Det har vært gjennomført betydelige oppgraderingstiltak på deler av bygningmassen, deriblant Kaibakken 1, som har fått ny elektrisk hovedtavle. På kaianleggene har det ikke vært nødvendig med noen store vedlikeholdsprosjekt, da alle er i relativt god stand.

I forbindelse med den årlige vårrengjøringen har vi sopet og spylt kaier. I tillegg har Kristiansund

Dykkerklubb gjennomført sin årlige ryddeaksjon langs Vågekaia, hvor de har samlet opp søppel og skrot fra havbunn – et tiltak vi setter stor pris på. Vi retter også en stor takk til de privatpersoner som året rundt, på eget initiativ, rydder og holder våre arealer og havneområdet rent og pent.

I sommermånedene har vi sommervikarer som utfører vedlikehold, blant annet maling av kaiskinner og pullerter, samt øvrig maling og beising.

# 18



[WWW.KNHAVN.NO](http://WWW.KNHAVN.NO)

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS / Astrupsgate 9 / 6509 Kristiansund N