

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal, Havner

Sertifikat 

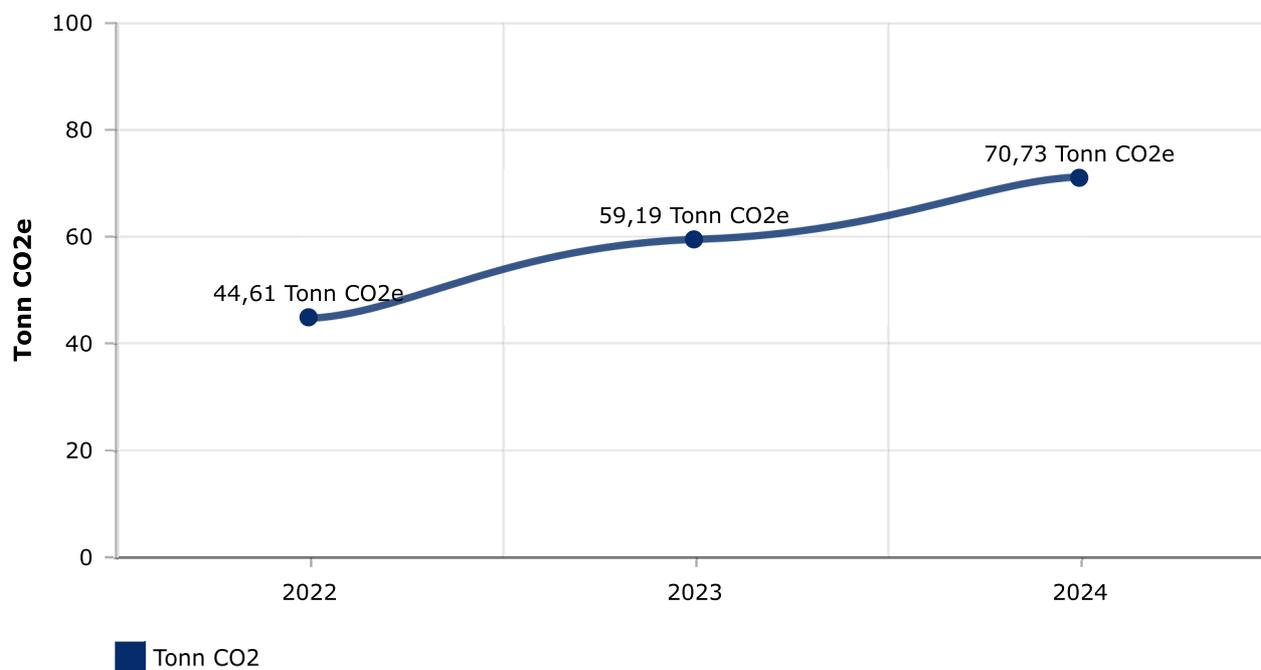
Type: 3-årig

Utstedt: 29 feb., 2024

Utløper: 28 feb., 2027

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 19% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

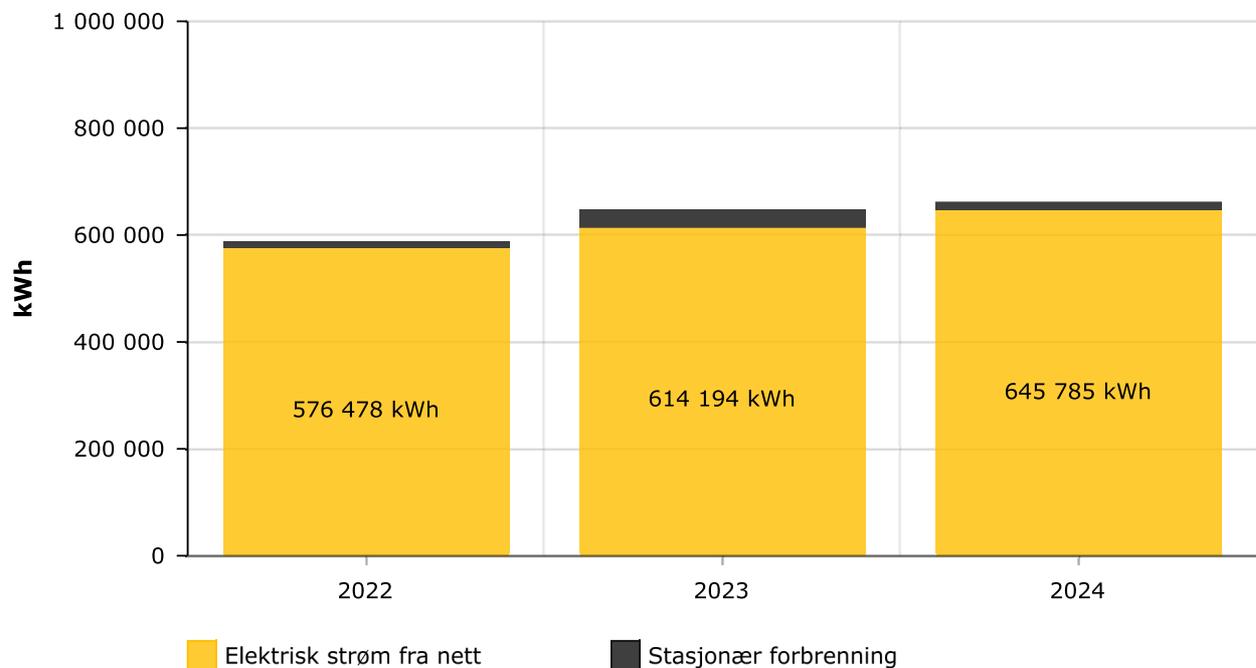
Gjennomførte tiltak: Vi har bygget ny kai med tilhørende anlegg for land- og ladestrøm ved Vikan havn på Smøla (ferdigstilles Q1-2025), som vil gi flere positive miljøeffekter. Arbeidsfartøy kan unngå å måtte gå helt til Kristiansund for å få kaiplass med nok landstrøm til lading. I tillegg bidrar kaia til at intern transport av utskipningsmasser ble betydelig kortere og reduserte utslippene av CO2.

Bilparken skiftes gradvis ut til elektrisk. I 2024 kjøpte vi en elektrisk truck til bruk på Devoldholmen. Investering av ny elektrisk havnevaktsbil ligger i budsjettet for 2025. Vår nåværende, elektriske havnevaktsbil vil da erstatte vår nåværende, dieseldrevne firmabil.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

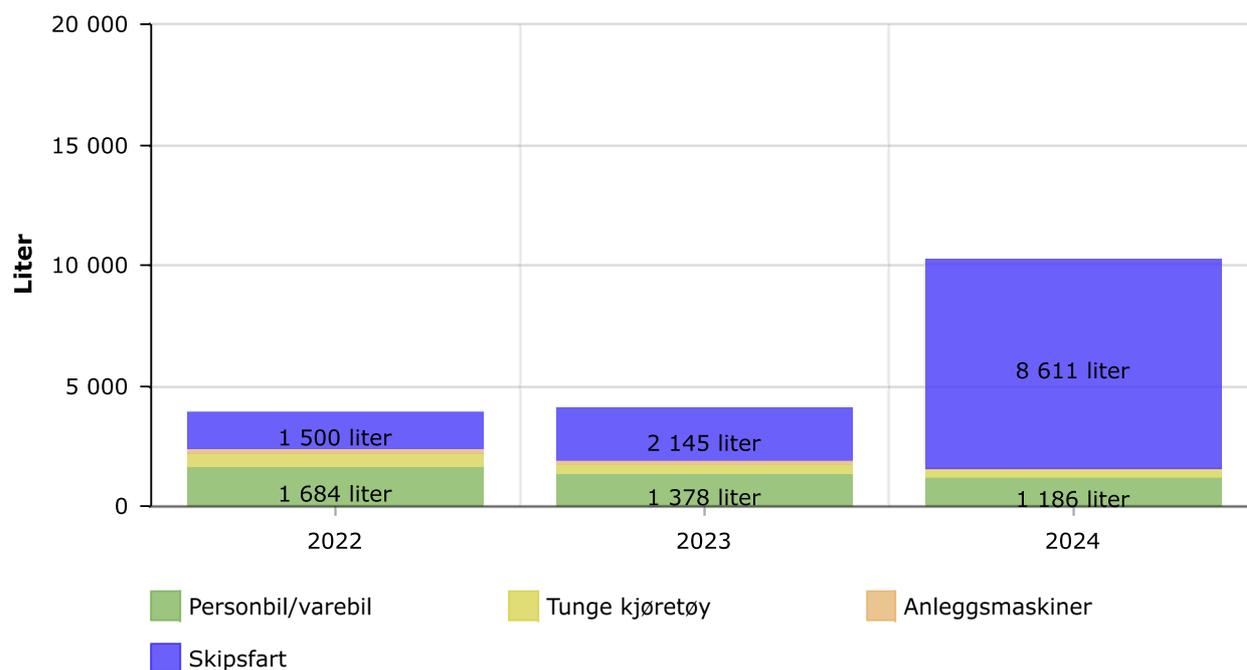
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

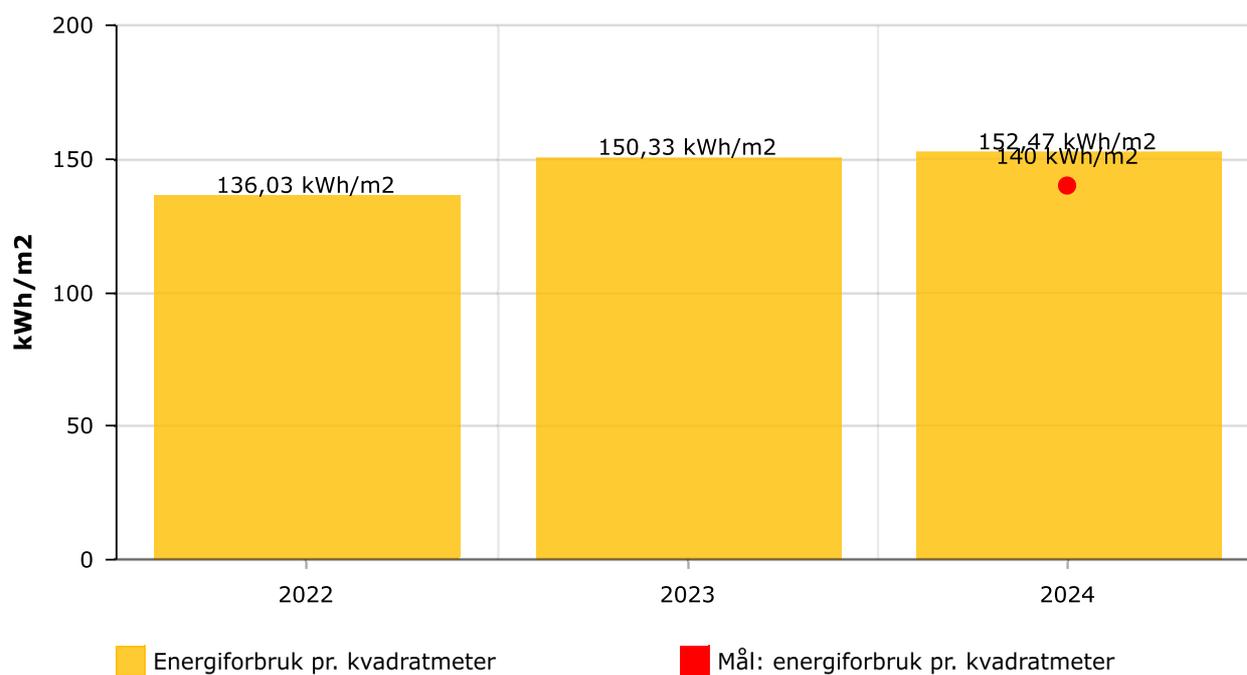
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt



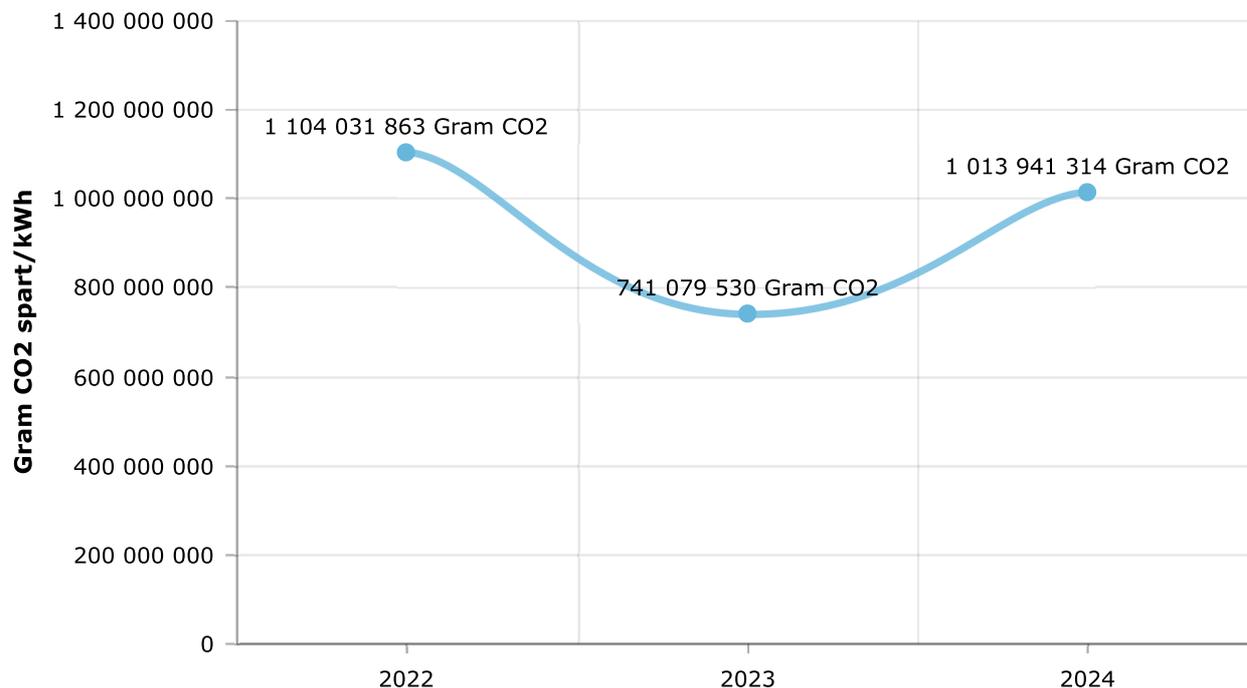
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

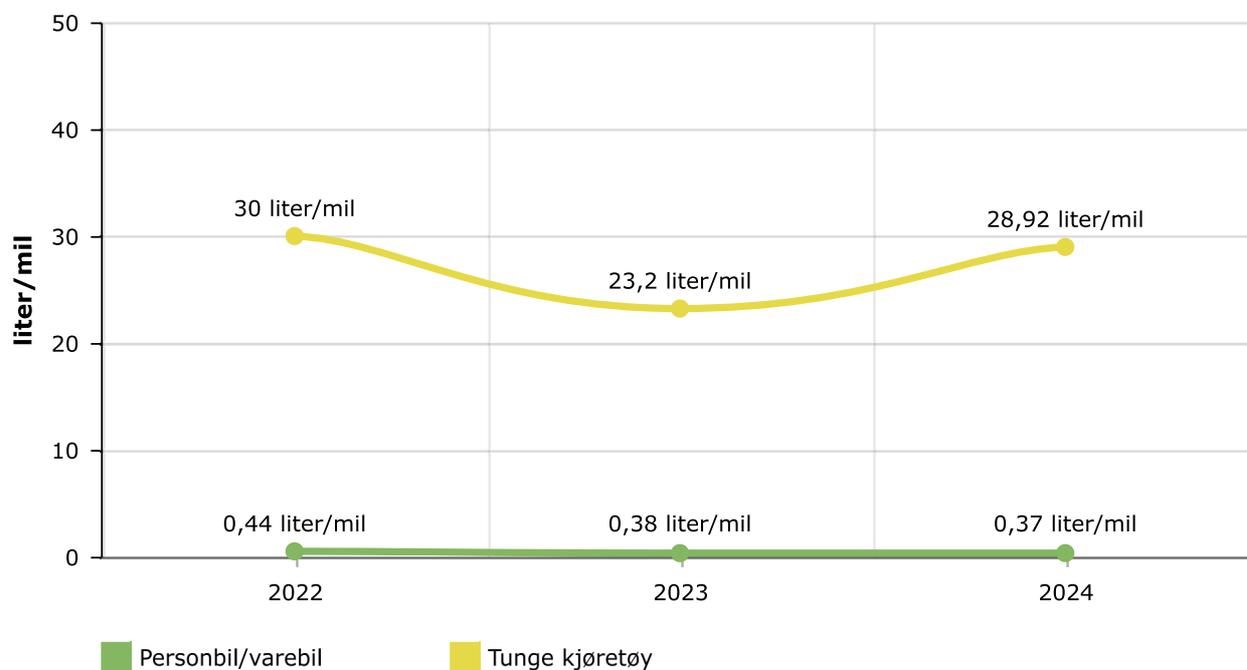


Omregning til mengde (g) CO2 spart per kWh

↑ 36% fra 2023



Drivstofforbruk per mil

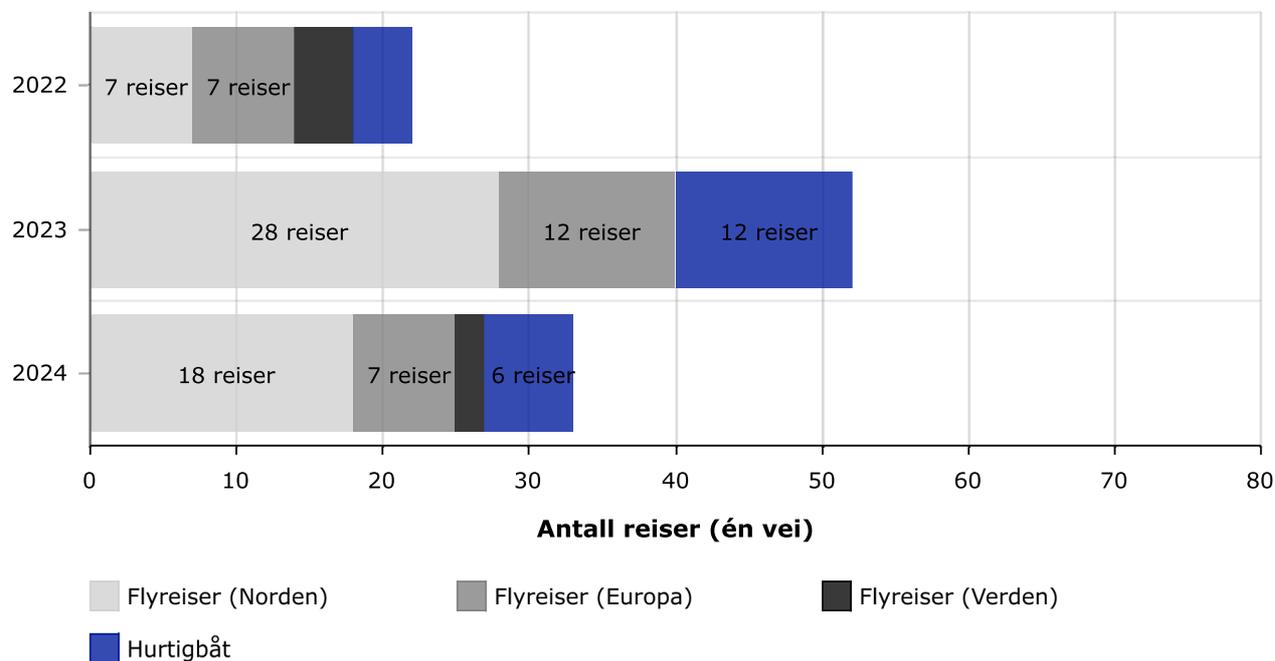


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

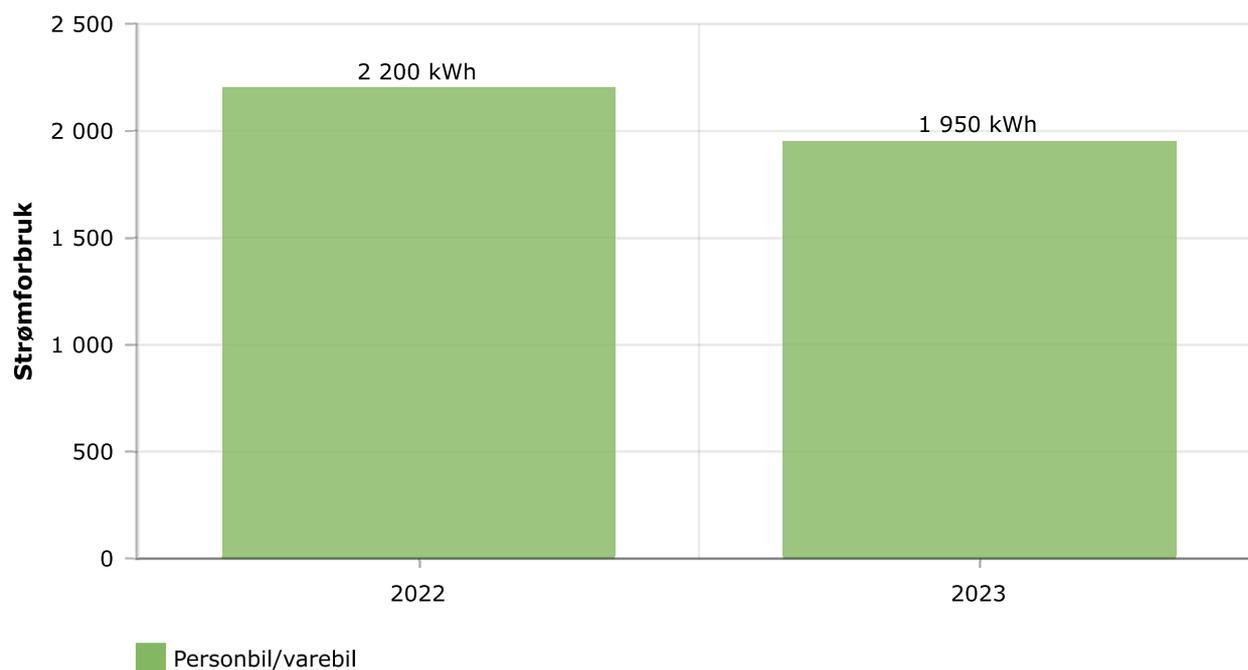


Tjenestereiser



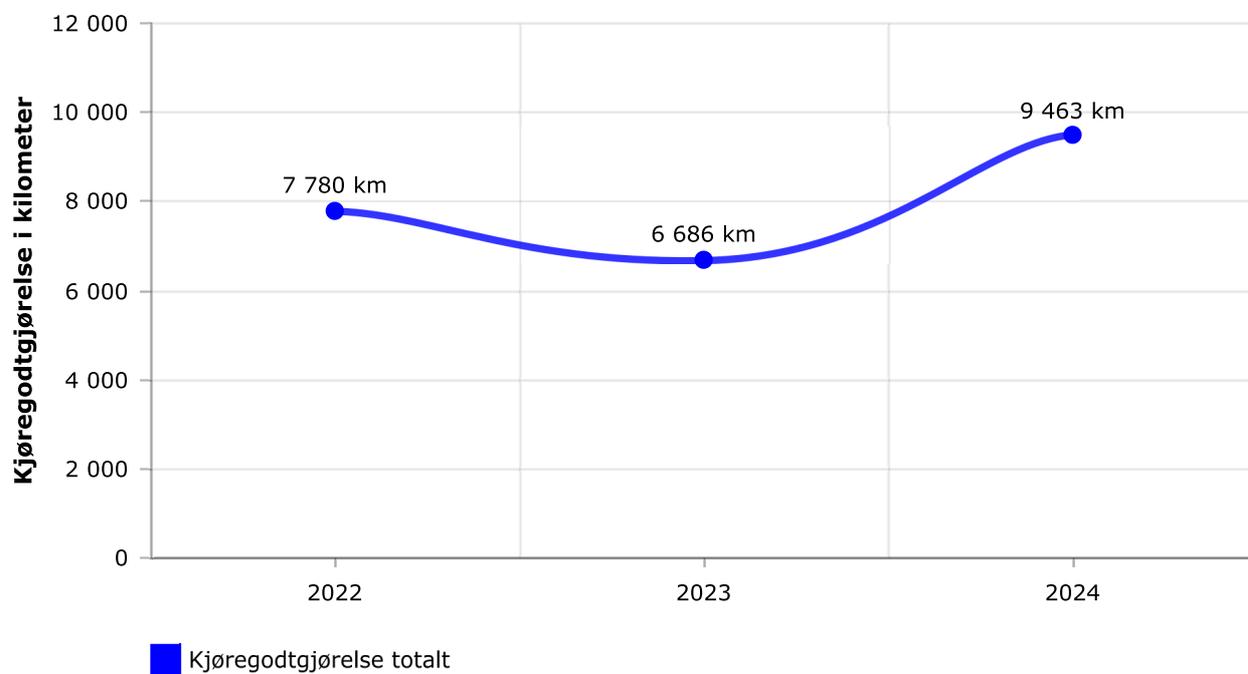
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Strømforbruk

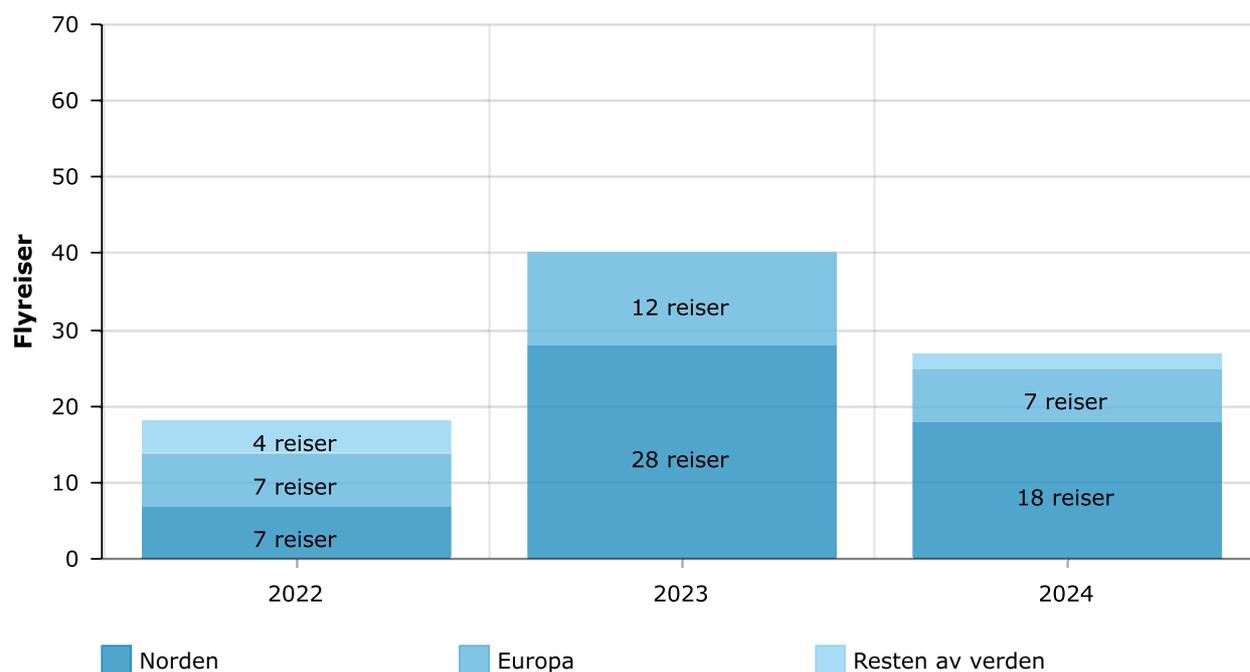


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 41% fra 2023



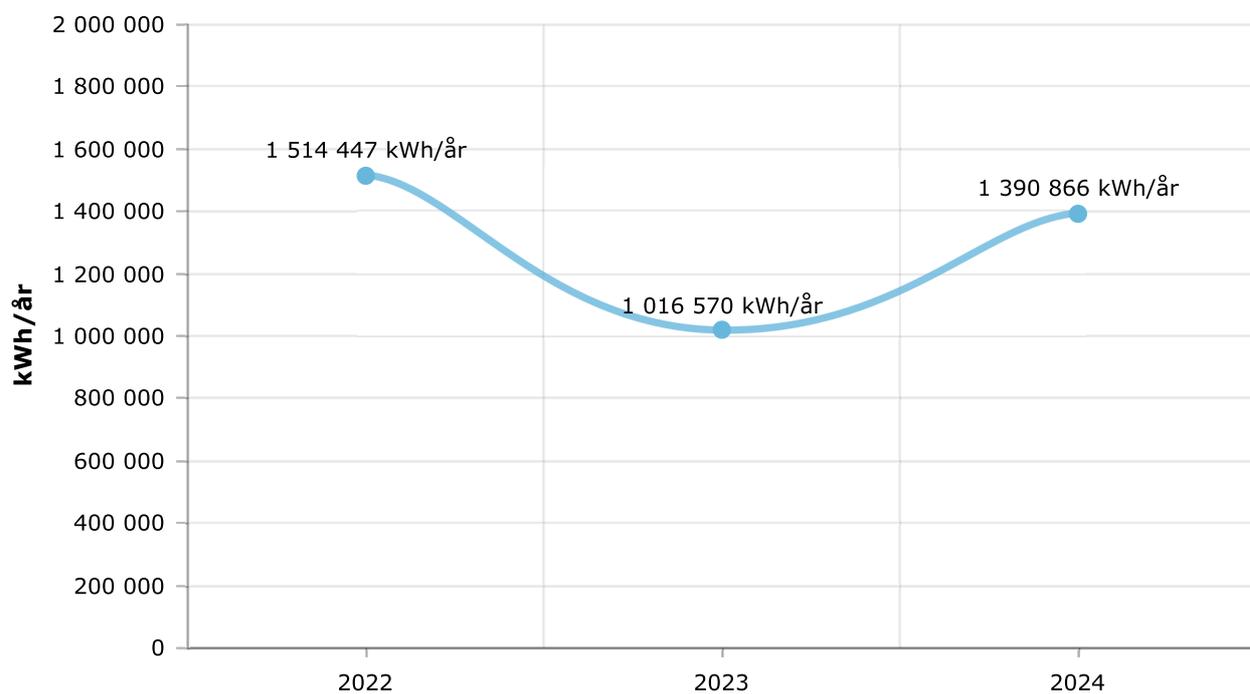
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

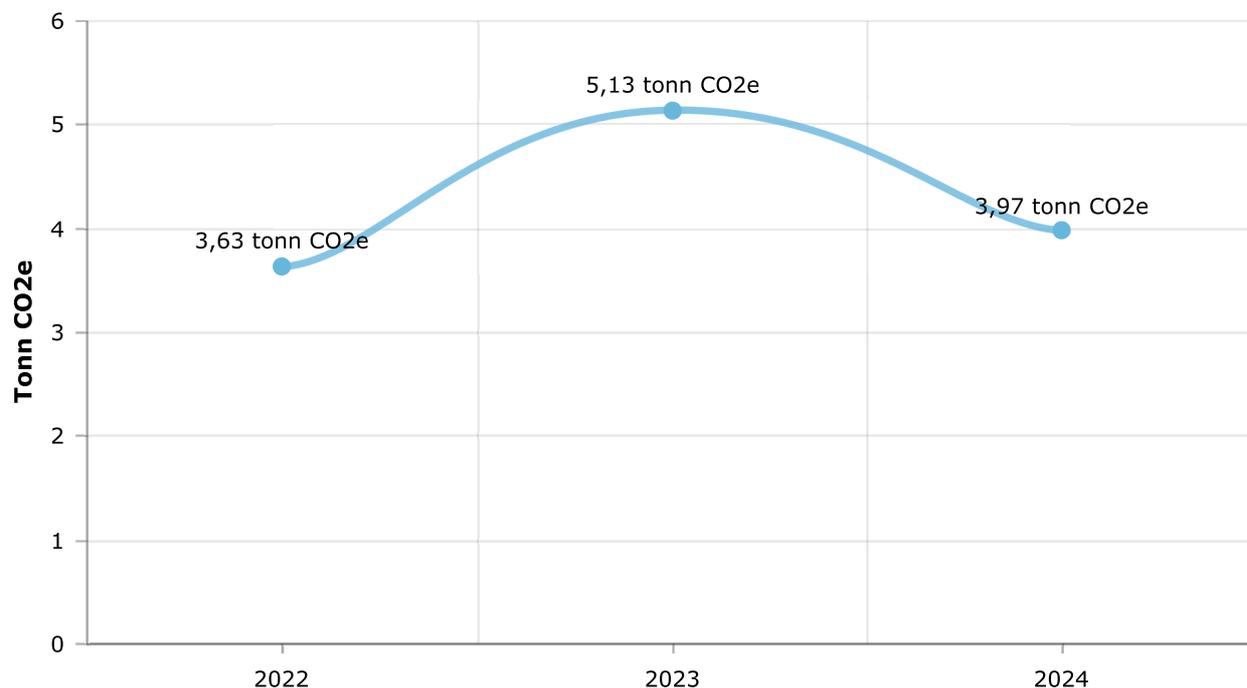
kWh landstrøm levert pr år

↑ 36% fra 2023

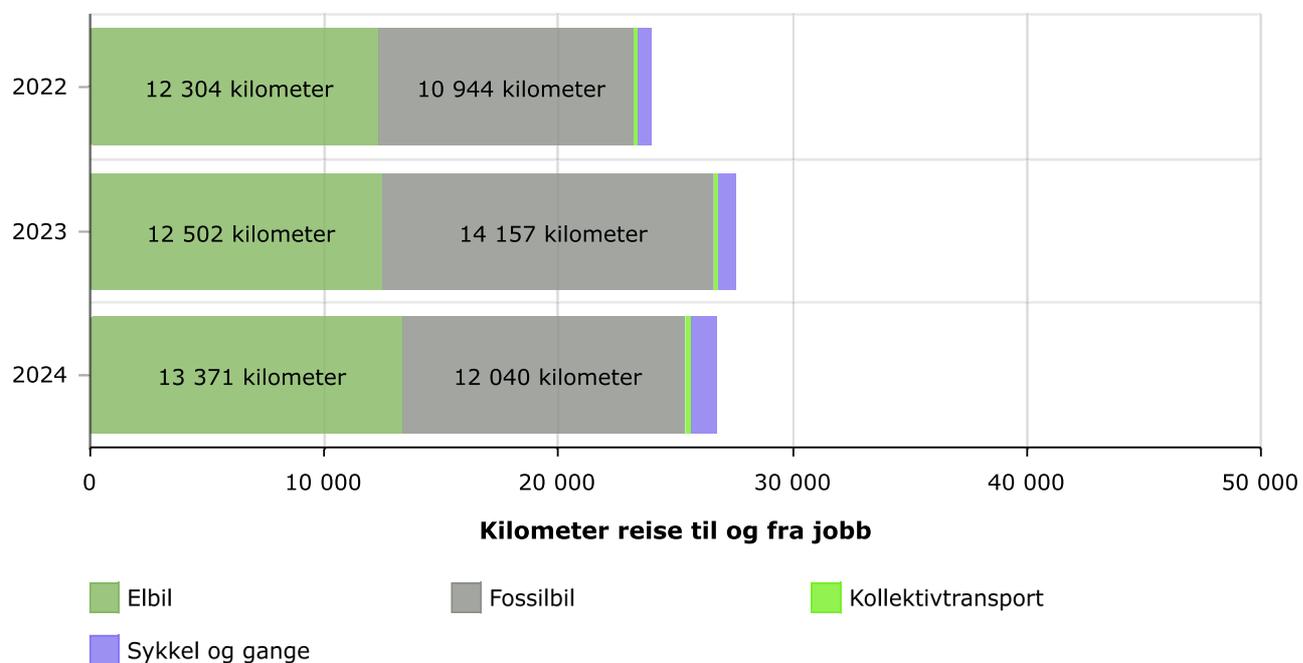


Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -22% fra 2023



Ansattes reiser til og fra jobb



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Kommentar til drivstofforbruk: Vi anskaffet dieseldrevet arbeidsbåt høsten 2023, noe som forklarer økningen i drivstoff til skipsfart. Båten har vært mye brukt i 2024, både på egne arbeidsoppdrag gjennom året og gjennom utleie til ulike oppdrag.

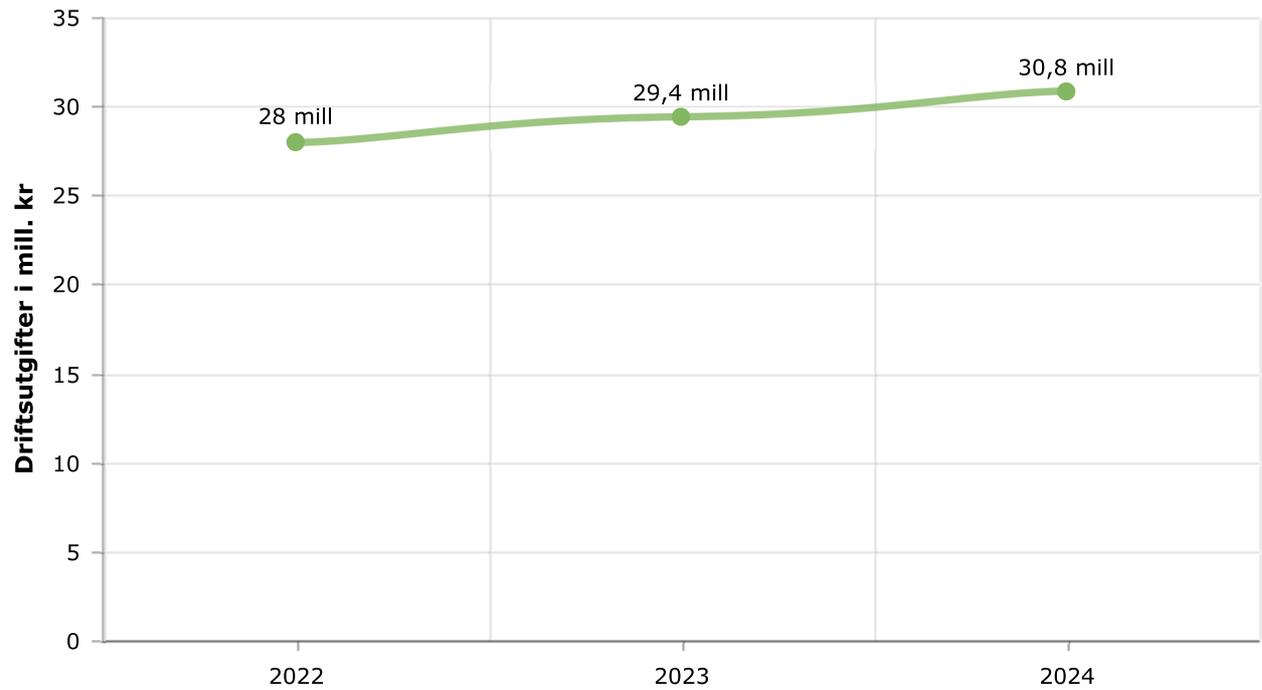
Gjennomførte tiltak:

Vi har fortsatt utskiftning til mer energieffektiv belysning både innen- og utendørs etter hvert som lyskildene likevel må skiftes ut. Dette er en del av en større utskiftningsplan som løper over flere år.

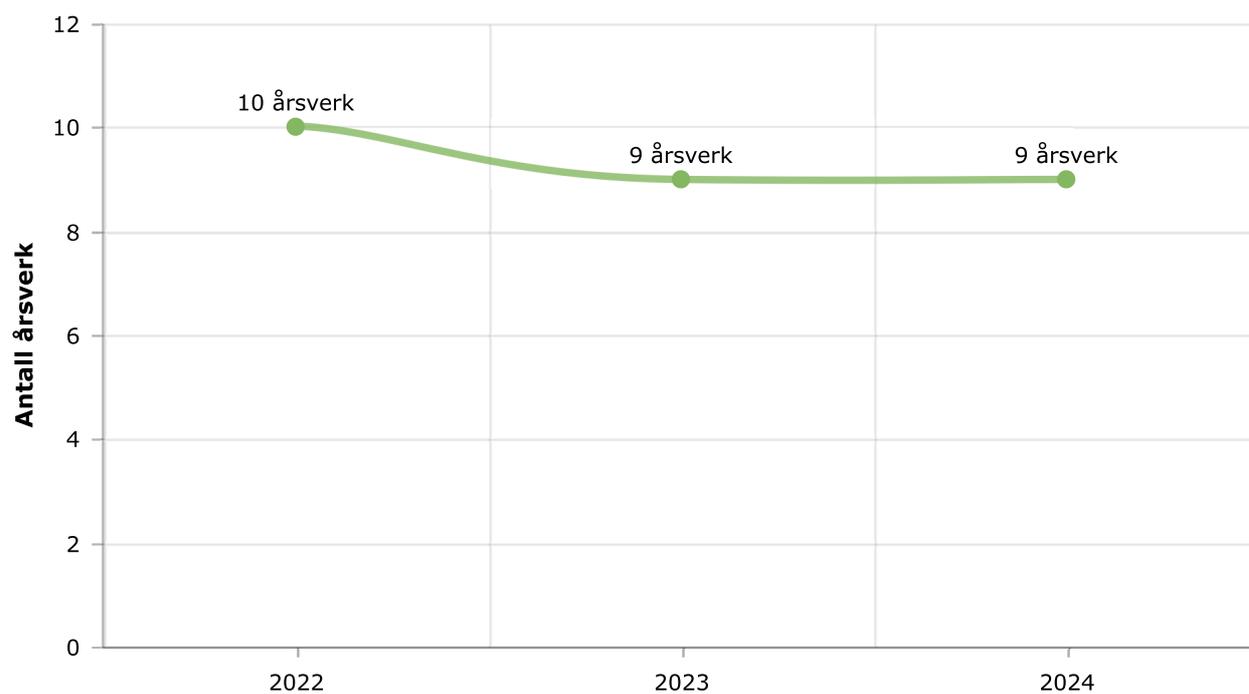
Virksomhedsstyring

Årlige driftsutgifter (eksklusive afskrivninger)

↑ 4% fra 2023



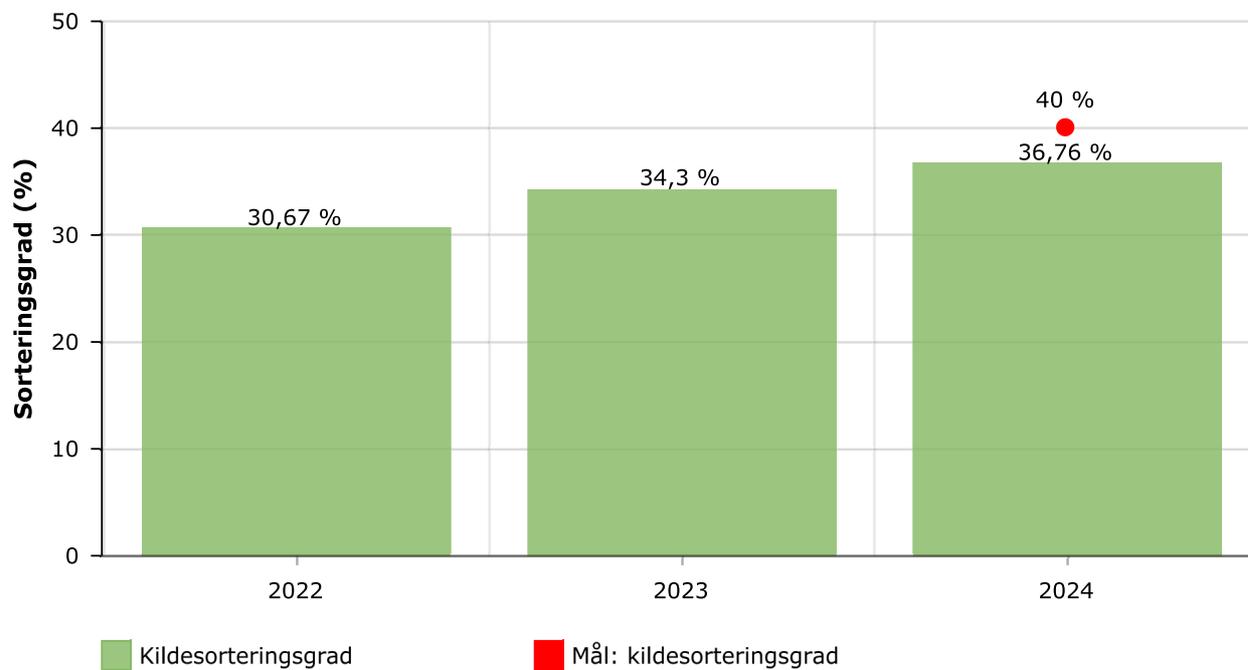
Antall årsverk for rapporteringsåret



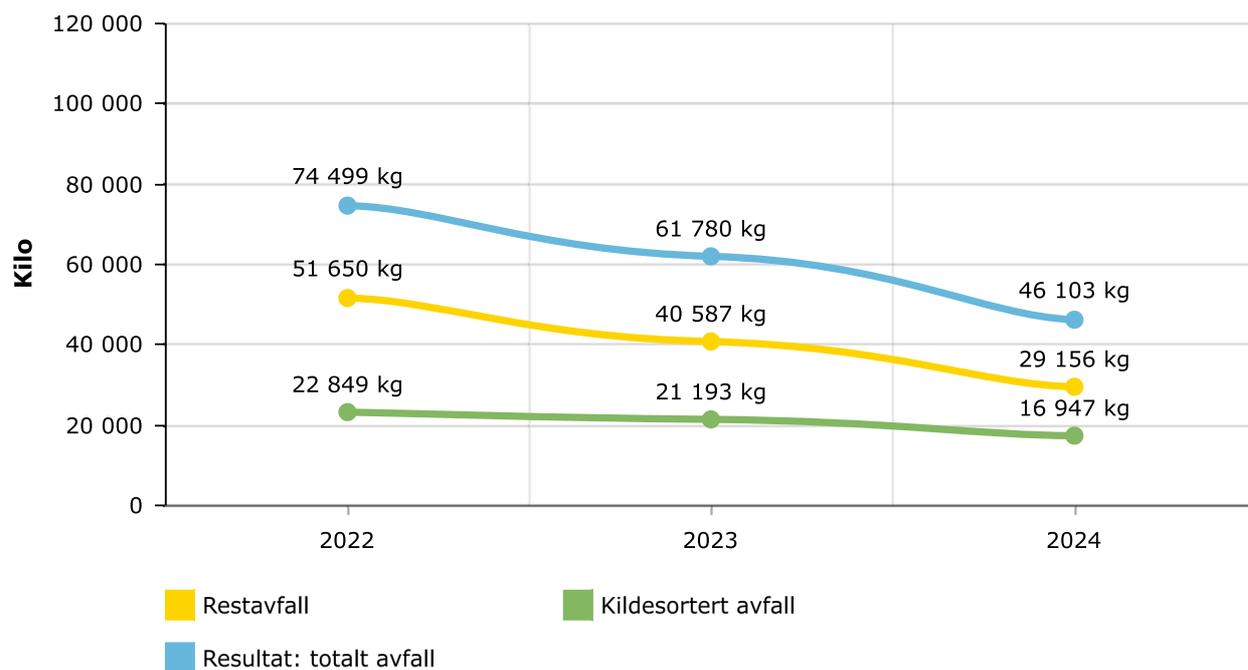
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

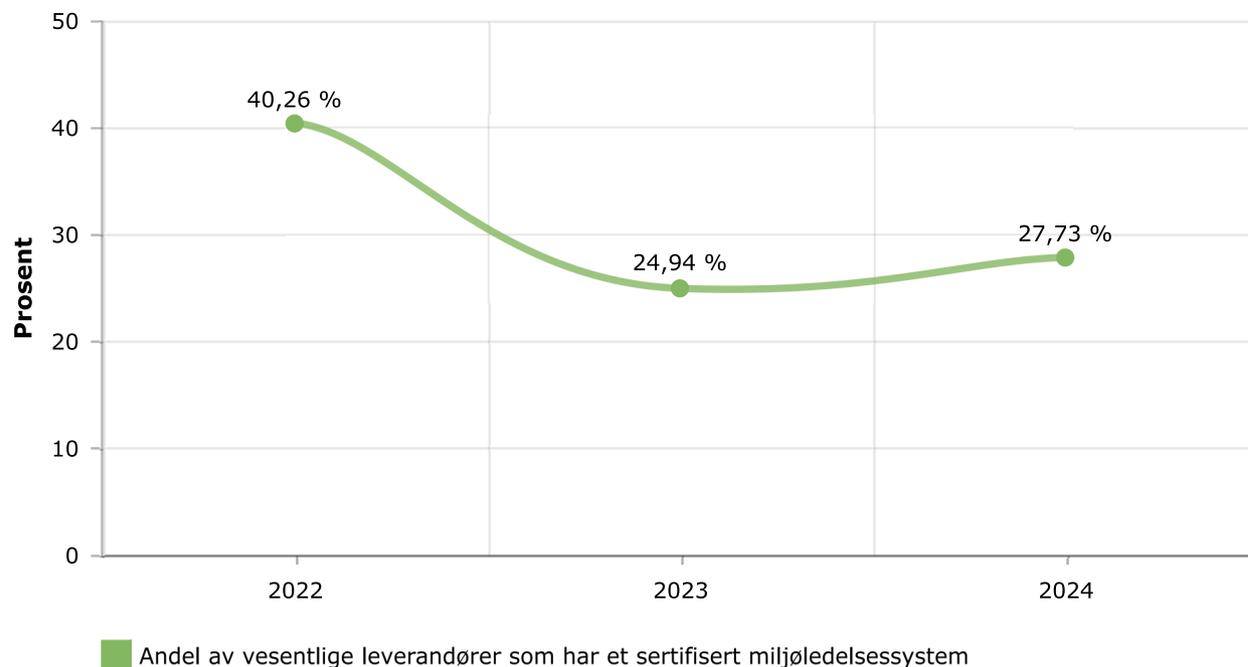


Totalt avfall



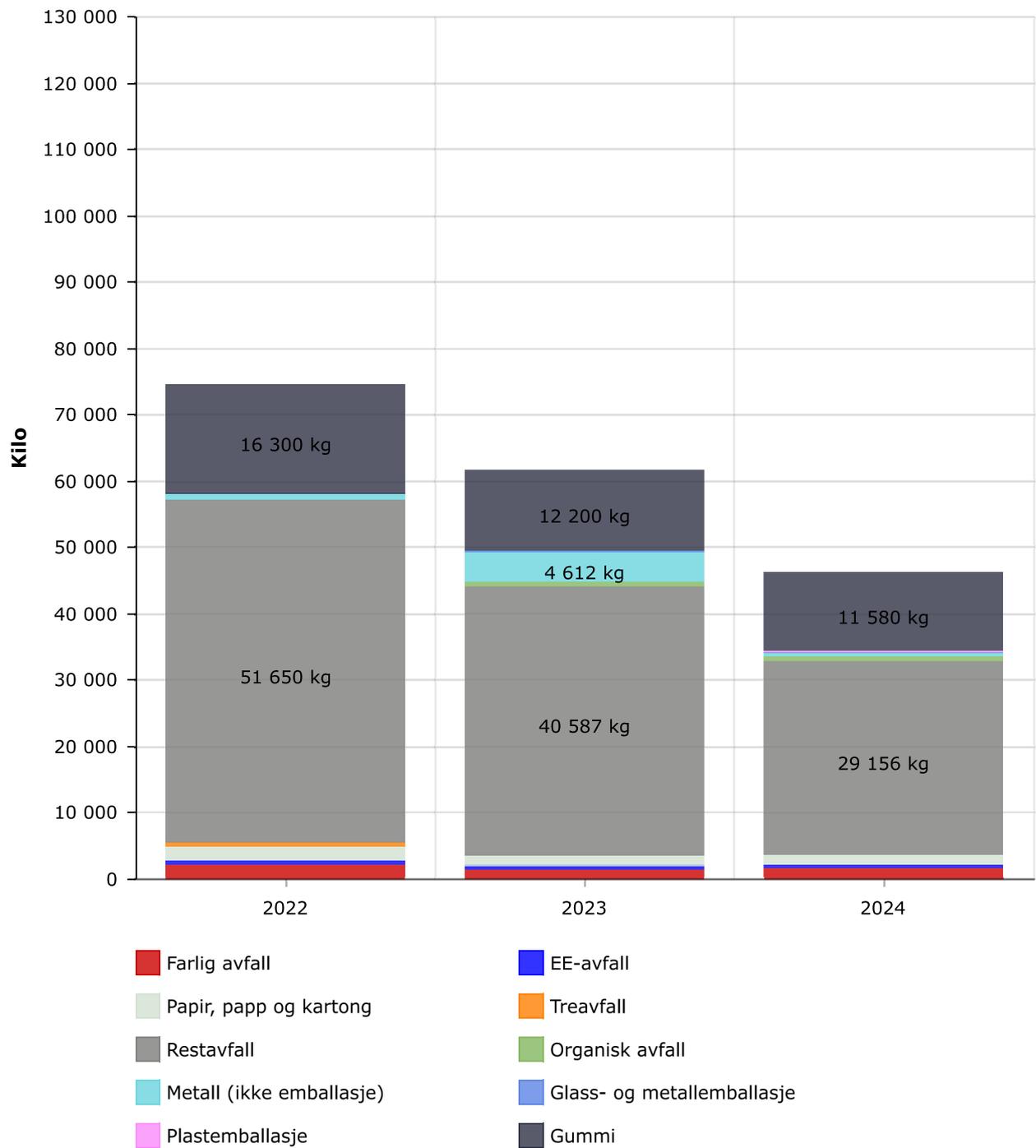
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 11% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Kommentar til avfallsmengder: Mengden avfall levert til vår avfallsleverandør har gått ned, samtidig som kildesorteringsgraden har økt noe. Dette omfatter både eget avfall og avfall fra våre leietakere i Nordmørsterminalen og kontoretasjer i Kaibakken 1, samt avfall fra fartøy.

Mengden avfall påvirkes i størst av grad av hvor mye og hva slags avfall vi får levert fra fartøy, og hva slags aktiviteter vi har hatt på havna. Store mengder fenderdekk ryddet fra sjøbunn utgjør mange kilo avfall. Vi ønsker å motta mest mulig avfall fra fartøy, for å forhindre at dette havner i sjøen eller andre steder. Vår oppfatning er at mengden avfall levert ikke gir noen god pekepinn på om våre tiltak gir resultater, så lenge vi ikke har gode nok tall på hvilket avfall som stammer fra hvor. Vi har høsten 2024 inngått avtale med en ny avfallsleverandør og håper at dette skal bidra til bedre håndtering av avfall og dokumenterte resultater innen kildesortering – og enda viktigere: materialgjenvinning. Vi skal fremover få separate rapporter for avfall fra fartøy for å kunne følge utviklingen bedre.

Gjennomførte tiltak:

Vi har forbedret skilting i felles avfallsrom for leietakere på Nordmørsterminalen, for å tilrettelegge for bedre kildesortering.

Vi har også kjøpt inn skilt med info om nedbrytningstider for ulike materialer i sjøvann, som skal monteres på Piren og andre steder der folk ferdes.